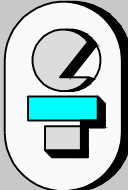




CLAVE	TIPO DE ESTUDO
PO/17/148.06	DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA
TITULO	
MELLORA DA SEGURIDADE VIAL NO ENTORNO DO TREITO DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES NA ESTRADA PO-551	
DESIGNACION	ESTRADA
PO-551	PO-551 MARIN (Pabellón E. Naval) - RANDE (N-554)
PUNTOS QUILOMETRICOS	TREITO
21+100 a 23+000	1 0+000 24+710 Marín Moaña
PROVINCIA	REDE
Pontevedra	PRIMARIA BASICA
DOCUMENTOS	
TOMO UNICO MEMORIA E PLANOS	
ENXEÑEIRO DIRECTOR DO PROXECTO	
ALFONSO TENORIO ARANGUREN	
ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO	
PABLO BLANCO FERREIRO	
DATA	CONSULTOR
Setembro 2018	 ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.
EXEMPLAR	
1	

DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA:
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

ÍNDICE

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA

ANEXOS Á MEMORIA

ANEXO Nº01: CUMPRIMENTO DA ORDE DE ESTUDO

ANEXO Nº02: ANTECEDENTES TÉCNICOS E ADMINISTRATIVOS

ANEXO Nº03: PLANEAMENTO URBANÍSTICO

ANEXO Nº04: TRÁFICO

ANEXO Nº05: EXPROPIACIÓNS

ANEXO Nº06: TRAZADO

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

1. SITUACIÓN E EMPRAZAMENTO
2. ESTADO ACTUAL
3. PLANTA DE CONXUNTO E DISTRIBUCIÓN DE FOLLAS
4. PLANTA XERAL
5. PERFÍS LONXITUDINAIS
6. SECCIÓN TIPO
7. PERFÍS TRANSVERSAIS
8. DRENAXE
9. REPOSICIÓN DE SERVIZOS



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



axencia galega
de infraestruturas **axi**



PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

CLAVE: PO/17/148.06

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES E CONSIDERACIÓNS XERAIS	3
2. OBXECTO DO PROXECTO	3
3. CARTOGRAFÍA E TOPOGRAFÍA.....	4
4. XEOLOXÍA E XEOTECNIA	4
5. EFECTOS SÍSMICOS	4
6. PLANEAMENTO URBANÍSTICO.....	4
7. TRÁFICO	4
8. DESCRICIÓN DA SOLUCIÓN PROPOSTA.....	5
8.1 ESTADO ACTUAL	5
8.2 DESCRICIÓN DAS OBRAS	5
8.3 TRAZADO.....	7
8.4 FIRMES	7
8.5 SECCIÓN TIPO	7
8.6 OUTRAS ACTUACIÓNS.....	8
9. SOLUCIÓNS AO TRÁFICO	8
10. EXPROPIACIÓNS	8
11. ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTÉTICA E PAISAXÍSTICA	8
12. IMPACTOS SOBRE O PATRIMONIO CULTURAL	8
13. COORDINACIÓN CON OUTROS ORGANISMOS	8
15. DOCUMENTOS DE QUE CONSTA O PRESENTE PROXECTO	9
16. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA DE ACCESIBILIDADE.....	9
16.1 CUMPRIMENTO DA LEI 10/2014 E DECRETO 35/2000	9
16.2 CUMPRIMENTO DA ORDE VIV/561/2010	9
17. OBRA COMPLETA	9
18. PRAZO DE EXECUCIÓN ESTIMADO	9
19. ORZAMENTO TOTAL ESTIMADO	9
20. CONCLUSIÓN	9

PROXECTO CONSTRUTIVO:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

M E M O R I A

1. ANTECEDENTES E CONSIDERACIÓNS XERAIS

Con data do 31 de agosto de 2017 a Axencia Galega de Infraestruturas adxudica o contrato menor á consultoría ESTUDIO TÉCNICO GALLEGO S.A para a para a redacción do proxecto de construción “Plan de Seguridade Viaria de Galicia: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, P.Q. 21+100 a 23+000”.

Os antecedentes técnicos que se tiveron en conta na redacción do presente proxecto foron:

- O proxecto MSV na PO – 551 no entorno de TCA. Treito P.K. 14+750 ao 18+000 e 20+500 ao 23+300 concellos de Cangas e Moaña (PO/07/127.06) de abril de 2008, no que as actuacións estaban encamiñadas á intervención en varias das interseccións do treito en estudo, mediante rotondas, cuñas e carrís de espera e de aceleración e deceleración.
- O proxecto de “Refuerzo de firmes localizado en la PO-551, PO-315 y V.G. (PO/16/191.02)”, redactado en novembro de 2016 e que contempla a reparación de diversos tramos da estrada que se atopan moi danados mediante fresados e reposición de firme, así como, a extensión dunha capa de microaglomerado

Esta obra foi adxudicada o día 6 de abril de 2018 á empresa NEXIA Infraestructuras, SLU, e o contrato foi asinado o día 19 de abril de 2018. A acta de comprobación do marcado previo asinouse o día 16 de maio de 2018, e a obra rematouse recentemente, en setembro de 20018.

- Plan de seguridade viaria 2016 – 2020, que entrou en vigor no ano 2016 e se atopa en pleno desenvolvemento co obxecto principal de reducir o número de falecidos en accidentes de tráfico ata 34 por millón de habitantes no ano 2020, a partires de medidas e accións englobadas dentro de 5 obxectivos estratéxicos: xestión da seguridade viaria, vías de tránsito e mobilidade máis seguras, vehículos máis seguros, usuarios de vías de tránsito máis seguros e resposta despois dos accidentes.
- Estratexia de actuación en tramos de concentración de accidentes, redactado pola AXI en xuño de 2017, onde se recollen todos os TCA's rexistrados na Comunidade galega e se realiza unha análise da accidentabilidade para cada treito identificado.

Para as actuacións proxectadas tamén se tivo en consideración o documento municipal “Proxecto de coordinación administrativa TCA PO – 551 – EDUSI Morrazo Metropolitano.

2. OBXECTO DO PROXECTO

A Axencia Galega de Infraestruturas ven de detectar a necesidade de redactar o proxecto de construción “Plan de Seguridade Viaria de Galicia: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, P.Q. 21+100 a 23+000 ”, dado que, non conta actualmente cos medios técnicos e humanos para levar a cabo esta actuación considera necesaria a realización dun contrato de servizos que teña á mesma por obxecto.

Téndose identificado como TCA no ano 2016 o treito da estrada PO-551 comprendido entre os puntos quilométricos 21+100 e 23+000, o obxecto do presente proxecto será a formulación de actuacións puntuais coas que reducir e mesmo evitar se fora posible a accidentalidade neste tramo.

Os traballos a realizar consisten na redacción de dito proxecto de construción, tendo en conta toda a normativa técnica en materia de estradas que lle sexa de aplicación.

As condicións e/ou criterios de deseño para levar a cabo o desenvolvemento completo da solución óptima para a definición do proxecto son fixadas polos servizos técnicos da Consellería de Infraestruturas e Vivenda da Xunta de Galicia na normativa de aplicación e Ordes Circulares propias, así como no estudo da accidentalidade no período 2011-2015, recollido na “Estratexia de actuación en TCA's,” elaborado pola Axencia Galega de Infraestruturas, na

que se esbozan posibles actuacións a definir no treito do proxecto, e cun proxecto previo no que se formulan actuacións no treito obxecto deste contrato “MSV na PO-551 no entorno de TCA. Treito: P.Q. 14+750 ao 18+000 e 20+500 ao 23+300” (PO/07/127.06).

3. CARTOGRAFÍA E TOPOGRAFÍA

A cartografía empregada inicialmente correspóndese coa facilitada pola Xunta de Galicia a escala 1:5000. Adicionalmente levouse a cabo un levantamento topográfico para a correcta definición das obras.

4. XEOLOXÍA E XEOTECNIA

Dadas as características das obras que se proxectan, non se considera necesaria a inclusión dun estudo xeotécnico; non obstante procederase á análise da xeoloxía da zona a partir dos datos expostos no MAPA XEOLÓXICO DE ESPAÑA, ESCALA 1:50.000 Nº 223 (4-11) VIGO editado polo INSTITUTO XEOLÓXICO Y MINEIRO DE ESPAÑA (I.G.M.E.) e ó recoñecemento inicial das terras.

En xeral, as características do terreo son tales que permiten que os noiros de desmonte e terraplén sexan de 1:1 e 3:2 respectivamente. En canto ós noiros das gabias, serán, e sempre que estudos posteriores en obra non mostren outras necesidades, de 1:7.

5. EFECTOS SÍSMICOS

Á hora de ter en conta ou non os posibles efectos sísmicos sobre as obras proxectadas, consultouse a “Norma de Construción Sismorresistente: pontes”. NCSP-07. Real Decreto 637/2007 de 18 de maio.

Dadas as características das obras e a zona de actuación non se requiren a consideración dos posibles efectos sísmicos.

6. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

As obras proxectadas atópanse integramente nos concellos de Cangas e Moaña.

As normas urbanísticas vixentes actualmente nestes concellos son:

Concello	Figura	Data Aprobación
Cangas	Normas Subsidiarias de Planeamento	20/12/1993
Moaña	Plan Xeral de Ordenación Municipal	22/11/2016

Nas Normas Subsidiarias de Planeamento vixentes en Cangas o solo, neste treito, atópase clasificado como:

- Solo urbano de Núcleo Urbano
- Solo Non Urbanizable de Núcleos Rurais
- Solo Non Urbanizable de Área de Tolerancia
- Solo Urbano de Núcleo Rural

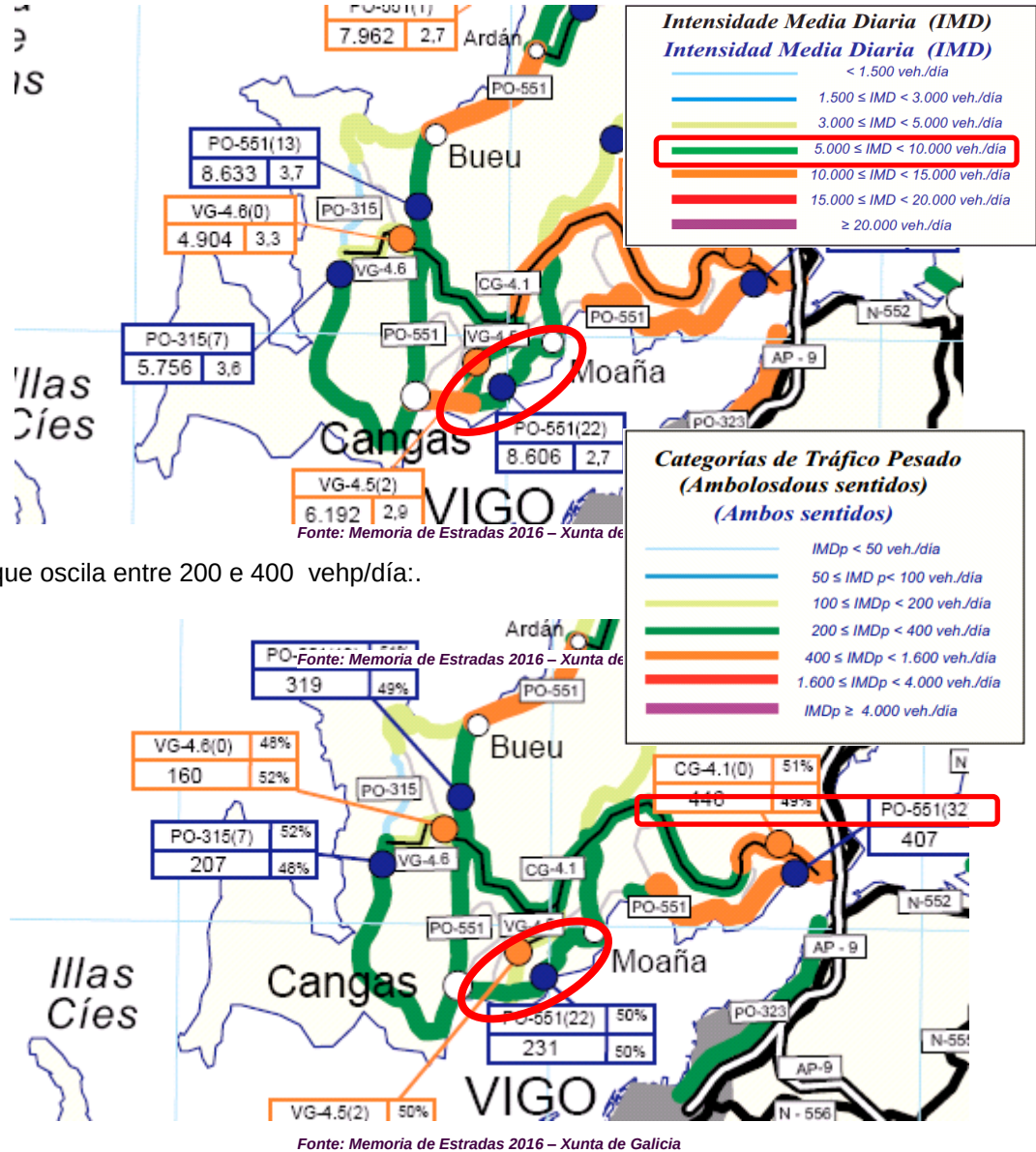
No Plan Xeral de Ordenación Municipal de Moaña, aprobado con data 22/11/2016, o solo no treito obxecto de actuación atravesa distintas zonas clasificadas polo PXOM como:

- Solo Urbano Residencial Núcleo Periférico
- Solo Rústico de Protección de Infraestruturas
- Solo Rústico de Protección Forestal
- Solo Rústico especialmente protexido para zonas con interese patrimonial, artístico ou histórico (área de cautela)

As actuacións recollidas no presente proxecto cumpren coas prescricións recollidas nos instrumentos de ordenación municipal de Cangas e Moaña.

7. TRÁFICO

Para a realización do estudo do tráfico da PO-551 no treito de actuación, consultouse a Memoria de Tráfico da Rede Autonómica de Estradas de Galicia do ano 2016, editada pola Xunta de Galicia, na que segundo o Mapa de Aforos de Tráfico para ese mesmo ano, despréndese que a estrada PO-551 ten unha IMD que oscila entre os 5.000 e 10.000 veh/día:



e unha IMDp que oscila entre 200 e 400 vehp/día:.

Segundo os datos obtidos da “Memoria de Tráfico das Estradas da Rede Autonómica 2016” publicada pola Consellería de Infraestruturas e Vivenda, existe unha estación de aforo en torno ao P.Q. 22+000 da estrada PO-551, que coincide practicamente co inicio da actuación obxecto do presente proxecto, polo que se optou por tomala como fonte de datos orientativa para realizar unha estimación da IMD a considerar.

No 2016 a estrada contaba cunha IMD de 8.606 vehículos, dos cales 231 se correspondían con vehículos pesados.

Tendo en conta os datos históricos da estación estudada (Afoxum 2016), nos últimos anos obsérvase unha taxa de crecemento nula ou mesmo negativa, se ben por seguridade adoptarase unha taxa de crecemento positiva do 2% para o ano de posta en funcionamento da estrada, semellante a dos últimos anos de bonanza económica. Polo tanto, a IMD no ano 2019 será de 8.778 vehículos e a IMDp ascenderá a 237 vehículos pesados, considerando un valor constante do 2,7%, correspondente ó promedio do porcentaxe de vehículos pesados no período de estudo.

A IMD de vehiculos pesados (IMDp) no ano de posta en servizo, 2.019, será, supoñendo un reparto por sentidos de circulación do 50% dos vehículos pesados totais:

$$241 \times 0,5 = 119 \text{ veh/día}$$

Segundo a Norma 6.1 IC “Secciones de firme” da Instrucción de Carreteras, a categoría do tráfico nesta estrada será:

T31 → $100 \leq \text{IMDp} < 200$

Dita categoría de tráfico é a que se empregará para dimensionar a estrutura do firme, segundo a Instrución citada, naqueles treitos nos que sexa preciso actuar sobre a plataforma ou marxes da mesma destinada ao tráfico de vehículos.

8. DESCRICIÓN DA SOLUCIÓN PROPOSTA

8.1 ESTADO ACTUAL

A estrada PO-551 Marín (pavillón E. Naval) – Rande (N-554) forma parte da rede primaria básica da Xunta de Galicia e constituíu ata o ano 2005, o principal eixo de comunicación existente na península do Morrazo.

O treito obxecto do presente proxecto (PP.QQ 21+100 a 23+000) sitúase nos Concellos de Cangas e Moaña:

Concello	P.Q. ini	P.Q. fin
Cangas	21+100	21+890
Moaña	21+890	23+000

Trátase dunha estrada de calzada única con sección tipo 7-9 (carrís de 3,5 metros e beiravías laterais pavimentadas de 1 metro). A existencia de edificacións ou zonas de aparcadoiro afecta ao ancho das beiravías, que pode chegar nalgúns puntos ata os 2 metros, mentres que noutros apenas chega aos 50 cm. (especialmente unha vez que se entra dentro do propio centro urbano de Cangas, onde a estrada se converte nunha travesía urbana).

Estrada PO-551

Provincia	Pontevedra	Carretera	PO-551 Marín (pabellón E. Naval) - Rande (N-554)	Tramo	1 0+000 24+710 Marín Moaña
Punto kilométrico	21	+	260	IR	Red PB (Primaria Básica)
Calzada (m)	6,7	Pendiente (%)	4,5	UTM X	519.235
Nº de Carriles	2	Radio de Curvatura	1.760	UTM Y	4.678.991
Arcén Izquierdo (m)	2			UTM Z	14
Arcén Derecho (m)	3,5				

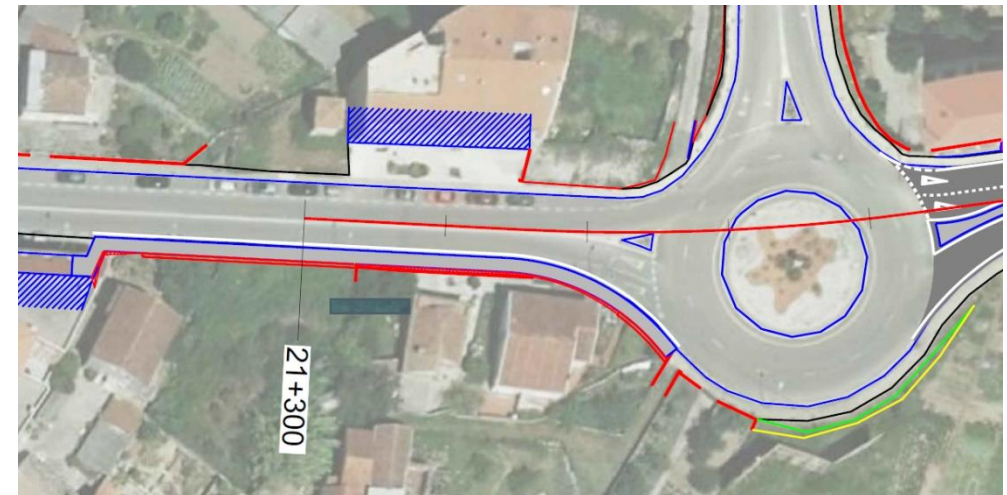


8.2 DESCRICIÓN DAS OBRAS

En xeral, a actuación proposta no TCA componse de intervencións puntuais en diversos tramos da estrada, definidas a partires dos problemas detectados na análise previa e encamiñados a mellora da seguranza viaria e da funcionalidade da propia estrada, tanto para o tráfico rodado como peonil.

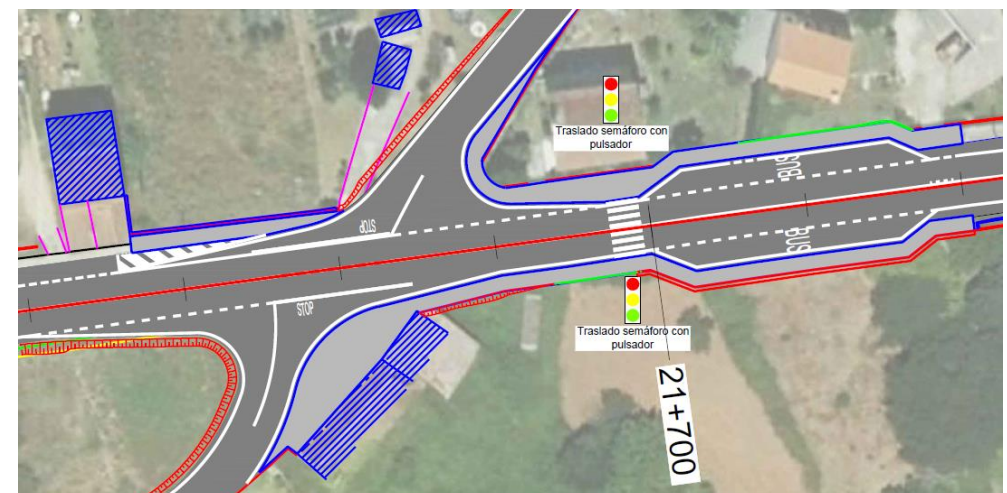
As principais actuacións contempladas, referidas ós P.P.Q.Q. da estrada, son:

- Dende o P.Q. 21+267 ó 21+352 ampliarase a sección transversal da estrada para executar unha beirarrúa de 2,0 metros de ancho na marxe dereita da estrada co fin de dar continuidade á existente na saída do núcleo de Cangas e enlazar coa existente na rotonda do Gordo.



Neste tramo faise necesaria a reposición de dous muros de contención.

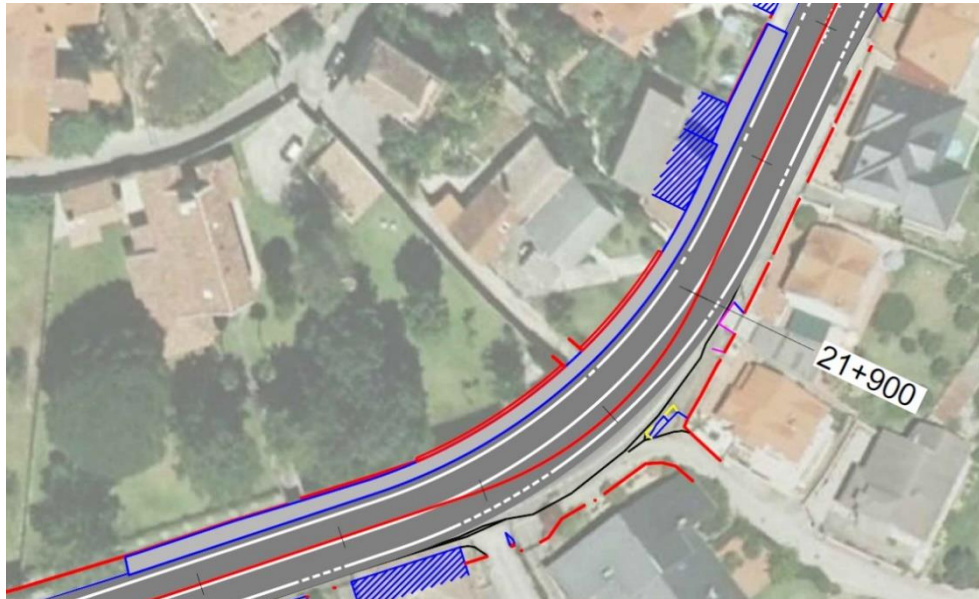
- Entre os P.P.Q.Q. 21+400 e 21+600 substitúese o carril central por unha mediana cebreada, impedindo os xiros á esquerda, que actualmente están fóra de ordenación por incumprir a normativa de accesos que prohibe carrís centrais de espera en accesos privados.
- Entre o P.Q. 21+600 e o P.Q. 21+670 procédese á regulación do aparcamento existente na marxe esquerda.
- Ó longo de dunha lonxitude aproximada de 230 metros, entre os P.P.Q.Q. 21+600 e 21+830, é preciso reducir o ancho dos carrís de 3,50 metros a 3,20 metros.
- Mellora da intersección do P.Q. 21+660 mediante a execución de cuñas de entrada e de saída en ámbalas marxes e construción de beirarrúas de 2,0 metros de ancho ata o P.Q. 21+740.



Neste tramo a intervención complétase co traslado do paso de peóns con semáforo existente ó P.Q. 21+700 e coa construción dunha parada de bus en ámbolos sentidos. Na marxe dereita faise preciso contemplar un muro para a contención das terras.

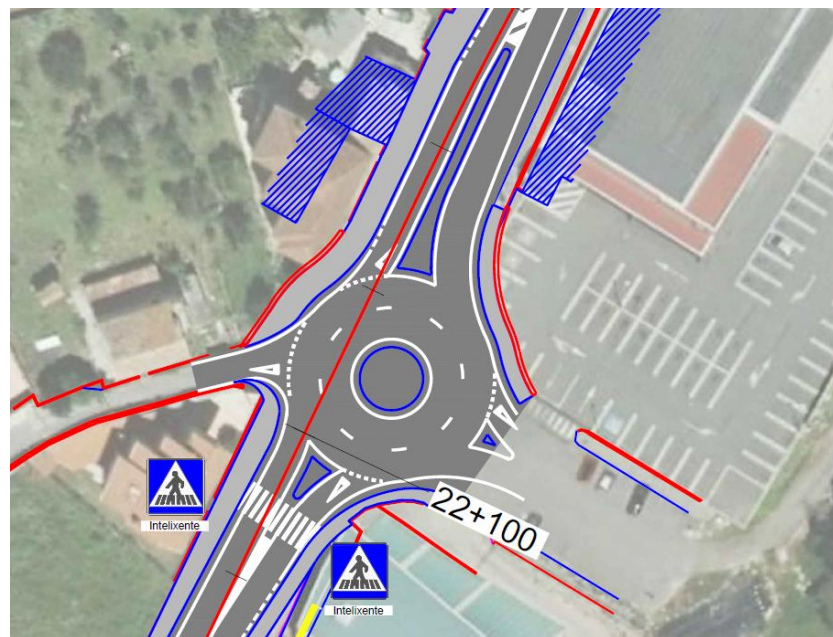
- Mellora de trazado entre os P.P.Q.Q. 21+810 e 21+940 mediante o aumento do radio da curva existente e execución dunha beirarrúa na marxe esquerda de 2,0 metros de ancho mínimo.

A modificación do trazado esixe tamén a disposición de dous muros de contención en formigón armado.



- Para a intersección existente no P.Q. 22+110 proxéctase unha rotonda (intersección do Lidl) cun radio interior de 4,0 metros, beiravía de 1,0 metro e 2 carrís de 4,0 metros cada un. A contorna da glorieta acondiciónase mediante beirarrúas, e a da marxe esquerda prolongarase cun ancho de 3,50 metros ata o P.Q. 2+270. Para dar cabida a esta beirarrúa, recúase o eixe lixeiramente cara á marxe dereita.

Nesta zona tamén se proxectan dous pasos de peóns intelixentes, que son o do P.Q. 22+090 e o do 22+220, levar a cabo a construción de muros de contención.



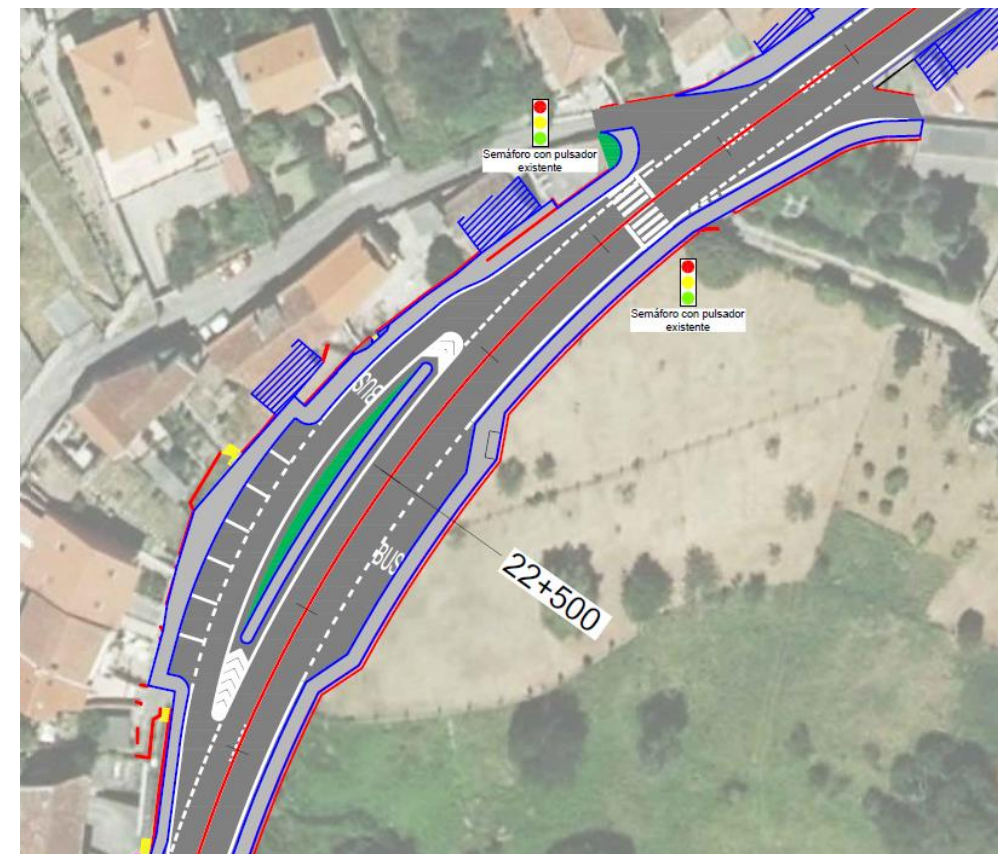
No acceso da marxe esquerda do P.Q. 22+270 proxéctase unha pequena cuña para facilitar a incorporación do tráfico á PO-551.

- Entre os P.P.Q.Q. 22+440 e 22+540 procederase ó acondicionamento do tramo da antiga estrada a partires da execución de beirarrúas, da delimitación do carril e das prazas de estacionamento e do seu aproveitamento como parada de bus.

Ampliarase a sección actual da estrada, previa construción dun muro de contención na marxe dereita, para a localización da parada de bus no outro sentido e disporase unha beirarrúa ata a intersección do P.P.Q.Q. 22+560 de 2,0 metros de ancho.

- Para o cruzamento do P.Q. 22+560 (cruzamento de Castroviejo) proxéctase unha cuña de entrada na marxe dereita e a xeración dunha pequena zona de amortecemento na marxe esquerda, xunto coa mellora da manobra de incorporación á vía principal mediante unha ampliación da sección actual.

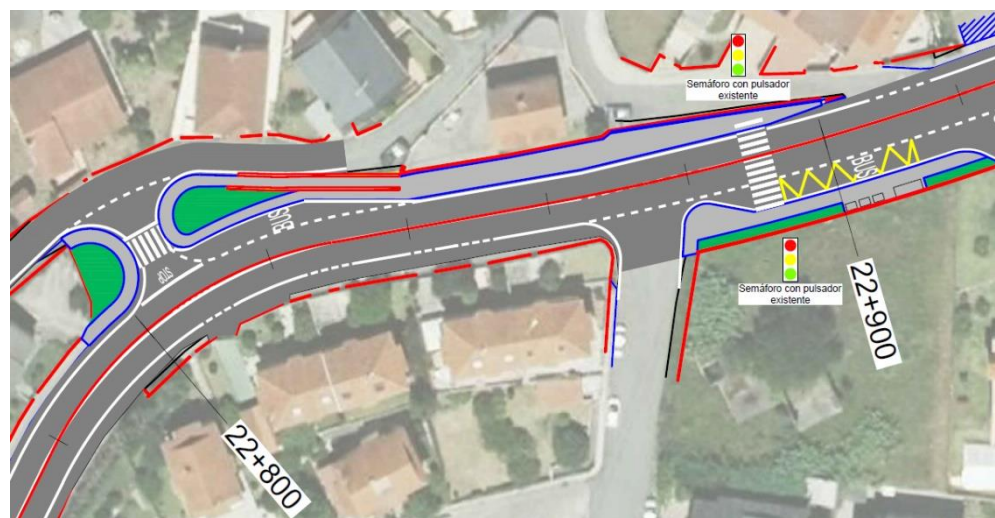
Nesta zona tamén se contempla a reposición da beirarrúa existente na marxe esquerda, que, na actualidade presenta un estado de deterioro importante, e a súa ampliación na contorna do P.Q. 22+600 para eliminar un estreitamento existente.



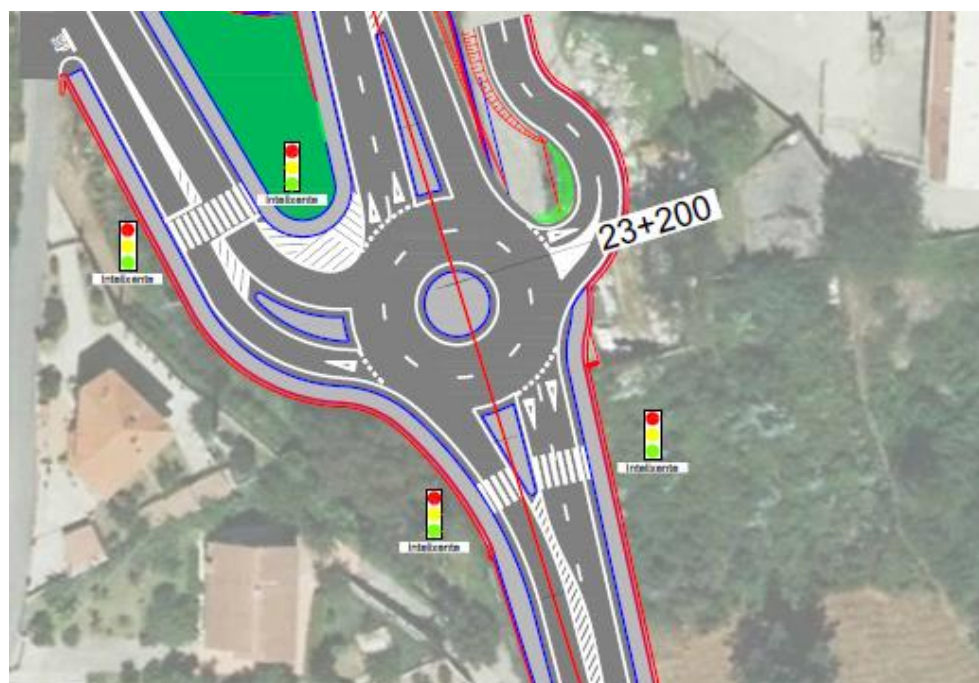
- No P.Q.22+810 procederase na marxe esquerda á modificación do cruzamento dobre actual mediante a execución dun enlace único coa estrada municipal e a disposición de beirarrúas co fin de dar continuidade ás existentes na vía principal cara á estrada municipal. A diferenza de cotas entre ambas estradas resólvese coa construción de muros de contención.

- Dende o P.Q. 22+880 ata o P.Q. 22+920 contémplase na marxe dereita a ampliación da actual sección co fin de obter unha disposición máis segura da parada de bus existente. A actuación nesta zona complétase coa execución dunha beirarrúa e dunha zona habilitada para os contedores de lixo que permiten a súa retirada da estrada.

Na marxe esquerda desprázase a parada de autobús ao P.Q. 22+820, e anchéase a beirarrúa existente.



- A intersección do P.Q. 23+200, de acceso ó colexio, resólvese mediante unha rotonda cun radio interior de 4,0 metros, beiravía de 1,0 metro e 2 carrís de 4,0 metros cada un. Ademais, disporanse beirarrúas de 2,0 metros de ancho en ámbalas marxes e dous pasos de peóns intelixentes.



8.3 TRAZADO

A intervención que se proxecta adáptase ó trazado actual da estrada, agás entre os P.P.Q.Q. 21+810 e 21+940 para realizala corrección da curva existente.

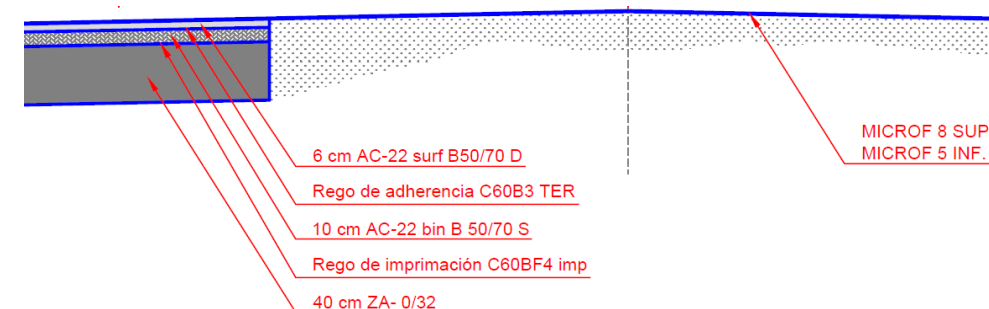
As listaxes de trazado, tanto en planta como en alzado, poden consultarse no anexo nº6, do presente documento de exposición público.

8.4 FIRMES

Para a selección do paquete de firme atendeuse ó disposto na Norma 6.1 – IC “Seccións de firme” para unha categoría de tráfico pesado T 31 e no artigo 542 “Mesturas bituminosas en quente tipo formigón bituminoso” do PG -3.

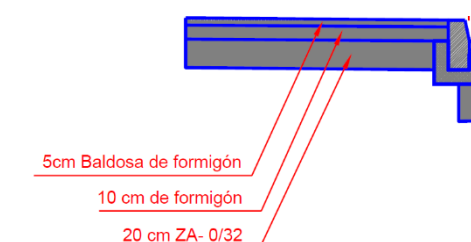
Polo tanto, o paquete de firme correspondente a ampliacións na estrada estará composto por 40 cm de zahorra, 10 cm de mestura bituminosa en quente AC22 bin B50/70 S como capa intermedia e 6 cm de mestura bituminosa en quente AC22 surf B50/70 D como capa de rodadura.

Para o todo o tramo do TCA disporase un dobre tratamento superficial con microaglomerado en frío tipo MICROF 5 inf. C60B5 MIC e MICROF 8 sup. C60B5 MIC.



No ramal de acceso ó colexio dende a rotonda do P.Q. 23+200 optouse por unha sección de firme tipo 3221 composta por 35 cm de zahorra, 9 cm de mestura bituminosa en quente AC22 bin B50/70 S como capa intermedia e 6 cm de mestura bituminosa en quente AC22 surf B50/70 D como capa de rodadura.

O pavimento das beirarrúas proxéctase con baldosa de formigón sobre 10 cm de formigón e 20 cm de zahorra.

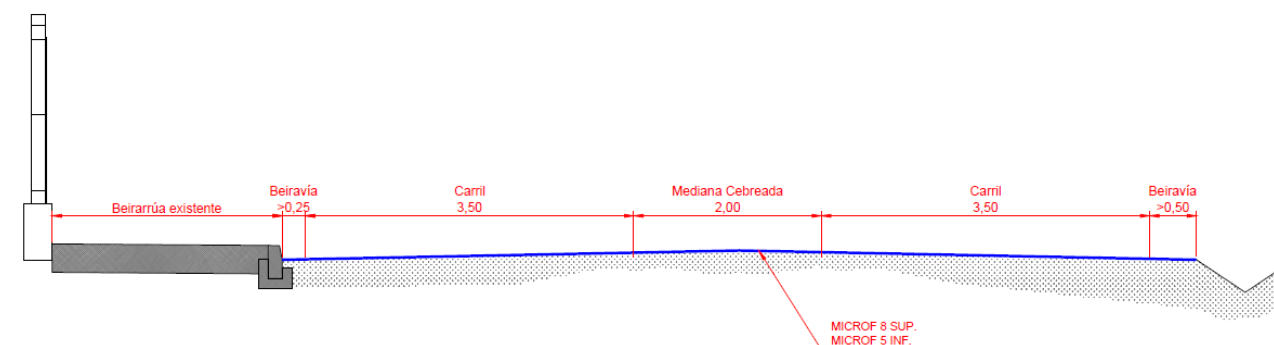


Nas rotondas empregarase formigón, lastro de formigón prefabricado e bordo de formigón remontable tipo C-7.

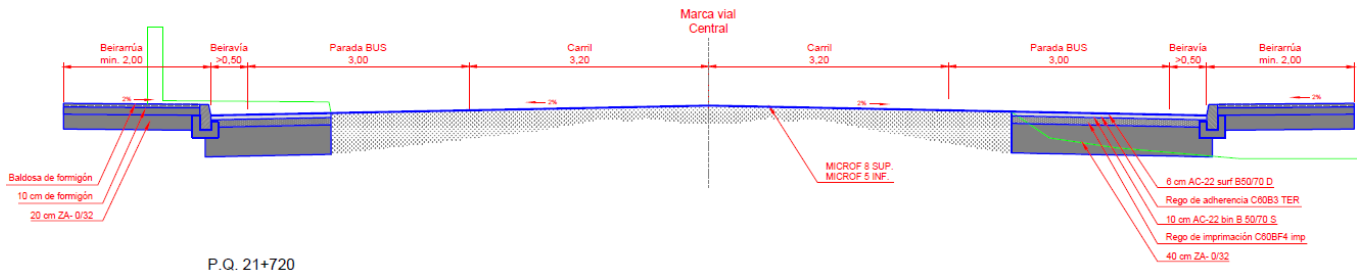
8.5 SECCIÓN TIPO

Tendo en conta a heteroxeneidade da estrada e que as actuación só afectan a algúns tramos da mesma non se pode falar dunha sección tipo única senón que se optou pola máis adecuada para cada caso concreto.

Dende o P.Q. 21+400 ao P.Q. 21+620 a sección tipo estará composta por dous carrís de 3,5 cm e unha mediana cebreada de 2,0 metros, xunto coas beiravías en ámbalas marxes e a beirarrúa existente na marxe esquerda.

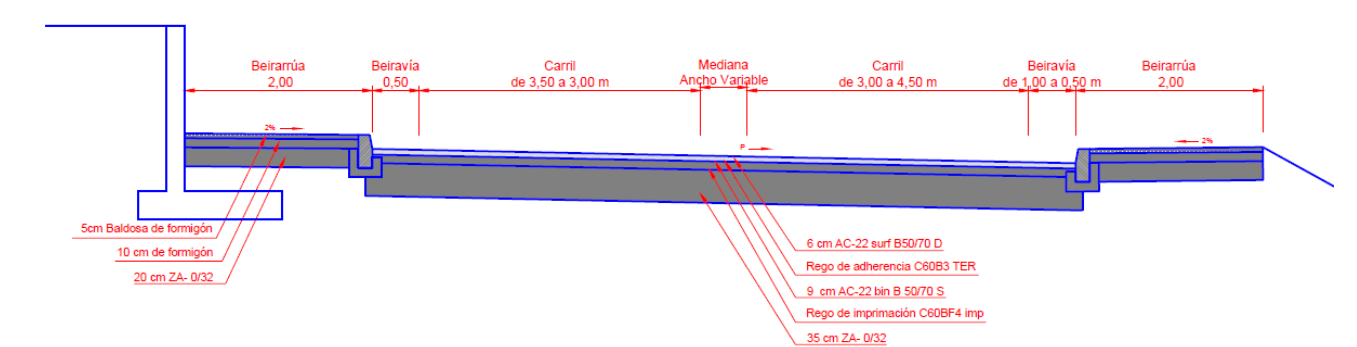


A partir do P.Q. 21+620 o ancho dos carrís pasa a ser de 3,20 metros, e en xeral, as beirarrúas de nova construción terán un ancho mínimo de 2,0 metros. As paradas de bus proxéctanse cun ancho de 3,0 metros.



As rotondas proxectadas contarán cun radio interior de 4,0 metros, beiravía de 1,0 metro e 2 carrís de 4,0 metros cada un. As beirarrúas exteriores terán un ancho mínimo de 2,0 metros, agás en zonas puntuais limitadas pola presenza de edificacións.

O ramal de acceso ó colexio contará con dous carrís de 3,00 de ancho mínimo, beiravía en ámbalas marxes e beirarrúas de 2,0 de ancho.



8.6 OUTRAS ACTUACIÓNS

8.6.1. Estruturas

Para levar a cabo a ampliación da sección transversal da estrada será preciso executar muros de contención de terras. En xeral, empregarase formigón armado, agás naqueles de maior altura nos que se optou por unha escolleira de pedra.

8.6.2. Drenaxe

O drenaxe lonxitudinal da plataforma nas zonas nas que se proxectan as obras dentro do TCA resolverase mediante colectores de PVC, e os correspondentes pozos con sumidoiro, co fin de recoller e transportar as augas de escorrentía provenientes da calzada e dos terreos adxacentes.

8.6.3. Sinalización e seguridade viaria

As actuacións que se proxectan referidas á mellora da sinalización e da seguridade da vía contemplarán a modificación das marcas viarias dos carrís para estreitalos e temperar así o tráfico de diversos tramos, o aproveitamento das glorietas nos extremos do TCA para restrinxir os xiros á esquerda nos accesos, en aplicación do artigo 131 do Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, a execución dunha liña central dobre, a revisión da sinalización vertical do todo o treito para adaptala ás solucións proxectadas e para completala e axustala á normativa vixente, a revisión das barreiras metálicas de seguridade e os peitorís existentes, así como o seu arranxo e adecuación á normativa, e a dotación de catro pasos de peóns con equipamento para que se poidan considerar como intelixentes (detectores de presenza, proxectores de lux e sinais S-13 luminoso).

9. SOLUCIÓNS AO TRÁFICO

Dada a proximidade e a multitude de accesos a vivendas e parcelas existentes ao longo da traza e ao non contar con claras alternativas ao tráfico optouse preferentemente por simultanear as obras co tráfico rodado.

Para iso deberanse de adoptar as medidas de sinalización e balizamento necesarias para separar o tráfico das zonas de obras mediante os dispositivos específicos en cada caso. Se fixese falta o corte dun dos carrís estableceranse as prioridades de paso entre sentidos mediante o correspondente sistema de semaforización.

Os dispositivos de sinalización durante a execución das obras seguirán as especificacións da Orde de 31 de Agosto de 1.987, publicada no BOE de 18 de Setembro de 1987, polo que se publica a Instrución 8.3.-IC “Señalización de las obras” e do “Manual de ejemplos de señalización de obras fijas” de 1997 do Ministerio de Fomento.

10. EXPROPIACIÓNS

No Anexo nº5 do presente documento para exposición pública figura a valoración dos terreos e bens que é preciso expropiar para a execución das obras, así como os planos e fichas das parcelas afectadas

Na seguinte táboa reflíctese a distribución do custo das expropiación entre os dous concellos afectados:

	SOLO EXPROPIADO (€)	BENS AFECTADOS (€)	PREMIO DE AFECCIÓN (€)	TOTAL (€)
Cangas	53.742,26	15.225,33	3.448,38	72.415,97
Moaña	30.680,04	23.609,99	2.714,50	57.004,53
TOTAL	84.422,30	38.835,32	6.162,88	129.420,50

O presuposto de expropiacións e bens afectados ascende á cantidade de: **cento vinte e nove mil catrocentos vinte euros con cincuenta céntimos //129.420,50 // -Euros.**

11. ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTÉTICA E PAISAXÍSTICA

O proxecto non discorre polo interior de ningún Espazo Natural nin espazo definido na Rede Natura 2000.

O proxecto non se atopa comprendido nos supostos do Anexo I da Lei 21/2013, nin no Anexo II, proxectos menores, polo que non se considera necesario a realización dun Estudo de Impacto Ambiental.

12. IMPACTOS SOBRE O PATRIMONIO CULTURAL.

Para a análise dos impactos xerados polas obras proxectadas sobre o patrimonio cultural tivéronse en conta os elementos catalogados polas figuras de planeamento vixentes en cada municipio, e o disposto pola Lei 5/2016, do 4 de maio, do patrimonio cultural de Galicia.

13. COORDINACIÓN CON OUTROS ORGANISMOS

Para detectar as afeccións aos servizos existentes que se producen polas obras do presente proxecto, solicitouse informacións aos seguintes Organismos e Compañías:

TITULAR O CONCESIONARIO	CLASE DE SERVICIO	SITUACIÓN	TIPO DE AFECCIÓN
Concello de Cangas	Servizos municipais	Ao longo de toda a actuación	Reposición
Concello de Moaña	Servizos municipais	Ao longo de toda a actuación	Reposición
GAS NATURAL FENOSA	Rede de gas	Ao longo de toda a actuación	Reposición
TELFÓNICA	Telefonía	Ao longo de toda a actuación	Reposición
R CABLE Y TELECOMUNICACIONES GALICIA	Telecomunicacións	Ao longo de toda a actuación	Reposición
UNIÓN FENOSA	Rede eléctrica	Ao longo de toda a actuación	Reposición

15. DOCUMENTOS DE QUE CONSTA O PRESENTE PROXECTO

DOCUMENTO Nº 1.- MEMORIA, cos Anexos seguintes:

- Anexo nº1 – Cumprimento da orde de estudo
- Anexo nº2 – Antecedentes técnicos e administrativos
- Anexo nº3 – Planeamento urbanístico
- Anexo nº4 – Tráfico
- Anexo nº5 – Expropiacións
- Anexo nº6 – Trazado

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS

- Nº1 – Situación e emprazamento
- Nº2 – Estado actual
- Nº3 – Planta de conxunto e distribución de follas
- Nº4 – Planta xeral
- Nº5 – Perfís lonxitudinais
- Nº6 – Sección tipo
- Nº7 – Perfís transversais
- Nº8 – Drenaxe

16. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA DE ACCESIBILIDADE

16.1 CUMPRIMENTO DA LEI 10/2014 E DECRETO 35/2000

Na redacción do presente proxecto deuse cumprimento á Lei 10/2014 de 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia, e ao artigo 63.2 do Decreto 35/2000 de 28 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desenrolo e a execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia, téndose en conta as normas e os criterios básicos, destinados a facilitar ás persoas con calquera limitación funcional ou sensorial a accesibilidade e utilización dos bens e servizos da colectividade, así como evitar e suprimir as barreiras e obstáculos que impidan ou dificulten o seu normal desenrolo.

16.2 CUMPRIMENTO DA ORDE VIV/561/2010

Na redacción do presente proxecto deuse cumprimento á Orde VIV/561/2010, do 1 de febreiro, pola que se desenrola o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e emprego dos espazos públicos urbanizados.

17. OBRA COMPLETA

A tenor do regulado no art. 125 del RD 1098/2001 que aproba o Regulamento Xeral da LCAP, faise mención expresa de que o presente proxecto se refire a obra completa e polo tanto susceptible de ser entregada a uso xeral, sen prexuízo de ulteriores ampliacións de que poida ser obxecto e comprende todos e cada un dos elementos precisos para a utilización da obra.

18. PRAZO DE EXECUCIÓN ESTIMADO

Dadas as características das obras considérase necesario e suficiente un prazo de **SEIS (6) meses** para a correcta terminación das mesmas.

19. ORZAMENTO TOTAL ESTIMADO

Ascende o Orzamento de Execución Material a cantidade de **SEISCENTOS NOVENTA E TRES MIL CINCOCENTOS CORENTA E OITO EUROS con OITENTA E SEIS CÉNTIMOS // 693.548,86- €/€**.

Ascende o Orzamento Base de Licitación, sen I.V.E., á cantidade de **OITOCENTOS VINTE E CINCO MIL TRESCENTOS VINTE E TRES EUROS con CATORCE CÉNTIMOS // 825.323,14.-€/€**.

Ascende o Orzamento Base de Licitación (unha vez aplicado o 21% de I.V.E.) á cantidade de **NOVECIENTOS NOVENTA E OITO MIL SEISCENTOS CORENTA E UN EUROS // 998.641,00.- €/€**.

20. CONCLUSIÓN

Sometese o presente Proxecto á Aprobación da Superioridade ó considerar que cumpre co encargado no seu día, á vez que coas Normas vixentes que resulten de aplicación.

Pontevedra, setembro de 2018

O Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos
Autor do Proxecto

O Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos
Director do Proxecto

Asdo: Pablo Blanco Ferreiro

Asdo: Alfonso Tenorio Aranguren

A Enxeñeira de Camiños, Canais e Portos
Xefa de Servizo de Proxectos

Vº Bº

O Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos
Xefe da Área de Planificación e Programación

Asdo: María Jesús Tejada López

Asdo: Carlos Lefler Gullón



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



axencia galega
de infraestruturas **axi**



PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

CLAVE: PO/17/148.06

ANEXOS Á MEMORIA

Anexo nº1 – Cumprimento da orde de estudo

ÍNDICE

1.	ORDE DE ESTUDO	3
1.1	CONTIDO DA ORDE DE ESTUDO.....	3
1.2	XUSTIFICACIÓN DOS CAMBIOS REALIZADOS.....	4

PROXECTO CONSTRUTIVO:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

ANEXO Nº1: CUMPRIMENTO DA ORDE DE ESTUDO

1. ORDE DE ESTUDO

O presente anexo ten por obxecto recoller un breve resumo do contido da orde de estudo que serve como base para a redacción do proxecto, así como, a xustificación dos cambios que se levaron a cabo con respecto a dito contido.

1.1 CONTIDO DA ORDE DE ESTUDO

A continuación, recóllense os principais puntos da orde de estudo:

Tipo de estudo: Proxecto de construción

Actuación: “Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, PQ 21+100 a 23+000.

Clave: PO/17/148.06

Programa: Seguridade Viaria

Subprograma: 7.1. Actuacións en TCA

Situación: Concellos de Cangas e Moaña

Clase de estrada: Estrada convencional

Obxecto do estudo: Desenvolvemento completo da solución óptima, co detalle suficiente para facer factíbles os obxectivos definidos.

O proxecto será sometido aos trámites de información pública e informe de administracións afectadas. Para elo, como paso previo á edición completa do proxecto construtivo elaborárase un documento resumo que reúna todos os aspectos necesarios para levar a cabo de modo axeitado estes trámites.

Unha vez finalizados estes procedementos, redactarase o preceptivo informe de alegacións e se introducirán no proxecto as modificacións que se consideren oportunas.

Contido do estudo: O indicado para os do seu tipo nas Instrucións para a Redacción de Proxectos da Axencia Galega de Infraestruturas.

Descrición da actuación:

Téndose identificado como TCA no ano 2016 o tramo da estrada PO-551 comprendido entre os puntos quilómetros 21+100 e 23+000 e mesmo evitar se fora posible a accidentalidade neste tramo.

O traballo iniciárase coa realización dunha análise detallada dos accidentes rexistrados no período 2012- 2016 no tramo obxecto de estudo -que serán facilitados ao consultor polo director do contrato- e a identificación das posibles causas que motivan a accidentalidade. Esta análise recollerase nun Anexo

de Seguridade Viaria no que ademais se propoñerán solucións para a mellora da seguridade viaria do tramo.

Proporanse actuacións dentro dos espazos libres e dispoñibles respectando as edificacións destinadas a vivenda a vivenda existentes. Salvo xustificación en contrario derivada da análise de accidentalidade, tratarase de actuacións puntuais e non da reurbanización completa da sección da estrada na totalidade do tramo obxecto de análise.

1.2 XUSTIFICACIÓN DOS CAMBIOS REALIZADOS

No presente proxecto non se realizaron cambios respecto ó contido da orde de estudo que rexe o contrato, agás na extensión do treito obxecto do proxecto, que finalmente chega ao P.Q. 23+280, para posibilitar a implantación dunha glorieta no extremo de máis quilómetro do TCA.

Pontevedra, setembro de 2018			
O Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos Autor do Proxecto		O Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos Director do Proxecto	
Asdo: Pablo Blanco Ferreiro		Asdo: Alfonso Tenorio Aranguren	
A Enxeñeira de Camiños, Canais e Portos Xefa de Servizo de Proxectos		Vº Bº	O Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos Xefe da Área de Planificación e Programación
Asdo: María Jesús Tejada López		Asdo: Carlos Lefler Gullón	

Anexo nº2 – Antecedentes técnicos e administrativos

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES TÉCNICOS E ADMINISTRATIVOS	3
1.1 ANTECEDENTES TÉCNICOS.....	3
1.2 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	6
2. DATOS PREVIOS	6
2.1 CARACTERÍSTICAS ESTRADA PO-551	6
2.2 ANÁLISE DA ACCIDENTALIDADE NO TCA	7
3. REPORTAXE FOTOGRÁFICA.....	9

PROXECTO CONSTRUTIVO:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

ANEXO Nº2: ANTECEDENTES TÉCNICOS E ADMINISTRATIVOS

1. ANTECEDENTES TÉCNICOS E ADMINISTRATIVOS

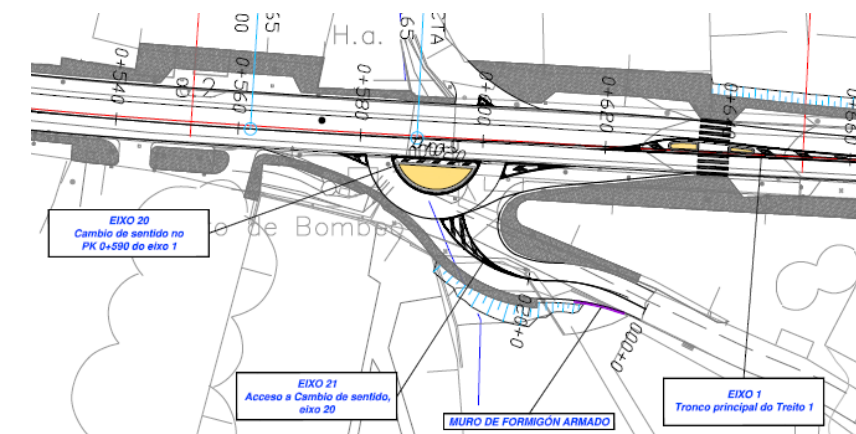
Recóllese neste punto unha breve descrición dos antecedentes técnicos e administrativos que preceden a redacción do presente proxecto de construción.

1.1 ANTECEDENTES TÉCNICOS

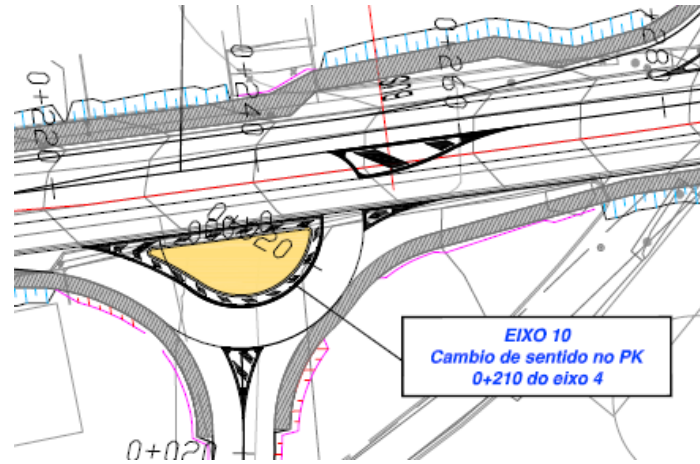
1.1.1 MSV na PO – 551 no entorno de TCA. Treito P.K. 14+750 ao 18+000 e 20+500 ao 23+300. Concellos de Cangas e Moaña (PO/07/127.06), de abril de 2008

Este proxecto realizado en abril de 2008 contempla as seguintes actuacións no tramo de estudo:

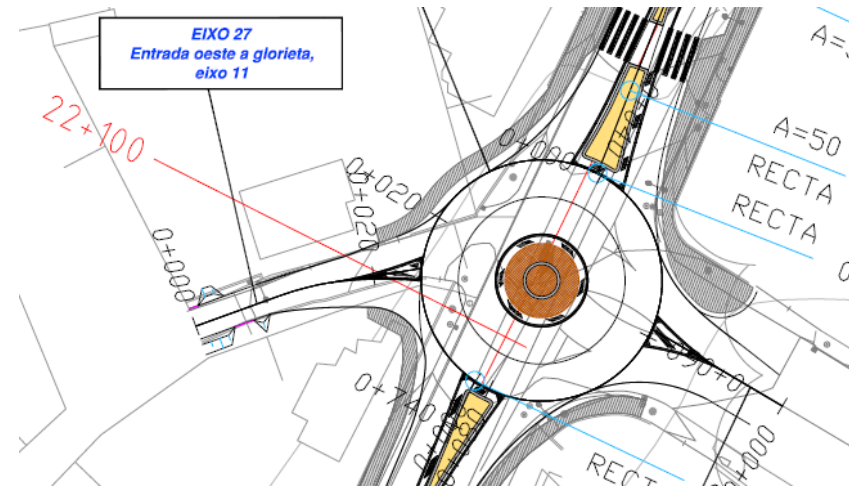
- ❖ P.Q. 21+140, cambio de sentido con carrís de xiro á esquerda:



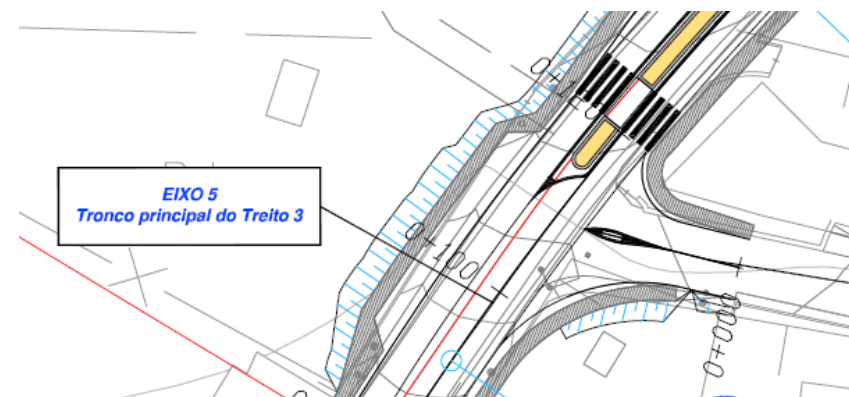
- ❖ P.Q. 21+580, intersección directa con cuñas e sen posibilidade de xiro á esquerda e cambio de sentido con carril central de aceleración pola dereita:



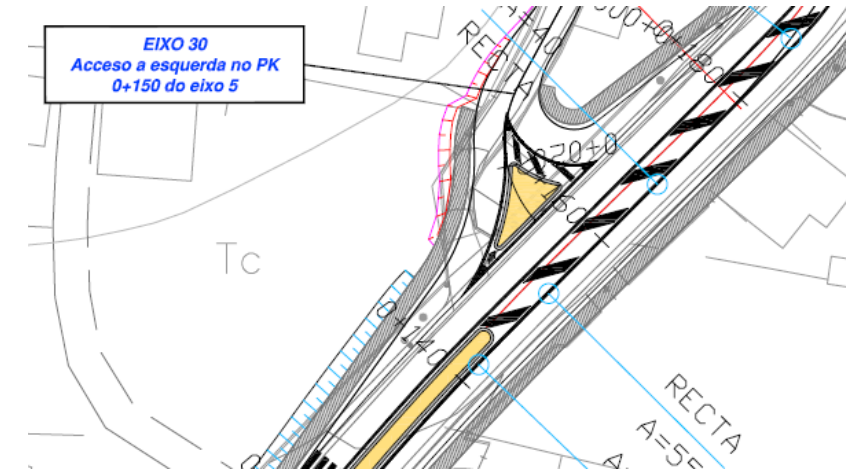
- ❖ P.Q. 21+830, intersección directa, mellora do radio de curva e despexe lateral
- ❖ P.Q. 22+110, proxéctase unha glorieta (intersección do Lidl):



- ❖ P.Q. 22+230, semi T con carril central de aceleración para o xiro á esquerda, combinada coa glorieta do P.Q. 22+100:



- ❖ P.Q. 22+270, intersección mediante cuñas, con prohibición de xirar á esquerda:



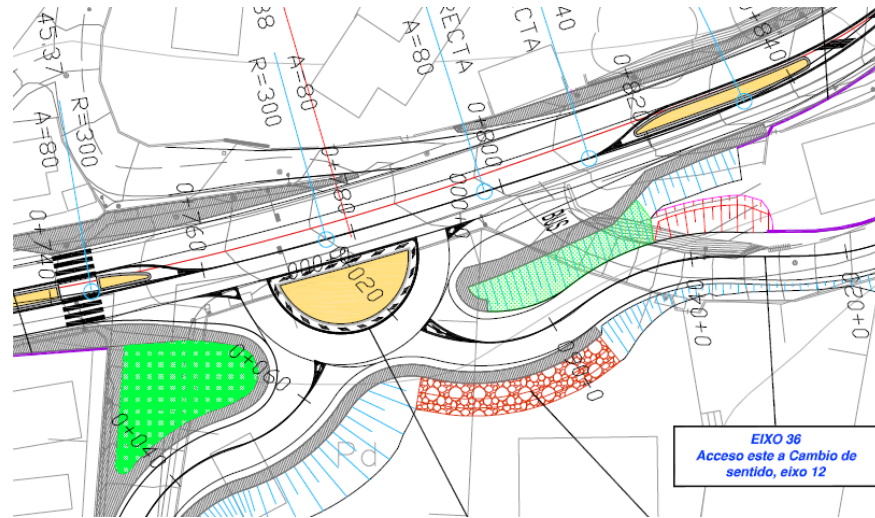
- ❖ P.Q. 22+550, na marxe dereita intersección en T con carril central para o xiro á esquerda. Na marxe esquerda sentido único de saída.



- ❖ P.Q. 22+680, cuñas. Semi T con carril central de xiro á esquerda.



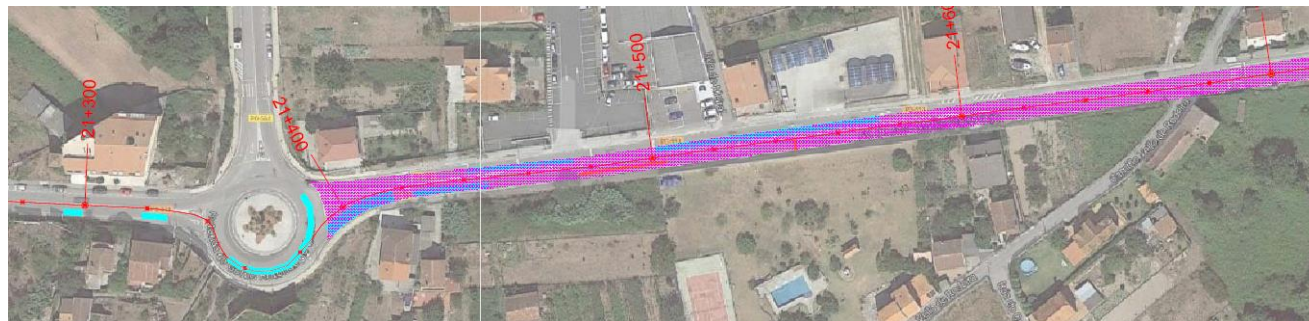
- ❖ P.Q. 22+900, intersección na marxe dereita en T con carrís centrais e cambio de sentido. Na marxe esquerda só se permite o sentido de saída.



1.1.2 Refuerzo de firmes localizado en la PO – 551, PO – 315, y VG.4.4 (PO/16/191.02)

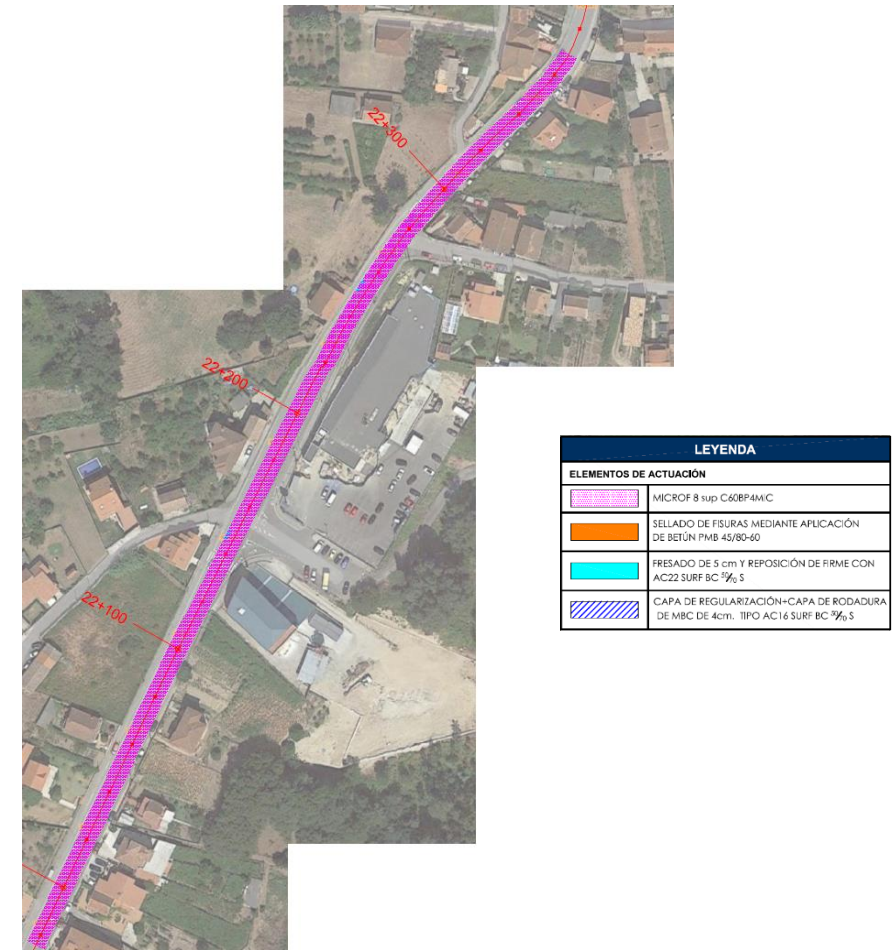
O proxecto redactado en novembro de 2016 contempla a reparación de tramos da estrada que se atopan moi danados mediante fresados e reposición de firme. Para unha mellora da totalidade da vía tamén se proxecta a extensión dunha capa de microaglomerado nos tramos máis envellecidos. Así, proxectáronse e executáronse as actuacións que se recollen nas imaxes que seguen:

- ❖ Actuacións entre o P.Q. 21+300 e 21+700



LEYENDA	
ELEMENTOS DE ACTUACIÓN	
	MICROF 8 sup C60B4M/C
	SELLADO DE FISURAS MEDIANTE APLICACIÓN DE BETÓN PMB 45/80-60
	FRESADO DE 5 cm Y REPOSICIÓN DE FIRME CON AC22 SURF BC 5/0.5
	CAPA DE REGULARIZACIÓN+CAPA DE RODADURA DE MBC DE 4cm. TIPO AC16 SURF BC 5/0.5

- ❖ Actuacións entre o P.Q. 21+980 e 22+370



En canto á sinalización repórase todo o bordo e ademais das zonas reparadas do eixo e bordos repóranse tódolos cebreados e pasos de peóns.

Esta obra foi adjudicada o día 6 de abril de 2018 á empresa NEXIA Infraestructuras, SLU, e o contrato foi asinado o día 19 de abril de 2018. A acta de comprobación do marcado previo asinouose o día 16 de maio de 2018, e a obra rematouse recentemente, en setembro de 2018.

1.1.3 Plan de Seguridad Viaria 2016 - 2020

No ano 2016 entrou en vigor o Plan de Seguridad Viaria 2016-2020 que está en pleno desenvolvemento e que ten como obxectivo principal reducir o número de falecidos en accidente de tráfico ata 34 por millón de habitantes no ano 2020, que equivale a baixar á metade os falecidos do período 2011 ao 2020.

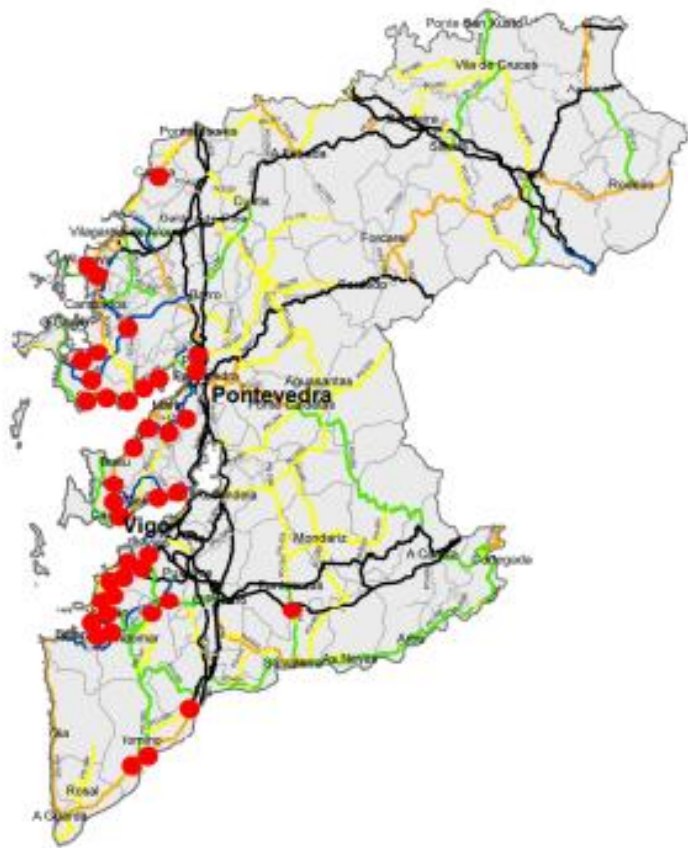
O Plan de Seguridad Viaria de Galicia 2016-2020 desenvolve medidas e accións englobadas dentro de 5 obxectivos estratéxicos, en consonancia co establecido no Plan Mundial de Acción para a Seguridad Viaria para o decenio 2011-2020: xestión da seguridade viaria, vías de tránsito e mobilidade máis seguras, vehículos máis seguros, usuarios de vías de tránsito máis seguros e resposta despois dos accidentes.

No mesmo ano (2016) a Xunta de Galicia publica a “Memoria de Seguridad Viaria” cuxo obxectivo é a análise dos accidentes rexistrados na comunidade coa finalidade da redución do seu número e gravidade. A súa elaboración basease nos chamados Treitos de Concentración de Accidentes (TCA's), que é o método xeralmente recoñecido para traballar en seguridade viaria. Estes treitos obtéñense a partir dos datos de accidentes con vítimas dos cinco últimos anos e do tráfico rexistrado (IMD) en dito período. Con estes datos calcúlase o Índice de Perigosidade (IP), que relaciona os accidentes con vítimas co tráfico, e o Índice de Mortalidade (IM) que relaciona o número de mortos e o tráfico.

Resultado dos estudos realizados, axúntase como Anexo á mencionada memoria unha táboa cos TCA's identificados nas estradas galegas, identificando os seguintes para a estrada PO-551:

Estrada	PQ ini	PQ fin	Lonxitude
PO-551	7,8	8,8	1,1
	14,2	15,2	1,1
	15,5	16,7	1,3
	21,1	23,0	2,0
	29,0	30,5	1,6
	30,7	32,4	1,8

PONTEVEDRA TCAs 2016



1.1.4 Estratexia de actuación en tramos de concentración de accidentes

Posteriormente, en xuño de 2017, a AXI redacta o documento “Estratexia de actuación en Tramos de Concentración de Accidentes”, onde se recollen todos os TCA's rexistrados na Comunidade galega e se realiza unha análise da accidentabilidade para cada treito identificado. Para o caso que nos ocupa (PO-551; PPQQ 21+100 a 23+000):

“TCA PO-551, PK 21-23: Treito periurbano que se inicia na travesía do núcleo urbano de Cangas, acondicionada con beirarrúas, áreas de aparcamento e intersección urbanas. No P.Q. 21+360 localízase a glorieta de intersección coa estrada PO-554, e a partir dese punto o treito presenta características periurbanas entre os termos municipais de Cangas e Moaña.

Os accidentes concéntranse principalmente en 3 subtreitos:

- PQ 21+300-21+500: zona urbana que inclúe a glorieta coa PO-554 e unha intersección con carrís centrais de espera e aceleración no PQ 21+500.
 - PQ 21+800-21+900: zona periurbana con edificacións nas marxes da calzada, beirarrúas na marxe esquerda, e una curva á esquerda de 60 m de radio, con pendentes ascendentes superiores ao 5%.
 - P.Q. 22+300-22+500: zona similar á anterior con dúas aliñacións curvas de radio mínimo 80 m.
- [...]

1.2 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Con data do 31 de agosto de 2017 a Axencia Galega de Infraestruturas adxudica o contrato menor á consultoría ESTUDIO TÉCNICO GALLEGO S.A:

- Obxecto: Servizo de asistencia técnica para a redacción do proxecto de construción “Plan de Seguridade Viaria de Galicia: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, P.Q. 21+100 a 23+000”.
- Clave: PO/17/148.06
- Programa: Seguridade Viaria
- Subprograma: 7.1 Actuacións en TCA's
- Órgano: Axencia Galega de Infraestruturas

A comunicación á consultoría ESTUDIO TÉCNICO GALLEGO S.A da adxudicación da asistencia técnica tivo lugar o 14 de setembro de 2017.

2. DATOS PREVIOS

2.1 CARACTERÍSTICAS ESTRADA PO-551

Os concellos de Cangas do Morrazo e Moaña atópanse situados na vertente meridional da península do Morrazo, dorsal granítica que separa as rías de Pontevedra e Vigo.

Ambos concellos limitan respectivamente cos de Bueu e Marín ao norte, e o de Moaña con Vilaboa ao leste. Ao sur coa ría de Vigo. A nivel administrativo englobanse dentro da comarca do Morrazo, partido xudicial de Pontevedra, provincia de Pontevedra.

A estrada PO-551 Marín (pavillón E. Naval) – Rande (N-554) forma parte da rede primaria básica da Xunta de Galicia e constituíu ata o ano 2005, o principal eixo de comunicación existente na península do Morrazo.

A comarca do Morrazo, situada no arco Atlántico entre as localidades de Vigo e Pontevedra, conta cunha poboación de máis de oitenta mil habitantes distribuídos entre os municipios de Marín, Bueu, Cangas do Morrazo e Moaña. A súa economía está fortemente vinculada á pesca e ao marisqueo e ao turismo, concentrado este último nos meses estivais, así como a influencia da área industrial de Vigo, o que xera moitos desprazamentos diarios a través da ponte de Rande.

En boa parte do seu trazado, a estrada PO-551 ten unha configuración de travesía consolidada ou difusa, debido á elevada presión urbanística que soportan as marxes da vía, xa que ademais de unir as catro capitais municipais, boa parte da poboación aséntase na franxa costeira, nas marxes da propia estrada.

O trazado da PO-551 discorre de forma paralela á costa rodeando toda a península do Morrazo. Permite a conexión coa AP-9 nas proximidades de Marín e en Rande. Coa inauguración no ano 2005 da Vía de alta capacidade autonómica CG-4.1 (Corredor do Morrazo) e os ramais VG-4.5 e PO-554 a Cangas e VG-4.6 a Mendiña, as infraestruturas viarias no Morrazo melloraron moi notablemente, absorbendo estas novas estradas a maior parte do tráfico que se dirixe cara á AP-9. Con todo, a PO-551, e en menor medida, a PO-315 e PO-313, seguen dotando de accesibilidade á maioría dos núcleos de poboación e soportan a maior parte do tráfico de carácter local e dos desprazamentos de curto percorrido dentro do Morrazo.

O treito obxecto do presente proxecto (PP.QQ 21+100 a 23+000) sitúase nos Concellos de Cangas e Moaña:

Concello	P.Q. ini	P.Q. fin
Cangas	21+100	21+890
Moaña	21+890	23+000

Trátase dunha estrada de calzada única con sección tipo 7-9 (carrís de 3,5 metros e beiravías laterais pavimentadas de 1 metro). A existencia de edificacións ou zonas de aparcadoiro afecta ao ancho das beiravías, que pode chegar nalgúns puntos ata os 2 metros, mentres que noutros apenas chega aos 50 cm. (especialmente unha vez que se entra dentro do propio centro urbano de Cangas, onde a estrada se converte nunha travesía urbana).

Este treito da estrada pódese dividir en dous subtreitos ou zonas diferenciadas para os efectos dunha mellor definición da situación actual:

- P.Q. 21+100 a 22+100: este treito discorre entre un pouco antes da glorieta coñecida como a "rotonda do Gordo", de conexión co acceso ao Corredor do Morrazo e a intersección existente xunto ao supermercado Lidl, sobrepasado o límite municipal entre Cangas e Moaña (P.Q. 21+890). Esta zona comeza cunha alíñación recta de cerca de 400 m á que segue a glorieta de conexión coa estrada PO-554 que leva ao Corredor do Morrazo, e outra recta de aproximadamente 400 m; a continuación unha curva á esquerda de radio 300 m seguida por unha corta recta á que segue outra perigosa curva a esquerda de radio 60 m. Tras dita curva á esquerda, situada en torno ao P.Q. 21+850, segue unha recta de algo máis de 300 m que finaliza unha vez sobrepasada a intersección do Lidl.

Nesta zona a pendente mantense sempre ascendente en sentido Moaña, dándose os maiores valores ao inicio do treito, en torno ao P.Q. 21+510 onde se alcanzan valores do 6%. No treito final, trala curva de radio 60 m, a pendente mantense bastante constante, ao redor do 3%.

En toda esta zona existen numerosas edificacións situadas moi próximas á calzada, existindo beirarrúas en toda a marxe esquerda e en certos treitos da marxe dereita.

- P.Q. 22+100 a 23+000: trátase dun treito moi sinuoso onde se dan unha sucesións de curvas con radios polo xeral moi reducidos e separadas por rectas de moi escasa lonxitude, nunha zona rodeada de edificacións e con beirarrúas en toda a marxe esquerda e en zonas con bastante intensidade edificatoria tamén pola dereita.

A pendente é inicialmente ascendente para comezar a descender a partires do P.Q. 22+300, cun punto baixo no P.Q. 22+430 a partir do cal a pendente é novamente ascendente ata o final do treito, alcanzándose unha pendente máxima do 5,3 % no P.Q. 22+840.

2.2 ANÁLISE DA ACCIDENTALIDADE NO TCA

Coma xa se mencionou no apartado 1 do presente Anexo, o documento "Estratexia de actuación en Tramos de Concentración de Accidentes", onde se recollen todos os TCA's rexistrados na Comunidade galega, realiza unha análise da accidentalidade para o treito que nos ocupa: PO-551. PPQQ 21+100 a 23+000:



Foto 1: PK 21+350. Glorieta de intersección con la carretera PO-554



Foto 2: PK 21+350. Glorieta de intersección con la carretera PO-554



Foto 3: PK 21+400. Acceso a la glorieta y paso de peatones, sentido ascendente



Foto 4: PK 21+450. Intersección con carriles centrales de espera de acceso a establecimiento comercial



Foto 5: PK 21+500. Acceso a la glorieta, sentido descendente



Foto 6: PK 21+800. Zona periurbana, sentido descendente



Foto 11: PK 22+500, sentido descendente



Foto 7: PK 21+900. Curva de radio reducido, sentido ascendente



Foto 8: PK 22+300, sentido ascendente. Curva a la izquierda de radio reducido



Foto 9: PK 22+400, sentido descendente. Curva a la derecha de radio reducido



Foto 10: PK 22+500, sentido ascendente. Curva a la izquierda con vía de servicio en el margen izquierdo

A tipoloxía de accidente predominante na primeira zona é a colisión, xeralmente debida a infraccións das normas de circulación ou distraccións dos condutores, na maior parte dos casos na glorieta situada no P.Q. 21+360. Rexistráronse varios sinistros de noite, polo que podería existir un problema de iluminación.

Na segunda zona predominan as saídas da calzada, en varios ocasións de noite e/ou coa calzada mollada. O factor concorrente principal é a velocidade inadecuada. En calquera caso, todos os accidentes nesta zona producíronse con anterioridade a 2013. Entre novembro de 2013 e xuño de 2014 leváronse a cabo obras de reforzo de firme localizado entre os P.Q. 0+000 e 33+620 (PO/13/022.02), actuando nos treitos situados nos P.q. 21+730 – 21+980, 22+300-22+400 e 22+870-23+150. En 2018 a empresa NEXIA Infraestructuras, SLU executou (obra de clave PO/16/191.02, analizada no antecedente técnico do punto 1.1.2) a extensión de microaglomerado nos treitos 21+400 a 21+715, e 21+975 a 22+370.

Ó longo dos últimos 200 metros desta zona a tipoloxía predominante é a de colisión por alcance, xeralmente debido a distraccións dos condutores.

A evolución da accidentalidade no período 2011-2016 é positiva, cunha importante redución de sinistros nos anos 2014 a 2016 con respecto a anos anteriores.

3. REPORTAXE FOTOGRÁFICA

Achégase a continuación fotografías do treito de actuación, que comprende dende o P.Q. 21+100 a 23+000 da PO-551, polos Concellos de Cangas e Moaña.



Foto nº1. Inicio das actuacións. P.Q. 21+100. Sentido crecente.



Foto nº2. P.Q. 21+330. Glorieta existente ("rotonda do Gordo").



Foto nº3. P.Q. 21+360. Sentidoo crecente.



Foto nº4. P.Q. 21+480. Senso crecente. Inicio zona con carrís centrais.



Foto nº5. P.Q.21+600. Sentido crecente. Fin zona carrís centrais.



Foto nº6. P.Q. 21+860. Sentido crecente. Curva pronunciada cara a esquerda.



Foto nº7. P.Q. 21+960. Sentido crecente.



Foto nº8. P.Q. 22+070. Sentido crecente. Zona acceso supermercado Lidl



Foto nº9. P.Q. 22+100. Sentido crecente. Zona acceso supermercado Lidl



Foto nº10. P.Q. 22+240. Sentido crecente. Paso peóns zona escasa visibilidade.



Foto nº11. P.Q. 22+470. Sentido crecente.



Foto nº12. P.Q. 22+660. Sentido crecente.



Foto nº13. P.Q. 22+880. Sentido crecente.



Foto nº14. P.Q. 23+120. Sentido crecente.



Foto nº15. P.Q. 23+300. Fin de actuación.

Anexo nº3 – Planeamento urbanístico

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. FONTES DA INFORMACIÓN.....	3
3. PLANEAMENTO URBANÍSTICO VIXENTE	3
3.1 CONCELLO DE CANGAS	3
3.2 CONCELLO DE MOAÑA	4
4. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA SECTORIAL.....	5
APÉNDICE I PLANEAMENTO URBANÍSTICO.....	7
APÉNDICE II DELIMITACIÓN POL	9

PROXECTO CONSTRUTIVO:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

ANEXO Nº3: PLANEAMENTO URBANÍSTICO

1. INTRODUCCIÓN

A través do presente anexo descríbese a situación urbanística actual dos terreos afectados pola execución do proxecto construtivo “Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, P.Q. 21+100 a 23+000”.

As obras proxectadas teñen o seu inicio no Concello de Cangas para discorrer posteriormente polo Concello de Moaña.

As normas urbanísticas vixentes actualmente no concello son:

Concello	Figura	Data Aprobación
Cangas	Normas Subsidiarias de Planeamento	20/12/1993
Moaña	Plan Xeral de Ordenación Municipal	22/11/2016

2. FONTES DA INFORMACIÓN

A información sobre os planeamentos urbanísticos vixentes foi proporcionada a través da web <http://www.planeamentourbanistico.xunta.es>.

3. PLANEAMENTO URBANÍSTICO VIXENTE

3.1 CONCELLO DE CANGAS

Nas Normas Subsidiarias de Planeamento vixentes en Cangas o solo, neste treito, atópase clasificado como:

- Solo urbano de Núcleo Urbano
- Solo Non Urbanizable de Núcleos Rurais
- Solo non Urbanizable de Área de Tolerancia
- Solo Urbano de Núcleo Rural

Segundo as Normas Subsidiarias vixentes, o sistema viario municipal divídese en:

[...]

- *Vías urbanas: as liñas de edificación ou cerramento de parcelas son as establecidas polas aliñacións indicadas nos planos das Normas Subsidiarias.*
- *Vías interurbanas: nestas estradas débese distinguir entre os treitos comprendidos dentro do solo clasificado como urbano, onde a liña de edificación será a aliñación definida nos planos, e os treitos que atravesan chan clasificado como non urbanizable, onde estarán en vigor os retranqueos establecidos pola*

Lei de Estradas de Galicia. A estrada obxecto do presente proxecto está situado dentro deste tipo de viario.

- *Outras vías pertencentes ao Sistema Xeral: nestas vías será de dominio público os terreos ocupados pola estrada, os seus elementos funcionais e unha franxa de terreo de 2 m. De ancho a cada lado daquela, medidos horizontal e perpendicularmente ao eixo da mesma desde a aresta exterior da explanación.*

A zona de servidume da estrada consistirá en dúas franxas de terreos a ambos lados da mesma, delimitados pola zona de domino público e exteriormente por dúas liñas paralelas ao límite exterior da citada zona a unha distancia de 4 m., medidos en horizontal e perpendicularmente ao eixo da estrada.

A liña de edificación sitúase (excepto nos núcleos) a 15,5 m. do eixo do trazado da calzada máis próxima medidos en horizontal desde o eixo e perpendicularmente ao mesmo en chans non urbanizables protexidos e a 10,5 metros no resto de chans urbanizables (salvo os de núcleo rural).

As liñas de cerramento situaranse a partir da maior das dúas distancias seguintes: 6 m. desde a aresta exterior da explanación ou 10,5 m. do eixo da calzada máis próxima. As liñas de edificación, cando discorren por chan urbano e/ou non urbanizable de núcleo rural tradicional (caso da maior parte do trazado considerado) situarase a 6 metros do eixo.

- *Camiños rurais: trátase dos camiños públicos identificados nos planos de ordenación que terminan de configurar a trama viaria, e clasifícanse en:*

A) De primeira orde: aqueles que se intersectan con vías públicas autonómicas ou provinciais, calquera que sexa a súa anchura, así como aqueles que teñan un ancho de vía de 6 metros ou superior. Os cerramentos situaranse, polo menos, a 6 m. do eixo do camiño, e as edificacións a 8 m., excepto nos núcleos, nos que os cerramentos se poderán situar a 4 m. e as edificacións a 5 m., medidos nos dous casos dende o eixo do camiño.

B) De segunda orde: os restantes camiños veciñais. Os cerramentos situaranse, como mínimo, a 4 m. do eixo do camiño, e as edificacións a 6 m., excepto nos núcleos, nos que tanto os cerramentos como as edificacións poderanse situar a 4 m do eixo do camiño.

[...]

3.2 CONCELLO DE MOAÑA

No Plan Xeral de Ordenación Municipal de Moaña, aprobado con data 22/11/2016, o solo no treito obxecto de actuación atravesa distintas zonas clasificadas polo PXOM como:

- Solo Urbano Residencial Núcleo Periférico
- Solo Rústico de Protección de Infraestruturas
- Solo Rústico de Protección Forestal
- Solo Rústico especialmente protexido para zonas con interese patrimonial, artístico ou histórico (área de cautela)

Segundo o Plan Xeral de Ordenación Municipal de Moaña, o sistema viario municipal clasifícase:

[...]

“ 6.1 Sistema Xeral de Comunicacóns.

6.1.1 Sistema Viario

Comprende os terreos e infraestruturas destinados exclusivamente ó transporte de persoas, así como as zonas de protección.

A efectos destas Normas, o sistema viario comprende o conxunto da rede de vías de uso público, destinadas exclusivamente ó transporte de persoas e mercancías. As vías que integran o sistema xeral de comunicacóns

son: as vías urbanas, as estradas interurbanas.

- *Vías urbanas: Comprenden as vías urbanas, tódalas aquelas incluídas dentro dos perímetros delimitados nos núcleos urbanos.*

Condicións xerais: Seu funcionamento, réxime e control están regulados pola normativa destes planos e polas Normas específicas do Concello. As vías urbanas da rede viaria xeral, deberán ter as súas calzadas pavimentadas, alumeado, saneamento, abastecemento de enerxía eléctrica, dispoñer dos sistemas de recuamentos adecuados, estar dotadas de beirarrúas e dispoñer dos sistemas de drenaxe adecuados. Ancho das vías: Ven establecido polas correspondentes aliñacións sinaladas en planos de ordenación a escala 1:1.000 e 1:2.000. Ó igual cas aliñacións das edificacións.

Condicións das edificacións: Serán as reguladas polas presentes Normas.

- *Vías interurbanas: Comprende o conxunto de estradas nacionais, comarcais e locais.*
- *ESTRADAS DA REDE XERAL DO ESTADO: A única estrada da R.C.E. que discorre polo termo municipal de Moaña é: AP-9: Autopista do Atlántico.*

As estradas da rede de interese xeral do Estado (RIGE) estarán suxeitas ó disposto na Lei 25/1.988, de 29 de xullo, así como seu Regulamento de 18/12/1984, de 2 de setembro, especialmente as limitacións á propiedade establecidas para o uso e defensa da estrada, cás zonas de dominio, servidume e afección, e as liñas de edificación.

As limitacións de propiedade sinaladas no Capítulo III da devandita Lei, abranguen no só ás propias estradas senón tamén ós ramais de enlace e ás vías de xiro das interseccións. Respecto das autorizacións para cerramentos, non se autorizarán en zonas de dominio público e de servidume. Na zona de afección se poderán autorizar todo tipo de cerramentos a partires da liña de edificación. Na superficie comprendida entre esta liña e a de servidume só se poderán construír cerramentos totalmente diáfanos sobre piquetes sen cimento de fábrica. Cando se desexen reconstruír os cerramentos existentes faranse de acordo ás condicións que se impoñerían si fosen de nova construción, salvo algún tramo menor de 5 m. que estivera arruinado. Tramos exteriores ó perímetro do Solo Urbano: A liña de edificación es a establecida polo organismo competente, en función do disposto no artigo 25 da Lei de Estradas.

- **ESTRADAS COMPRENDIDAS NA REDE DE COMPETENCIA DA COMUNIDADE AUTÓNOMA:**

Ámbito de aplicación: Son as estradas cuxo itinerario esta integramente comprendido no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia e que non sexan de titularidade do Estado estarán suxeitas ó disposto na Lei 4/1994, do 14 de setembro, de Estradas de Galicia.

No termo municipal as estradas de titularidade autonómica son as seguintes:

Existentes:

Vías de alta capacidade:

- *CG-4.1, Rande (PO-551)-Cangas (PO-551) AP-9: (SV 1)*
- *VAC do Morrazo: (SV 2)*

Estradas pertencentes á rede Primaria Básica

- ***PO-551, Marín (PO-546)-Rande (N-554): (SV 3)***

Estradas pertencentes á rede Secundaria:

- *PO-313, Marín (PO-546)-Rande (N-554): (SV 4)*
- *PO-1101, Moaña-Berducedo: (SV 5)*
- *PO-1102, Meira-Fraga: (SV 6)*
- *PO-1103, San Benito-Domaio: (SV 7)*
- *PO-1104, Moaña-Coiro: (SV 8)*
- *PO-314, tramo urbano MoañaO Con: (SV 9)*
- *Enlace a Borna-Vía Alta Capacidade: (SV 12)*

Propostos polo plan xeral:

- *SV 10*: Circunvalación de Moaña: Trátase dunha lixeira variación sobre o trazado de circunvalación xa proposto polas Normas subsidiarias que se xestionará pola propia consellería de Política Territorial.*
- *SV 13*: Vía de baixada ao porto de Meira dende a intersección da PO-551 coa PO-1102, o que facilitará tamén a conexión do porto coa Vía de Alta Capacidade.*
- *SV 14*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-D-3.*
- *SV 15*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-D-1.*
- *SV 16*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-D-01.*
- *SV 17*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-D-05.*
- *SV 18*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-D-6.*
- *SV 19*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-D-2.*
- *SV 20*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-D-10.*
- *SV 21*: Sistema Viario de Conexión, delimitación das futuras actuacións de accesos dos sectores urbanizábeis coas estradas pertinentes. Acceso ao SUR-ND-1.*

E todos os definidos en planos como conexión entre accesos aos sectores urbanizábeis e sistemas xerais. De acordo có previsto no Capítulo III da citada Lei, establécese un área de influencia das estradas, integrada polas seguintes zonas: dominio público, servidume e afección. As obras, instalacións, edificacións e cerramentos ou calquera outra actividade que afecte ós terreos comprendidos no área de influencia das estradas, incluída a plantación de árbores, requirirán, en todo caso, autorización expresa do órgano competente da Administración titular da estrada, sen prexuízo doutras competencias concorrentes e do disposto no artigo 53 da Lei 4/1994, exceptuándose as labores agrícolas que non supoñan unha modificación da configuración do terreo. Dando cumprimento o artigo 32.c da Lei 9/02 de ordenación urbanística e de protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/04, os terreos incluídos dentro da liña límite de edificación das estradas autonómicas, que non estiveran clasificados como urbanos, de núcleo rural tradicional, deberán clasificarse como solo rústico de protección de infraestruturas.

Zona de dominio público: Integran a zona de dominio público os terreos adquiridos a título lexítimo pola Administración titular da estrada para a construción de esta e do seus elementos.

Zona de servidume: A zona de servidume das estradas consiste de dous franxas de terreo a ámbolos lados da mesma, delimitados interiormente pola zona de dominio público e exteriormente por dúas liñas paralelas a dito límite, a unha distancia de dezasete metros en autoestradas, autovías, corredores e vías rápidas e de dous metros no resto das estradas, medidas dende o límite exterior da zona de dominio público.

Zona de afección: A zona de afección das estradas está formada por dúas franxas de terreo a ámbolos lados da mesma, delimitadas interiormente pola zona de servidume e exteriormente por dúas liñas paralelas ás arestas da explanación a unha distancia de cen metros nos casos de autoestradas, autovías corredores e vías rápidas e de trinta metros no resto das estradas, medidas dende as citadas arestas.

Liña de edificación: Nos núcleos urbanos polo sinalado nos planos, no resto do territorio o que comprenda en aplicación do artigo 35 da Lei. Outras condicións particulares De acordo co informe da Dirección Xeral de Obras Públicas do 4 de setembro de 2.006, se establecen respecto á rede autonómica de estradas, as seguintes condicións particulares: Na rede viario inclúense unha glorieta de dimensións de diámetro 30 m, que executárase con dous carrís de entrada e saída para conexión do sistema viario SV-10, coa PO-313.

[...]

Na seguinte táboa recóllese a análise da clasificación en función do P.P.Q.Q. da estrada:

CONCELLO	P.Q. INICIAL	P.Q. FINAL	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA
Cangas	21+100	21+372	Solo Urbano
Cangas	21+372	21+624	Solo de Núcleo Rural
Cangas	21+624	21+757	Solo de Núcleo Rural Solo Urbano
Cangas	21+757	21+890	Solo de Núcleo Rural
Moaña	21+845	23+121	Solo Urbano
Moaña	23+121	23+321	Solo Urbano
			Solo Rústico de Protección de Infraestruturas
			Solo Rústico de Protección Forestal
			Solo rústico especialmente protexido para zonas con interese patrimonial, artístico ou histórico (área de cautela)

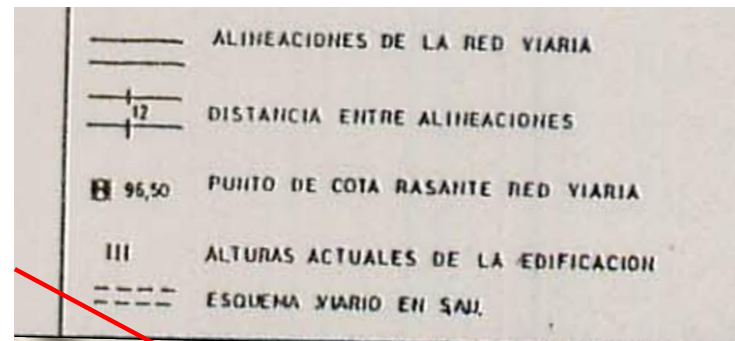
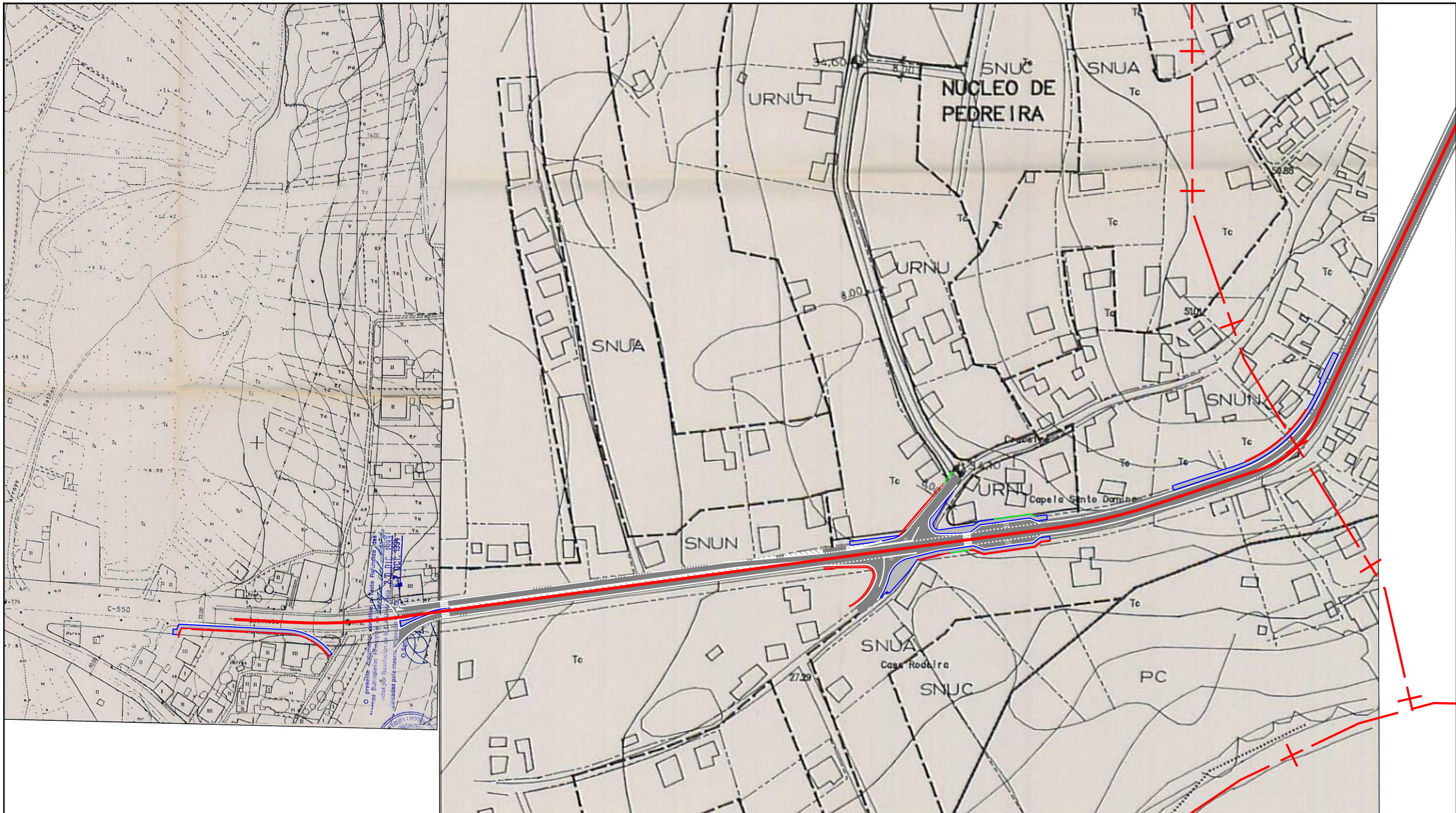
Como apéndice nº1 axúntanse os planos do planeamento urbanístico vixente en cada un dos concellos mencionados, onde se amosan as aliñacións marcadas polas NSP e PXOM respectivamente.

4. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA SECTORIAL

As obras proxectadas son compatibles coas pautas espaciais establecidas para o modelo territorial definido polas Directrices de Ordenación do Territorio (DOT).

No apéndice nº2 axúntase os planos correspondentes á delimitación establecida polo Plan de Ordenación do Litoral (POL). As actuacións propostas son conformes co disposto en dito instrumento de xestión.

APÉNDICE I PLANEAMENTO URBANÍSTICO



--- LIMITE AMBITO DE APLICACION DE ORDENANZA.
- - - LIMITE ZONA SERVIDUMBRE DE PROTECCION.
..... LIMITE DE ZONA MARITIMO TERRESTRE.

- SOLO URBANO
URNU SOLO URBANO RESIDENCIAL DE NUCLEO RURAL.
- SOLO NON URBANIZABLE.

SNUN SOLO NON URBANIZABLE DE NUCLEO RURAL.
SNUA SOLO NON URBANIZABLE DE AREA DE TOLERANCIA O ARREDOR DOS NUCLEOS RURAIS.
SNUC SOLO NON URBANIZABLE COMUN.
SNUA SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION AGROPECUARIA.

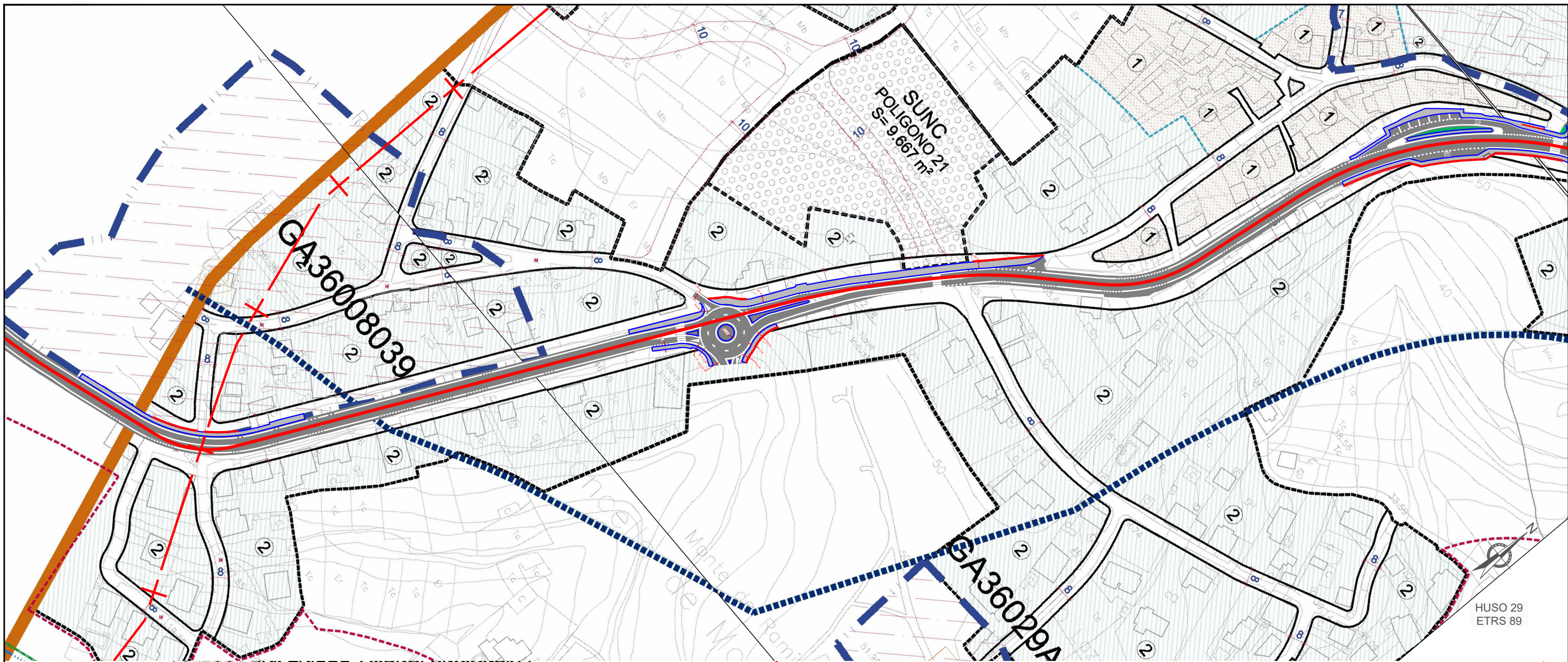
SNUFF SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIBEIRAS E CANLES FLUVIAIS.
SNUSF SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION FORESTAL.
SNUPN SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION DOS ESPACIOS NATURAIS.
PC SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION DE COSTAS.
PHAC AREA DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO ARTISTICO E CULTURAL.

- EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS.

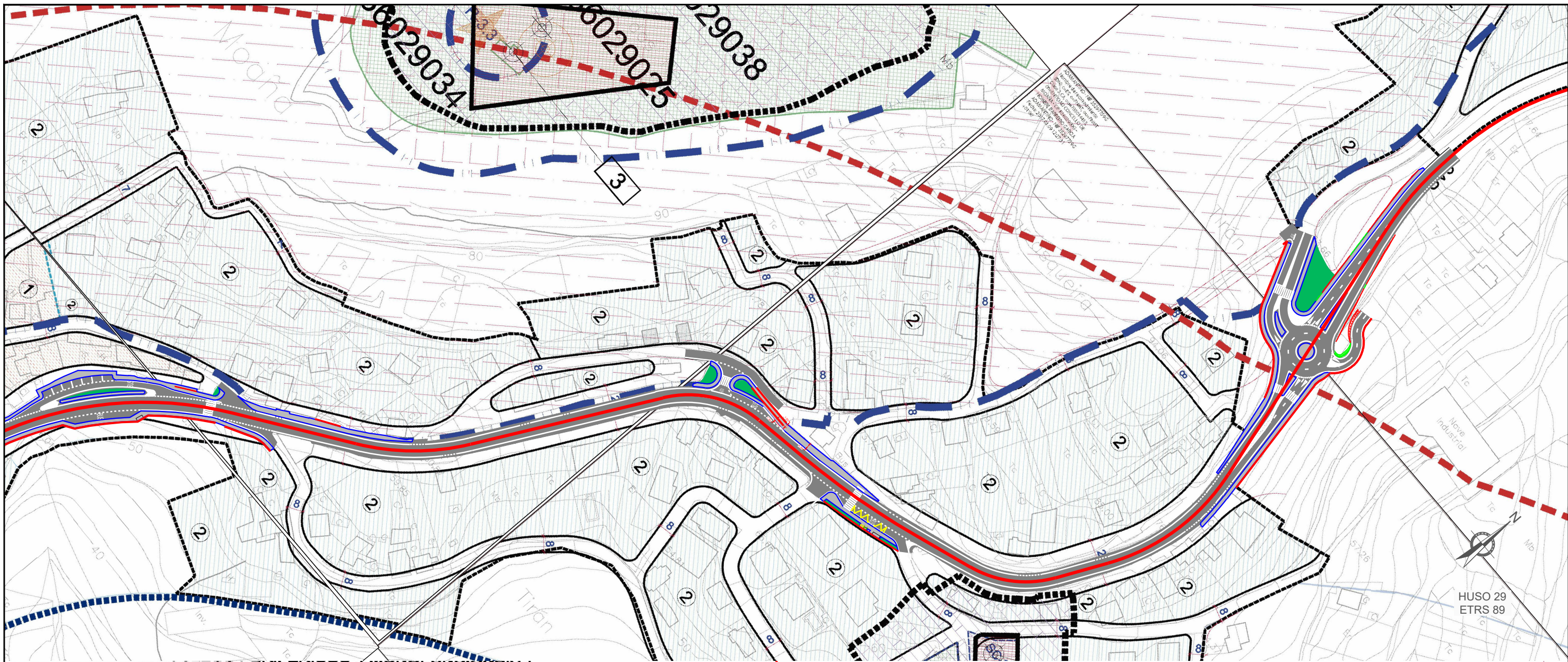
EE EQUIPAMENTO ESCOLAR-EDUCATIVO.
ER EQUIPAMENTO RELIXIOSO.
EC EQUIPAMENTO CEMITERIOS.
ES EQUIPAMENTO SOCIO-CULTURAL.
EO OUTROS EQUIPAMENTOS.
IO INFRAESTRUTURAS.



HUSO 29
ETRS 89



REGULARIZACIÓN		EQUIPAMENTOS		AFECCIÓNS	
ORDENANZAS		CLASIFICACIÓNS		PATRIMONIO	
	ORDENANZA 1 - EDIFICACIÓN AGRUPADA EN NÚCLEOS TRADICIONAIS		FINCA SINGULAR		NÚMERO DE ORDE DO ELEMENTO CATALOGADO
	ORDENANZA 2 - EDIFICACIÓN UNIFAMILIAR		CAMPING		ELEMENTO CATALOGADO
	ORDENANZA 3 y 3A - EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANEIRAS EN FORMACIÓNS LINEAIS DE CUATEIRÓN		PLAN ESPECIAL		LIÑAS DEF. DO LÍMITE MÁIS EXTERNO DO ELEMENTO CATALOGADO
	ORDENANZA 4 - AFECCIÓN DE PROTECCIÓN DE ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS		ZONA DE SERVICIO DO PORTO DE VIGO. (P.E.P.V.)		LIÑAS DEF. DO LÍMITE MÁIS EXTERNO DE RESPETO OU CAUTELA
	ORDENANZA 5 - INDUSTRIAL		SUNC		CLAVE DE IDENTIFICACIÓN DE XACEMENTOS ARQUEOLÓXICOS
			URBANIZABLE DELIMITADO		ÁREA DE CAUTELA DUN XACEMENTO ARQUEOLÓXICO
			URBANIZABLE TRANSITORIO		PROTECCIÓN INTEGRAL DUN XACEMENTO ARQUEOLÓXICO
			LÍMITE PLAN ESPECIAL		
OUTRAS		SISTEMAS XERAIS		ELEMENTOS PATRIMONIAIS	
	DELIMITACIÓN DO SOLO URBANO RESIDENCIAL DE MOAÑA		VIARIO		CASTRO
	ALIARIACIÓN		PORTUARIO		BRONCE
	CAMBIO DE ORDENANZA		ÁREAS LIBRES		CALCOLÍTICO
	DISTANCIA ENTRE ALIARIACIÓNS		DOTACIONAL		MODERNO/CONTEMPORÁNEO
			D. EDUCATIVO		CRUCES (DE TÉRMINO, GRABADOS, CRUCEIROS, ETC)
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		
			VIARIO		
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS</		



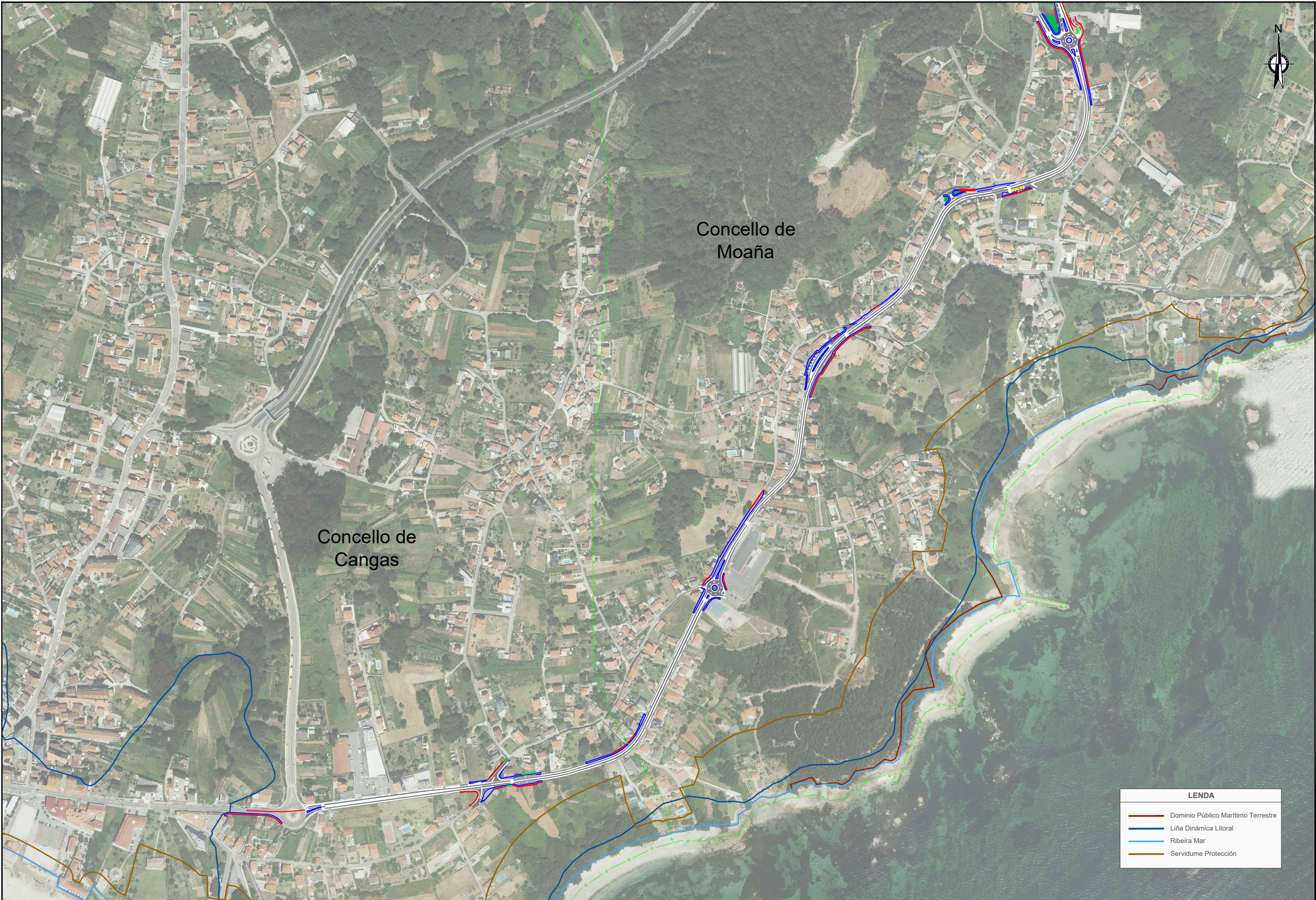
REGULARIZACIÓN		EQUIPAMENTOS		AFECCIÓNS	
ORDENANZAS		CLASIFICACIÓNS		PATRIMONIO	
	ORDENANZA 1 - EDIFICACIÓN AGRUPADA EN NÚCLEOS TRADICIONAIS		FINCA SINGULAR		NÚMERO DE ORDE DO ELEMENTO CATALOGADO
	ORDENANZA 2 - EDIFICACIÓN UNIFAMILIAR		CAMPING		ELEMENTO CATALOGADO
	ORDENANZA 3 y 3A - EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANEIRAS EN FORMACIÓNS LINEAIS DE CUATEIRÓN		PLAN ESPECIAL		LÍÑAS DEF. DO LÍMITE MÁIS EXTERNO DO ELEMENTO CATALOGADO
	ORDENANZA 4 - AFECCIÓN DE PROTECCIÓN DE ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS		ZONA DE SERVICIO DO PORTO DE VIGO. (P.E.P.V.)		LÍÑAS DEF. DO LÍMITE MÁIS EXTERNO DE RESPETO OU CAUTELA
	ORDENANZA 5 - INDUSTRIAL		SUNC		CLAVE DE IDENTIFICACIÓN DE XACEMENTOS ARQUEOLÓXICOS
			URBANIZABLE DELIMITADO		ÁREA DE CAUTELA DUN XACEMENTO ARQUEOLÓXICO
			URBANIZABLE TRANSITORIO		PROTECCIÓN INTEGRAL DUN XACEMENTO ARQUEOLÓXICO
			LÍMITE PLAN ESPECIAL		
OUTRAS		SISTEMAS XERAIS		ELEMENTOS PATRIMONIAIS	
	DELIMITACIÓN DO SOLO URBANO RESIDENCIAL DE MOAÑA		VIARIO		CASTRO
	ALIACIÓN		PORTUARIO		BRONCE
	CAMBIO DE ORDENANZA		ÁREAS LIBRES		CALCOLÍTICO
	DISTANCIA ENTRE ALIACIÓNS		DOTACIONAL		MODERNO/CONTEMPORÁNEO
			D. EDUCATIVO		PETROGLIFOS
			D. SOCIOCULTURAL		PALEOLÍTICO
			D. DEPORTIVO		ROMANO
			D. ASISTENCIAL		TÚMULO
			D. CEMITERIOS		INDETERMINADO
			D. INSTITUCIONAL		MEDIEVAL
			D. SERVICIOS		NEOLÍTICO
			VIARIO		VÍA ROMANA
			PORTUARIO		
			ÁREAS LIBRES		
			DOTACIONAL		
			D. EDUCATIVO		
			D. SOCIOCULTURAL		
			D. DEPORTIVO		
			D. ASISTENCIAL		
			D. CEMITERIOS		
			D. INSTITUCIONAL		
			D. SERVICIOS		

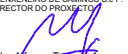
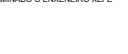
APÉNDICE II DELIMITACIÓN POL



Tramite Inspección A3
Fotocopiadora Canon A3 negro ctb

Ruta H:\DAVID\Conseilleria\Territorio\2018_10\Mejora Seguridade Vial TCA PO-551 P.Q. 21+100 a 23+000 (Cangas e Moaña)
A3-Delimitación POL



 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		 axi axencia galega de Infraestruturas	SERVIZO	CONSULTOR:  ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXENERO DE CAMIÑOS C-1 AUTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	O ENXENERO DE CAMIÑOS C-1 DIRECTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	EXAMINADO O ENXENERO XEFE  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	DEBUXOU Rocio Facorro Taboada COTEXOU Pablo Blanco Ferreiro	SUSTITUE A: - SUSTITUIDO POR -	ESCALA DIN A1: 1 / 2.500 DIN A3: 1 / 5.000 	TITULO Mejora da seguridade viaria no entorno do treito de concentración de accidentes na estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000	CLAVE PO/17/148.06	NUMERO DE PLANO Anexo 3 FOLLA 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO Delimitación POL	DATA SETEMBRO 2018 Número de páxina -
--	--	--	---------	--	---	--	--	--	---	---	---	-----------------------	---	--	--



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000
CLAVE: PO/17/148.06

Anexo nº4 – Tráfico

ÍNDICE

1. ESTUDO DO TRÁFICO.....	3
2. TRÁFICO PREVISTO	5
3. ANÁLISE DA CAPACIDADE DAS GLORIETAS	5
3.1 CONDICIONANTE DA CAPACIDADE DA GLORIETA	5
3.2 GLORIETA NO P.Q. 22+110	6
3.4 GLORIETA NO P.Q. 23+200	8

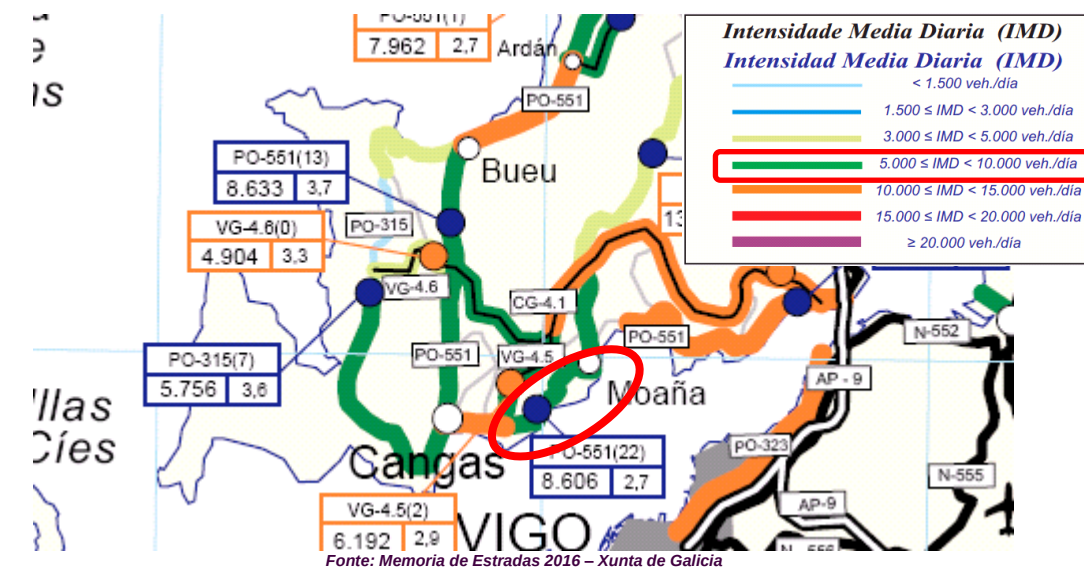
PROXECTO CONSTRUTIVO:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

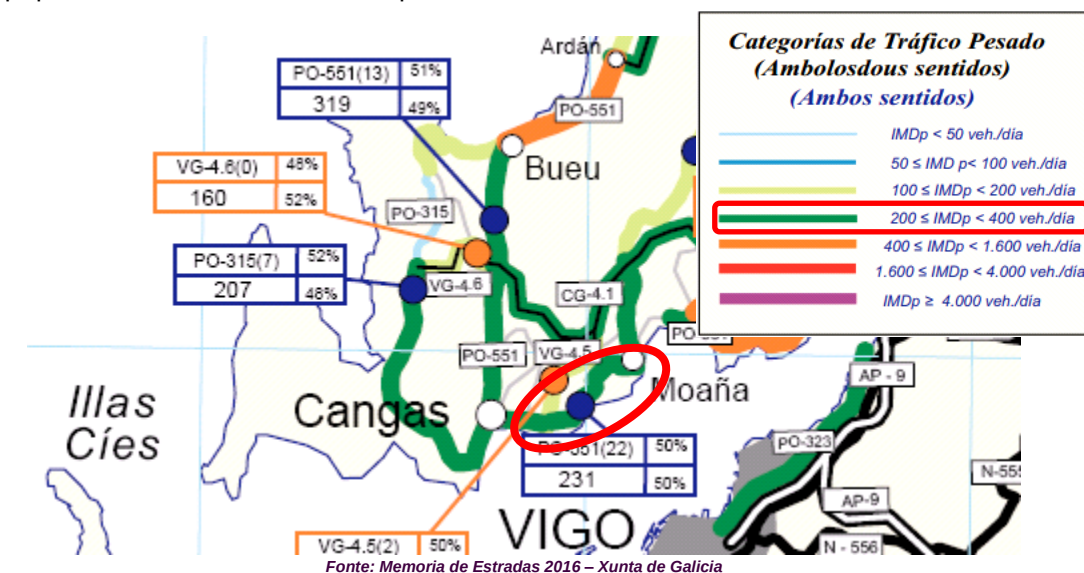
ANEXO Nº4: TRÁFICO

1. ESTUDO DO TRÁFICO

Para a realización do estudo do tráfico da PO-551 no treito de actuación, consultouse a Memoria de Tráfico da Rede Autonómica de Estradas de Galicia do ano 2016, editada pola Xunta de Galicia, na que segundo o Mapa de Aforos de Tráfico para ese mesmo ano, despréndese que a estrada PO-551 ten unha IMD que oscila entre os 5.000 e 10.000 veh/día:



e unha IMDp que oscila entre 200 e 400 vehp/día:.

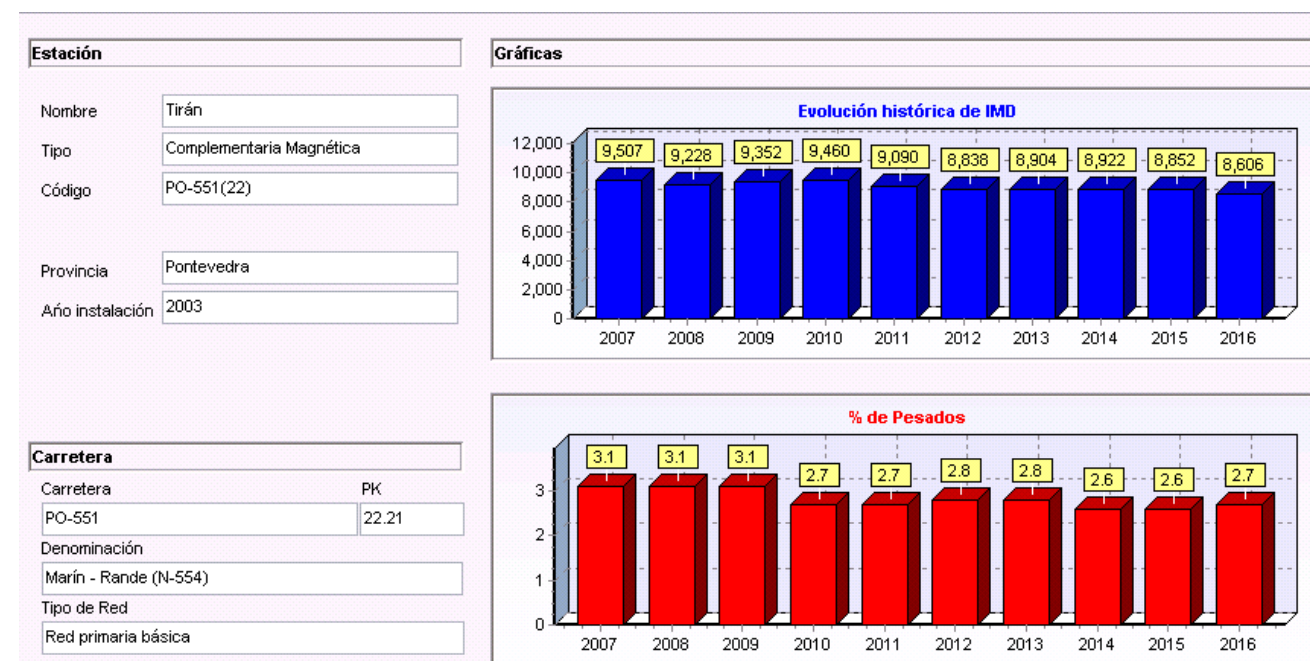
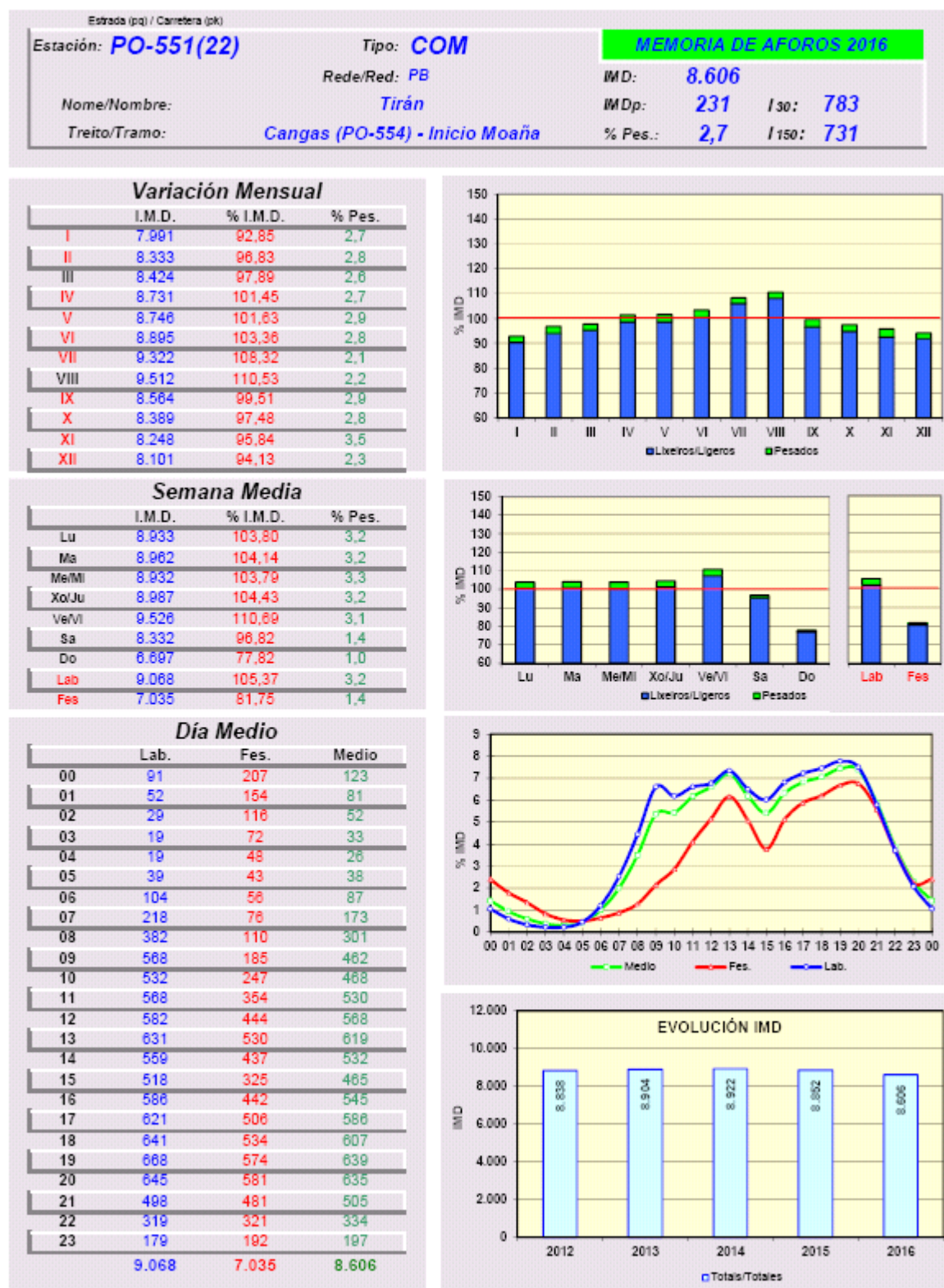


Segundo os datos obtidos da “Memoria de Tráfico das Estradas da Rede Autonómica 2016” publicada pola Consellería de Infraestruturas e Vivenda, existe unha estación de aforo en torno ao P.Q. 22+000 da estrada PO-551, coincidente practicamente co inicio da actuación obxecto do presente proxecto, polo que se optou por tomala como fonte de datos orientativa para realizar unha estimación da IMD a considerar.

Para a determinación da categoría do tráfico, é necesario avaliar a intensidade de tráfico de vehículos pesados para o ano de posta en servizo, tomando como ano de posta en servizo o 2019.

Partiuse dos datos reflectidos na aplicación Afoxun 2016. elaborada pola Xunta de Galicia, onde se amosa a información das estacións instaladas nas estradas da Comunidade Autónoma de Galicia, co fin de poder contabilizar o uso de ditas estradas polos vehículos que circulan por elas.

Tomamos a estación indicada anteriormente e consultando na aplicación obtemos os seguintes datos históricos:



Analizando os datos anteriores, para o cal se tiveron en conta os datos a partir do ano 2007, obtivemos as seguintes taxas de crecemento:

	IMD	Taxa crece.	% IMDp	IMDp	Taxa crec.
2007	9507		3.1	295	
2008	9228	-2.93	3.1	286	-2.93
2009	9352	1.34	3.1	290	1.34
2010	9460	1.15	2.7	255	-11.90
2011	9090	-3.91	2.7	245	-3.91
2012	8838	-2.77	2.8	247	0.83
2013	8904	0.75	2.8	249	0.75
2014	8922	0.20	2.6	232	-6.96
2015	8852	-0.78	2.6	230	-0.78
2016	8606	-2.78	2.7	232	0.96
Promedio no período	9076	-1.08	2.82	256	-2.51

2. TRÁFICO PREVISTO

A partir dos datos anteriores realízase o cálculo das intensidades de tráfico previstas na vía proxectada para os anos de posta en servizo (2.019).

Partindo do valor da IMD no ano 2016, calculamos a IMD total e a IMD de vehículos pesados no ano de posta en servizo (2.019). Aínda quen os últimos anos se observa unha taxa de crecemento nula ou mesmo negativa, por seguridade adóptase unha taxa positiva do 2% semellante á observada nos últimos anos de bonanza económica. En canto á porcentaxe de vehículos pesados, tomouse un valor constante o promedio no período considerado, isto é: 2,7 %. Deste xeito obtense:

$$IMD_{2019} = 8.778 \text{ veh/día}$$

$$IMD_{p2019} = 8.778 \times 0,027 = 237 \text{ veh.p}$$

A IMD de vehículos pesados (IMDp) no ano de posta en servizo, 2.019, será, supoñendo que circulan en cada sentido a metade dos vehículos:

$$241 \times 0,5 = 119 \text{ veh/día}$$

Segundo a Norma 6.1 IC “Secciones de firme” da Instrucción de Carreteras, a categoría do tráfico nesta estrada será:

$$T31 \longrightarrow 100 \leq IMDp < 200$$

Dita categoría de tráfico é a que se empregará para dimensionar a estrutura do firme, segundo a instrución citada, naqueles treitos nos que sexa preciso actuar sobre a plataforma ou marxes da mesma destinada ao tráfico de vehículos.

3. ANÁLISE DA CAPACIDADE DAS GLORIETAS

Para realizar a análise da capacidade das glorietas atendeuse ó disposto na Orde Circular 3/2017, pola que se indica o procedemento para establecer os condicionantes xeométricos, de circulación e de seguridade viaria que son necesarios para a autorización dun novo acceso de actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos, instalacións de servizo e doutras propiedades a unha glorieta dunha estrada de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia.

3.1 CONDICIONANTE DA CAPACIDADE DA GLORIETA

Dita orde indica que se deberán comprobar os condicionantes relacionados co tráfico de tal xeito que, coa conexión dun novo ramal quede asegurada unha circulación adecuada para os usuarios.

O procedemento para analizar a capacidade da glorieta será o seguinte:

3.1.1. Cálculo da intensidade horaria dos accesos

- a) Transformación de intensidade media diaria, IMD, a intensidade horaria, IH:

Para o cálculo da IH a partir da IMD nos ramais das glorietas utilizaranse as seguintes proporcións:

- Vías interurbanas: $IH = IH_{30} = 16\% \text{ IMD} = 0,16 \cdot \text{IMD}$
- Vías urbanas: $IH = IH_{30} = 10\% \text{ IMD} = 0,10 \cdot \text{IMD}$

- b) Homoxeneización do tráfico

Para ter en conta o efecto da pendente da glorieta e/ou do ramal de acceso que a pendente da glorieta e/ou ramal de acceso ten na velocidade dos vehículos pesados, o tráfico homoxeneizarase de tal xeito que “1 vehículo pesado = 3 vehículos lixeiros”, coa seguinte fórmula:

$$IH_{eq} = IH \cdot (1 - \% \text{ pesados}) + IH \cdot (3 \cdot \% \text{ pesados}) = IH \cdot (1 + 2 \% \text{ pesados})$$

Onde:

IH_{eq} : intensidade horaria equivalente de vehículos lixeiros

IH: intensidade horaria

% pesados: valor da porcentaxe de pesados

3.1.2. Cálculo do tráfico circulante

No caso de non dispoñer de matriz orixe – destino da glorieta e que non exista a posibilidade de realizar un aforo adicional, aplicarase a seguinte fórmula para a realización do reparto direccional da glorieta:

$$M(i, j) = IH_i \cdot 50\% \cdot \left(\frac{IH_j \cdot 50\%}{\sum_{k=1}^{i-1} IH_k \cdot 50\% + \sum_{k=i+1}^n IH_k \cdot 50\% +} \right)$$

Onde:

$M(i, j)$: valor da matriz orixe – destino na posición fila i, columna j

	j=1	j=2	j=3	...	j=n
i=1		$M(1,2)$	$M(1,3)$	...	$M(1,n)$
i=2	$M(2,1)$		$M(2,3)$	...	$M(2,n)$
i=3	$M(3,1)$	$M(3,2)$		...	$M(3,n)$
...	...	...	...		...
i=n	$M(n,1)$	$M(n,2)$	$M(n,3)$	...	

n: número de ramais de acceso á glorieta

IH: valor da intensidade horaria do acceso considerado (veh/h)

O reparto direccional considérase equitativo (50%) en tódolos ramais.

Logo de identificada a matriz orixe – destino dos vehículos que acceden á glorieta, débese calcular para cada acceso o caudal circulante (Q_c), tal e como se explica no apartado seguinte.

3.1.3. Cálculo da capacidade da glorieta

Para calcular a capacidade dunha glorieta da rede de titularidade autonómica, aplicarase a fórmula do SETRA (Service d’Etudes Techniques des Routes et Autoroutes) para glorietas interurbanas.

Para a súa aplicación, seguirase o seguinte proceso:

- Identificación do número de carrís (n) de cada ramal, sendo como máximo 2 no caso do ramal novo a conectar.
- Identificación da anchura do illote deflector (d) para cada ramal, medido en metros.
- Identificación da anchura do anel de circulación (c), medido en metros.
- Identificación do tráfico saínte (Q_s) de cada ramal da glorieta, en vehículos/hora, que se calculará como a suma de tódolos movementos de saída da glorieta de cada un dos ramais de saída. É dicir, aplicarase para cada saída a seguinte fórmula:

$$Q_{s_i} = \sum_{k=1}^n M(k, i)$$

Onde:

M: matriz orixe destino da glorieta

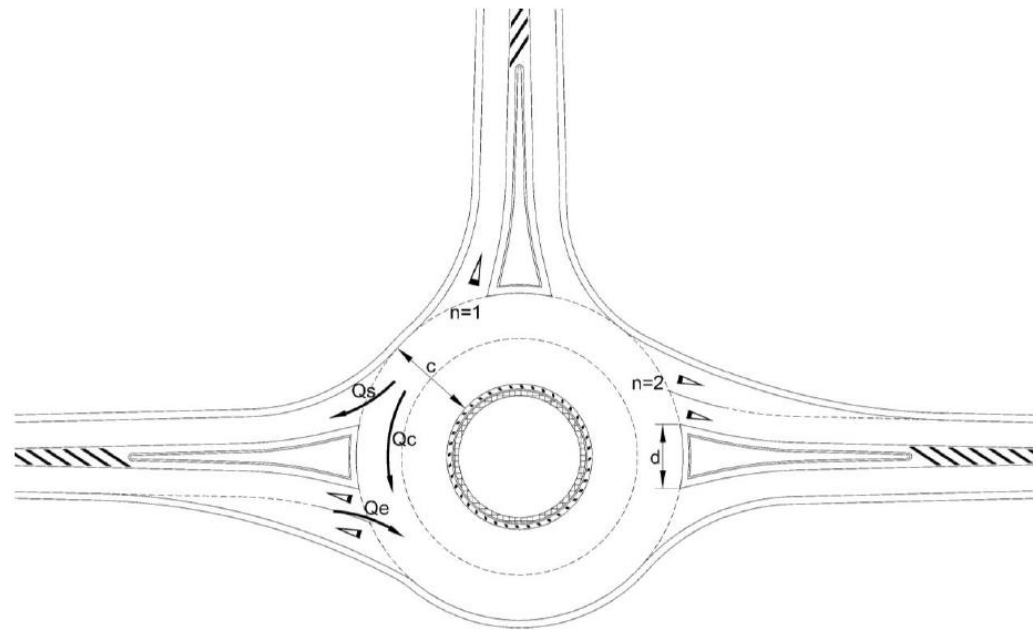
- e) Identificación do tráfico entrante (Q_e) de cada ramal da glorieta, vehículos/hora, que se calculará como a suma de tódolos movementos de entrada da glorieta de cada un dos ramaís de entrada. É dicir, aplicarase para cada entrada a seguinte fórmula:

$$Q_{e_i} = \sum_{k=1}^n M(k, i)$$

Onde:

M: matriz orixe destino da glorieta

- f) Identificación do tráfico circulante (Q_c) de cada ramal da glorieta, en vehículos/hora, que se calculará a partir da matriz orixe – destino (M), sumando aqueles movementos direccionais que, pola súa entrada e saída, pasan por diante da entrada que se está considerando.



- g) Cálculos del tráfico molesto (Q_g), para cada entrada, en vehículos/hora.

$$Q_{g_i} = \left(Q_{c_i} + \frac{2}{3} \cdot Q_{s_i} \cdot \frac{15 - d_i}{15} \right) \cdot (1 - 0,085 \cdot (c - 8))$$

Onde:

i: número de entrada dende 1 ata n

Q_c : tráfico circulante de cada acceso á glorieta en vehículos/hora

Q_s : tráfico saínte de cada acceso á glorieta en vehículos/hora

d_i : anchura do ilote deflector da entrada considerada, en metros.

c : anchura do anel de circulación, en metros

- h) Cálculo da capacidade (C) dos ramaís de entrada da glorieta en vehículos/hora

$$C_i = (1.330 - 0,7 \cdot Q_{g_i}) \cdot (1 + 0,35 \cdot (n - 1))$$

Onde:

i: número de entrada desde 1 ata n

C: capacidade dunha entrada, en vehículos/hora

Q_g : tráfico molesto dunha entrada, en vehículos/hora

n: número de carrís de entrada considerada (1 ou 2)

- i) Comparación da capacidade (C) dos ramaís de entrada da glorieta co fluxo nas entradas. A intensidade de cada entrada (Q_e) debe ser menor que a capacidade calculada (C).

- Se $\forall i \rightarrow Q_{e_i} < C_i \rightarrow$ se co novo acceso, non se alcanza a capacidade da glorieta $\rightarrow$ novo acceso viable.
- Se $\forall i \rightarrow Q_{e_i} \geq C_i \rightarrow$ se co novo acceso, alcánzase a capacidade da glorieta $\rightarrow$ novo acceso non viable.

Onde:

i: número de entrada desde 1 ata n

n: número de entradas totais á glorieta

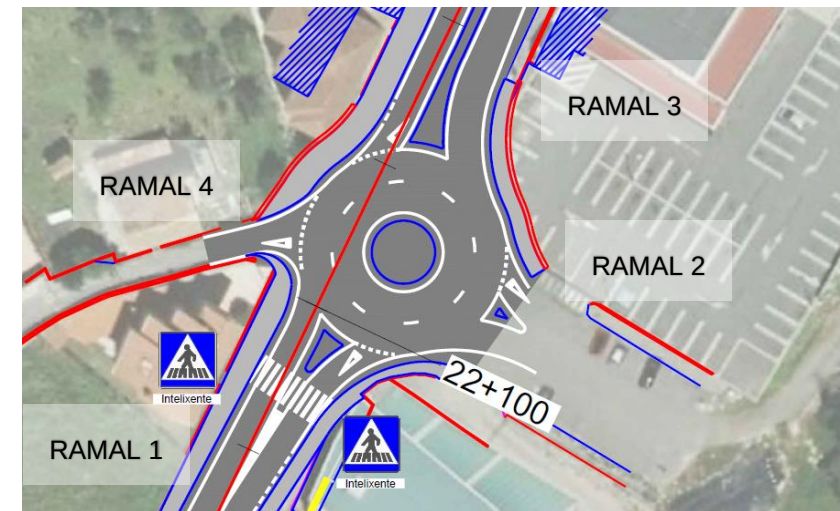
Q_e : tráfico entrante á glorieta

C: capacidade de entrada

Co fin de facilitar a aplicación do procedemento descrito empregárase a folia de cálculo “Capacidade Glorieta”, na que todos os ramaís deberán cumprir a condicionante de saír no cadro correspondente como “Ok”. No caso de que algún ramal saia como “cerca de capacidade”, precisarase un estudo máis específico tendo en conta a previsión do tráfico.

3.2 GLORIETA NO P.Q. 22+110

A identificación dos ramaís quedará fixada segundo o seguinte esquema:



No caso dos ramaís 1 e 3 considérase a IMD calculada en apartados anteriores para o ano de posta en funcionamento da propia estrada. Para os ramaís 2 e 4 non se dispón de información de aforos realizados, polo que, é preciso recorrer a unha estimación, tendo en conta a existencia dun supermercado no ramal 2 cunha superficie aproximada de 1.600 m².

A porcentaxe de pesados considérase constante para os catros ramaís e igual á obtida da estación de aforo.

	IMD	% Pesados
Ramal 1	8778	2,7%
Ramal 2	1270	2,7%
Ramal 3	8778	2,7%
Ramal 4	1053	2,7%

A partir dos datos anteriores obtéñense as intensidades horarias de cada ramal e considerando un reparto por sentidos do 50% o número total de vehículos que entran en saen da rotonda.

Ramal	IH30 (16%IMD)	Sentido	Reparto por sentidos
Ramal 1	1480	Entrada	50%
		Saída	50%
Ramal 2	214	Entrada	50%
		Saída	50%
Ramal 3	1480	Entrada	50%
		saída	50%
Ramal 4	178	Entrada	50%
		saída	50%

Total Entrada	1676
Total Saída	1676

A matriz orixe – destino quedaría como segue a continuación:

Matriz O-D				
	1	2	3	4
1		85	585	70
2	50		50	6
3	585	85		70
4	41	6	41	

Tendo en conta os datos de cada ramal, anchura do illote deflector e número de carrís de acceso, e a anchura do anel de circulación da glorieta obtense o tráfico de cada ramal:

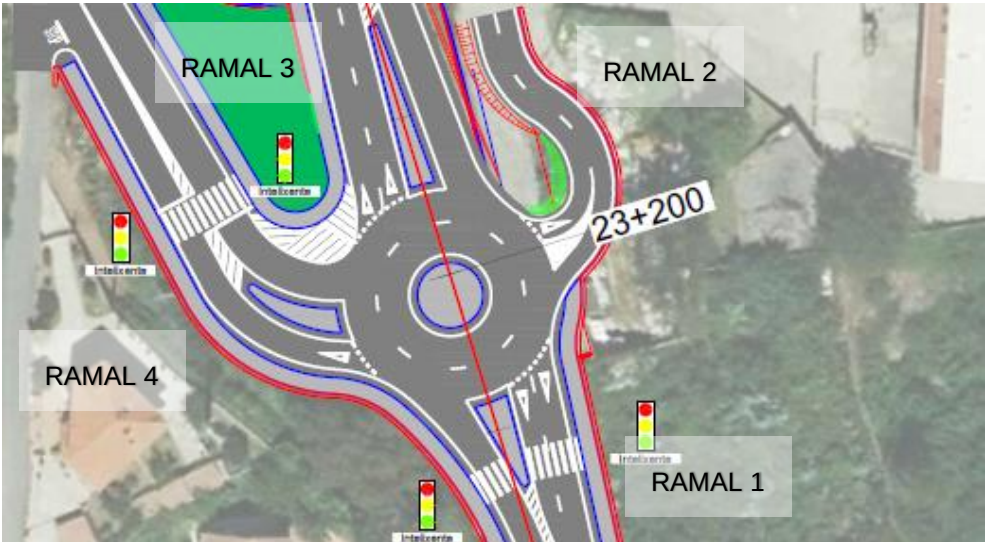
DATOS PARA A FÓRMULA DO SETRA		CÁLCULOS PARA A FÓRMULA DO SETRA	
DATOS RAMAL 1			
d: anchura do illote deflector (metros)	5,7	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 1	132
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	1	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 1	676
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 1	411
DATOS RAMAL 2			
d: anchura do illote deflector (metros)	4,22	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 2	696
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	1	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 2	176
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 2	780
DATOS RAMAL 3			
d: anchura do illote deflector (metros)	6,18	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 3	126
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	1	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 3	676
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 3	391
DATOS RAMAL 4			
d: anchura do illote deflector (metros)	0	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 4	720
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	1	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 4	146
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 4	817
DATOS GLORIETA			
c: anchura do anel de circulación (metros)	8		

Comparando o tráfico de entrada de cada ramal coa súa capacidade compróbase que a glorieta proxectada para o P.Q. 22+110 cumpre o condicionante de capacidade establecido na Orde Circular 3/2017:

	Cálculo do tráfico circulante e da capacidade para cada ramal (vehículos/hora)			
	Ramal 1	Ramal 2	Ramal 3	Ramal 4
Tráfico Entrada Ramal	740	107	740	89
CAPACIDADE DO RAMAL (GLORIETAS INTERURBANAS)	1042	784	1056	758
Tráfico Entrada Ramal/Capacidade Ramal (% de Capacidad Utilizado)	71,0%	13,6%	70,1%	11,7%
ESTADO DA CAPACIDADE DO RAMAL (FORM. SETRA)	OK	OK	OK	OK

3.4 GLORIETA NO P.Q. 23+200

A identificación dos ramais quedará fixada segundo o seguinte esquema:



No caso dos ramais 1 e 3 considérase a IMD calculada en apartados anteriores para o ano de posta en funcionamento da propia estrada. Para os ramais 2 e 4 non se dispón de información de aforos realizados, polo que, é preciso recorrer a súa estimación.

A porcentaxe de pesados considérase constante para os catros ramais e igual á obtida da estación de aforo.

	IMD	% Pesados
Ramal 1	8778	2,7%
Ramal 2	702	2,7%
Ramal 3	8778	2,7%
Ramal 4	1317	2,7%

A partir dos datos anteriores obtéñense as intensidades horarias de cada ramal e considerando un reparto por sentidos do 50% o número total de vehículos que entran en saen da rotonda.

Ramal	IH30 (16%IMD)	Sentido	Reparto por sentidos
Ramal 1	1480	Entrada	50%
		Saída	50%
Ramal 2	118	Entrada	50%
		Saída	50%
Ramal 3	1480	Entrada	50%
		saída	50%
Ramal 4	222	Entrada	50%
		saída	50%

Total Entrada	1650
Total Saída	1650

A matriz orixe – destino quedaría como segue a continuación:

Matriz O-D				
	1	2	3	4
1		48	602	90
2	27		27	4
3	602	48		90
4	53	4	53	

Tendo en conta os datos de cada ramal, anchura do illote deflector e número de carrís de acceso, e a anchura do anel de circulación da glorieta obtense o tráfico de cada ramal:

DATOS PARA A FÓRMULA DO SETRA		CÁLCULOS PARA A FÓRMULA DO SETRA	
DATOS RAMAL 1			
d: anchura do illote deflector (metros)	5,48	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 1	105
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	2	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 1	682
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 1	394
DATOS RAMAL 2			
d: anchura do illote deflector (metros)	3,89	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 2	745
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	1	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 2	100
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 2	794
DATOS RAMAL 3			
d: anchura do illote deflector (metros)	4,64	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 3	121
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	2	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 3	682
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 3	435
DATOS RAMAL 4			
d: anchura do illote deflector (metros)	5,16	Tráfico total diante do ramal (Qc) Ramal 4	677
n: número de carrís de acceso á glorieta neste ramal	1	Tráfico que sae polo ramal (Qs) Ramal 4	184
		Tráfico molesto do ramal (Qg) Ramal 4	757
DATOS GLORIETA			
c: anchura do anel de circulación (metros)	8		

Comparando o tráfico de entrada de cada ramal coa súa capacidade compróbase que a glorieta proxectada para o P.Q.23+200 cumpre o condicionante de capacidade establecido na Orde Circular 3/2017:

	Cálculo do tráfico circulante e da capacidade para cada ramal (vehículos/hora)			
	Ramal 1	Ramal 2	Ramal 3	Ramal 4
Tráfico Entrada Ramal	740	59	740	111
CAPACIDADE DO RAMAL (GLORIETAS INTERURBANAS)	1424	774	1384	800
Tráfico Entrada Ramal/Capacidade Ramal (% de Capacidade Utilizado)	52,0%	7,6%	53,5%	13,9%
ESTADO DA CAPACIDADE DO RAMAL (FORM. SETRA)	OK	OK	OK	OK



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000
CLAVE: PO/17/148.06

Anexo nº5 – Expropiacións

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. MARCO LEGAL	3
3. NATUREZA DO RÉXIME DO SOLO	4
3.1 Clasificación do solo	4
4. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN	4
5. EXPROPIACIÓNS	4
5.1 Obxecto das expropiacións	4
5.2 Valoración das expropiacións	4
5.2.1. Valoración do solo	4
5.2.2. Valoración doutros bens distintos do solo	5
5.2.3. Valoración do premio de afección	5
5.3 Resumo.....	5
6. BENS AFECTADOS	6
7. PREMIO DE AFECCIÓN	6
8. RESUMO DA VALORACIÓN	6
APÉNDICE I LISTADO DE PROPIETARIOS.....	7
APÉNDICE II FICHAS DE CAMPO.....	15
APÉNDICE III PLANO PARCELARIO.....	65

PROXECTO CONSTRUTIVO:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

ANEXO Nº5: EXPROPIACIÓNS

1. INTRODUCIÓN

Redáctase o presente Anexo para a obtención dos correspondentes orzamentos de expropiacións, recollendo os datos dos terreos, bens e dereitos afectados pola execución das obras do PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000.

A determinación da superficie afectada foi definida considerando o límite do dominio público da aresta exterior da actuación, entendendo como tal a liña que define a cabeza de desmonte, o pé do noiro ou a parte máis externa doutros elementos como beirarrúas, cunetas, ...

A medición das fincas efectuouse sobre plano.

A continuación, recóllese un unha táboa resumo por concellos afectados:

Concello	Nº Fincas afectadas	Superficie Solo Urbano m²	Superficie Solo de Núcleo Rural m²	Superficie Solo Rústico m²	TOTAL m²
Cangas	12	354,0	654,0	-	1008,0
Moaña	36	1.353,0	-	2.903,0	4.256,0

2. MARCO LEGAL

Resultan de aplicación os seguintes textos legais:

- Real Decreto Lexislativo 7/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei do Solo e Rehabilitación Urbana (TRLSRU).
- Real Decreto 1492/2011, de 24 de outubro, polo que se aproba o Regulamento de valoracións da Lei do Solo.
- Lei de Expropiación Forzosa, de 16 de decembro de 1954 (LEF)
- Decreto de 26 de abril de 1957, polo que se aproba o Regulamento da Lei de expropiación forzosa (REF)
- Lei 2/2016, de 10 de febreiro, do Solo de Galicia (LSG)
- Decreto 143/2016, do 22 de setembro, polo que se aproba o Regulamento da lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia (RLSG)
- Lei 8/2013, de 28 de xuño, de Estradas de Galicia (LEG)

3. NATUREZA DO RÉXIME DO SOLO

A Lei 2/2016, de 10 de febreiro, do Solo de Galicia clasifica o solo en:

- Urbano
- Núcleo rural
- Urbanizable
- Rústico

Na actualidade, a normativa urbanística vixente nos municipios afectados, e pola cal se rexen en materia de urbanismo e planeamento xeral son:

Concello	Figura	Data Aprobación
Cangas	Normas Subsidiarias de Planeamento	20/12/1993
Moaña	Plan Xeral de Ordenación Municipal	22/11/2016

A clase de solo obxecto de afección, debido ás actuacións recollidas no presente proxecto para o concello de Cangas están clasificados como:

- o Solo Urbano
- o Solo de Núcleo Rural

No concello de Moaña os terreos afectados están clasificados como:

- o Solo Urbano
- o Solo Rústico

3.1 Clasificación do solo

Os terreos afectados de acordo cos planeamentos correspondentes e a vixente Lei 2/2016, de 10 de febreiro, do solo de Galicia, quedan dentro da clasificación de **Solo Urbano, Solo de Núcleo Rural e Solo Rústico.**

4. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN

Establecéronse os seguintes criterios de expropiación:

- ✓ A liña de expropiación delimitouse no borde de ocupación da obra ou aresta exterior das actuacións proxectadas, co fin de non afectar máis superficie de terreo do estritamente necesario.

Ao final do presente anexo axúntanse planos parcelarios coa definición desta liña de expropiación de xeito que se poida materializar no terreo.

5. EXPROPIACIÓNS

5.1 Obxecto das expropiacións

Ao obxecto de facilitala execución da obra proxectada, definíronse nos planos parcelarios as superficies afectadas de expropiación que se consideran suficientes para a realización da mesma.

A superficie total da expropiación ascende a 5.264 m².

Resultan afectadas un total de 48 fincas, sitas nos termos municipais de Cangas e Moaña.

	FINCAS	S. Urbano m ²	S. Urbano (s.viario) m ²	S. N. Rural (s. viario) m ²	S. Rústico m ²	TOTAL m ²
CANGAS	12	52,0	302,0	654,0	0,0	1.008,0
MOAÑA	36	258,0	1.095,0	0,0	2.903,0	4.256,0
TOTAL	48	310,0	1.397,0	654,0	2.903,0	5.264,0

Xúntase a relación concreta e individualizada de titulares, bens e dereitos afectados, na que se indica o número identificativo de cada parcela nos planos de expropiación, así como a descrición material das fincas nos aspectos técnico e xurídico.

5.2 Valoración das expropiacións

Para a taxación dos bens e dereitos afectados aplicáronse os criterios de valoración recollidos Real Decreto Lexislativo 7/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei do Solo e Rehabilitación Urbana (TRLSRU), así como o Real Decreto 1492/2011, de 24 de outubro, polo que se aproba o regulamento de valoracións da Lei do solo.

5.2.1. Valoración do solo

Segundo o disposto no artigo 21 do TRLSRU, todo o solo encóntrase, ós efectos desta lei, nunha das situacións básicas de solo rural ou de solo urbanizado. Está en situación de solo rural:

- En todo caso, o solo preservado pola ordenación territorial e urbanística da súa transformación mediante a urbanización, que deberá incluír, como mínimo, os terreos excluídos de dita transformación pola lexislación de protección ou policía do dominio público, da natureza ou do patrimonio cultural, os que deban quedar suxeitos a tal protección conforme á ordenación territorial e urbanística polos valores neles concorrentes, incluso os ecolóxicos, agrícolas, gandeiros, forestais e paisaxísticos, así como aqueles con riscos naturais ou tecnolóxicos, incluídos os de inundación ou doutros accidentes graves, e cantos outros prevea a lexislación de ordenación territorial ou urbanística.
- O solo para o que os instrumentos de ordenación territorial e urbanística prevexan ou permitan o seu paso á situación de solo urbanizado, hasta que termine a correspondente actuación de urbanización, e calquera outro que non reúna os requisitos a que se refire o apartado seguinte.

Encóntrase na situación de solo urbanizado o que, estando legalmente integrado na malla urbana conformada por unha rede viaria, dotacións e parcelas propia do núcleo ou asentamento de poboación do que forme parte, cumpra algunha das seguintes condicións:

- Ser urbanizado en execución do correspondente instrumento de ordenación
- Ter instaladas e operativas, conforme ó establecido na lexislación urbanística aplicable, as infraestruturas e os servizos necesarios mediante a súa conexión en rede, para satisfacela demanda dos usos e edificacións existentes ou previstos pola ordenación urbanística ou poder chegar a contar con eles sen outras obras que as de conexión coas instalacións preexistentes. O feito de que o solo sexa colindante coas estradas de circunvalación ou con vías de comunicación interurbanas non comportará, por sí mesmo, a súa consideración como solo urbanizado.
- Estar ocupado pola edificación, na porcentaxe de espazos aptos para ela que determine a lexislación de ordenación territorial ou urbanística, segundo a ordenación proposta polo instrumento de planificación correspondente.

Tamén se encontra na situación de solo urbanizado, o incluído nos núcleos rurais tradicionais legalmente asentados no medio rural, sempre que a lexislación territorial e urbanística lles atribúa a condición de solo urbano ou asimilada e cando, de conformidade con ela, contén coas dotacións, infraestruturas e servizos requiridos ó efecto.

O artigo 34.2 da citada norma establece que as valoracións enténdense referidas, cando se aplique a expropiación forzosa, ó momento de iniciación do expediente de xusto prezo individualizado ou de exposición ó público do proxecto de expropiación de seguirse o procedemento de taxación conxunta.

Pola súa parte, o artigo 36 do TRLSRU dispón que cando o solo sexa rural ós efectos desta lei:

- Os terreos taxaranse mediante a capitalización da renda anual real ou potencial, a que sexa superior, da explotación segundo o estado no momento ó que deba entenderse referida a valoración.

A renda potencial calcularase atendendo ó rendemento do uso, disfrute ou explotación de que sexan susceptibles os terreos conforme á lexislación que lles sexa aplicable, utilizando os medios técnicos normais para a súa produción. Incluírá, no seu caso, como ingresos as subvencións que, con carácter estable, se outorguen ós cultivos e aproveitamentos considerados para o seu cálculo e descontaranse

O valor do solo rural así obtido poderá corrixirse á alza en función de factores obxectivos de localización, como a accesibilidade a núcleos de poboación ou a centros de actividade económica ou a ubicación en contornas de singular valor ambiental ou paisaxísticas, cuxa aplicación e ponderación haberá de xustificarse no correspondente expediente de valoración, todo elo nos termos que regulamentariamente se establezan.

- b) As edificación, construción e instalacións, cando deban valorarse con independencia do solo, taxaranse polo método de custo de reposición segundo o seu estado e antigüidade no momento ó que deba entenderse referida a valoración.
- c) As plantacións e os sementeiros preexistentes, así como as indemnizacións por razón de arrendamentos rústicos ou outros dereitos, taxaranse con arranxo ós criterios das leis de Expropiación Forzosa e de Arrendamentos Rústicos.

En ningún dos casos previstos no apartado anterior poderán considerarse expectativas derivadas da asignación de edificabilidades e usos pola ordenación territorial ou urbanística que non foran aínda plenamente realizados.

Pola súa parte, para a valoración do solo urbanizado que non estea edificado, ou en que a edificación existente ou en curso de execución é ilegal ou se encontra en situación de ruína física:

- a) Consideraranse como uso e edificabilidade de referencia os atribuídos á parcela pola ordenación urbanística, incluído no seu caso o de vivenda suxeita a algún réxime de protección que permita taxar o seu prezo máximo en venda ou aluguer.

Se os terreos non teñen asignada edificabilidade ou uso privado pola ordenación urbanística, atribuiráselles a edificabilidade media e o uso maioritario no ámbito espacial homoxéneo en que polos usos e tipoloxías a ordenación urbanística os incluíra.

- b) Aplicarase a dita edificabilidade o valor de repercusión do solo segundo o uso correspondente, determinado polo método residual estático.
- c) Da cantidade resultante da letra anterior descontarase, no seu caso, o valor dos deberes e cargas pendentes para poder realizar a edificabilidade prevista.

Cando se trate de solo edificado ou en curso de edificación, o valor da taxación será o superior dos seguintes:

- a) O determinado pola taxación conxunta do solo e da edificación existente que se axuste á legalidade, polo método de comparación, aplicado exclusivamente aos usos da edificación existente ou construción xa realizada.
- b) O determinado polo método residual do apartado 1 deste artigo, aplicado exclusivamente ao solo, sen consideración da edificación existente ou a construción xa realizada.

Cando se trate de solo urbanizado sometido a actuacións de reforma ou renovación da urbanización, o método residual a que se refiren os apartados anteriores considerará os usos e edificabilidades atribuídos pola ordenación na súa situación de orixe.

Na actualidade Cangas conta con Normas Subsidiarias de Planeamento de 20/12/1993. O solo afectado encóntrase clasificado en parte como:

- o Solo urbano residencial de edificación plurifamiliar en liña (Ordenanza 5, URLI): profundidade máxima edificable: 18,00 m.; ocupación máxima: 100% da parcela neta; altura máxima de edificación: B+2
- o Solo urbano de núcleo rural (Ordenanza 9, URNU): edificabilidade de 0,8 m²/m² sobre parcela bruta
- o Solo non urbanizable de núcleo rural (Ordenanza 11, SNUN): edificabilidade de 0,4 m²/m² sobre parcela bruta
- o Solo non urbanizable de área de tolerancia ou arredor (Ordenanza 1, SNUA) edificabilidade de 0,4 m²/m² sobre parcela bruta

O concello de Moaña conta con Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado o 22/11/2016. O planeamento clasifica o solo afectado como:

- o Solo urbano de núcleos periféricos (Ord. 2): edificabilidade de 0,7 m²/m² sobre parcela neta
- o Solo rústico

Segundo o establecido na disposición transitoria primeira da Lei 2/2016 do solo de Galicia, ao solo non urbanizable normal e de protección aplicaráselle o réxime do solo rústico previsto nesa lei, e ao solo de núcleo

rural aplicaráselle o previsto no planeamento, agás o que se refire ás edificacións tradicionais existentes, ás cales lles será de aplicación o previsto no artigo 40 desa lei.

O solo rústico encóntrase na situación básica de rural; o solo urbano e de núcleo rural encóntrase na situación de urbanizado, segundo o establecido no artigo 21 do TRLSRU.

Para a determinación do valor do solo na situación de rural realízouse estudo en función da renda que é capaz de xerar o terreo, considerando os cultivos predominantes na zona.

Na capitalización da renda aplicouse a taxa a que se refire a Disposición Adicional Sétima do TRLSRU, que establece que utilizarase como tipo de capitalización o valor promedio dos datos anuais publicados polo Banco de España da rendibilidade das Obrigacións do Estado a 30 anos, correspondentes aos tres anos anteriores á data a que debe entenderse referida a valoración. Actualmente, esta taxa é do 2,75666 %.

Esta taxa indicada corrixíuse aplicando un coeficiente corrector en función do tipo de cultivo, explotación ou aproveitamento do solo, nos termos determinados no Anexo I do Regulamento de valoracións da lei do solo.

Para a determinación do valor do solo na situación de urbanizado aplicouse ao valor residual do solo á edificabilidade prevista no planeamento.

No ámbito afectado existe solo que aínda estando na situación de urbanizado, encóntrase cualificado polo planeamento como sistema viario, e polo tanto é terreo de cesión obrigatoria e gratuíta. No caso de que o planeamento fixe a edificabilidade por parcela neta, a valoración do terreo non poderá considerar unha edificabilidade maior ca prevista polo planeamento. Nestes casos, considérase que o terreo fóra das aliñacións ha de valorarse como unha indemnización pola privación do uso do solo, equivalente ao seu valor na situación de rural. Se a edificabilidade se define sobre parcela neta distingúirase a superficie expropiada que se atopa en sistema viario, mentres que, para a parcela bruta se considerará a súa totalidade.

5.2.2. Valoración doutros bens distintos do solo

As edificacións, construcións, os sementeiros e as plantacións taxaranse conforme ao disposto no artigo 35 do TRLRU.

5.2.3. Valoración do premio de afección

Segundo o disposto no artigo 47 da Lei de Expropiación Forzosa, en tódolos casos de expropiación abonarase ao expropiado, ademais do xusto prezo fixado, un 5% como premio de afección.

5.3 Resumo

En base ao exposto anteriormente e do resultado das medicións efectuadas, axúntase cadro resumo no que se reflicte o valor do solo:

AFECCIÓN	EXPROPIACIÓN (€)		OCUPACIÓN TEMPORAL (€)		SERVIDUME (€)	
	Rural	Urbaniz.	Rural	Urbaniz.	Rural	Urbaniz.
Situación básica do solo						
Cangas	0,0	53.742,26	0,0	0,0	0,0	0,0
Moaña	16.923,48	13.756,56	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	16.923,48	67.498,82	0,0	0,0	0,0	0,0

O valor total das expropiacións ascende á cantidade de OITENTA E CATRO MIL CATROCIENTOS VINTE E DOUS EUROS con TRINTA CÉNTIMOS // 84.422,30 // -Euros.

6. BENS AFECTADOS

A relación dos bens afectados pode consultarse na ficha de campo de cada unha das parcelas.

A distribución por concellos da valoracións de bens afectados, queda como segue:

BENS AFECTADOS	VALORACIÓN (€)
Cangas	15.225,33
Moaña	23.609,99

O valor total dos bens afectados ascende á cantidade de TRINTA E OITO MIL OITOCENTOS TRINTA E CINCO EUROS con TRINTA E DOUS CÉNTIMOS //38.835,32 // -Euros.

7. PREMIO DE AFECCIÓN

PREMIO DE AFECCIÓN	VALORACIÓN (€)
Cangas	3.448,38
Moaña	2.714,50

Ascende o valor do premio de afección do solo e demais bens expropiados á cantidade SEIS MIL CENTO SESENTA E DOUS EUROS con OITENTA E OITO CÉNTIMOS //6.162,88// -Euros.

8. RESUMO DA VALORACIÓN

Na seguinte táboa recóllese a distribución por concellos da valoración das expropiacións e bens afectados:

	SOLO EXPROPIADO (€)	BENS AFECTADOS (€)	PREMIO DE AFECCIÓN (€)	TOTAL (€)
Cangas	53.742,26	15.225,33	3.448,38	72.415,97
Moaña	30.680,04	23.609,99	2.714,50	57.004,53
TOTAL	84.422,30	38.835,32	6.162,88	129.420,50

O valor total das expropiacións e bens afectados ascende á cantidade de CENTO VINTE E NOVE MIL CATROCENTOS VINTE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS //129.420,50 // -Euros.



APÉNDICE I LISTADO DE PROPIETARIOS

Nº FINCA	REF. CATASTRAL	CONCELLO	LUGAR	TITULAR	SUP. TOTAL (m2)	SUP. EXPR. (m2)	S. BÁSICA SOLO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	USO	BENS		
1	36008A04000704	Cangas	Rodeira de Arriba	FERNANDEZ FERNANDEZ EMILIA MARIA	402,00	19,00	Urbanizado	Solo Urbano de Núcleo Urbano (URLI) - sistema viario	Matogueira	1,00	ud	Traslado de cancela
										1,00	ud	Traslado de contador eléctrico
										2,00	ud	Piases de formigón
										2,00	ud	Chanzo de formigón
										20,00	ml	Muro de bloque de formigón e rede metálica
										1,00	ud	Figueira
										15,00	ml	Sebe vexetal
2	36008A04000389	Cangas	Rodeira de Arriba	AVENDAÑO CRUZ JESUS CRUZ PEREZ ISABEL	1.569,00	40,00	Urbanizado	Solo Urbano de Núcleo Urbano (URLI) - sistema viario	Viña	1,00	ud	Traslado de portal
						12,00	Urbanizado	Solo Urbano de Núcleo Urbano (URLI)		1,00	ud	Traslado de cancela
										1,00	ud	Traslado de contador eléctrico
										1,00	ud	Traslado de cartel publicitario
										2,00	ud	Piases de formigón
										7,00	m³	Muro de formigón
										20,00	ml	Reixa metálica
10	36008A04000049	Cangas	Santo Domingo	ANTEPAZO MARTINEZ MANUEL	5.066,00	203,00	Urbanizado	Solo Urbano Residencial de Núcleo Rural (URNU) - sistema viario	Labradío	2,00	ud	Traslado de portal
						40,00	Urbanizado	Solo Urbano Residencial de Núcleo Rural (URNU)		4,00	ud	Piases de formigón
										2,00	m³	Muro de formigón
										31,00	ml	Rede metálica
										31,00	m³	Muro de cachotería
										6,00	ud	Poste de pedra
11	36008A04000371	Cangas	A Pedreira	PORTELA GARCIA MANUEL	430,00	43,00	Urbanizado	Solo non Urbanizable de Núcleo Rural (Ord. 11) - sistema viario	Labradío			
12	36008A04000370	Cangas	A Pedreira	GIL PAREDES JOSEFA	399,00	271,00	Urbanizado	Solo non Urbanizable de Núcleo Rural (Ord. 11) - sistema viario	Viña	23,00	m³	Muro de cachotería
13	36008A04000591	Cangas	Rodeira	VIEITEZ SEQUEIROS MANUEL VIEITEZ SEQUEIROS ROSA HEREDEROS DE VIEYTES SEQUEIROS MARIA	8.085,00	36,00	Urbanizado	Solo non Urbanzable de Área de Tolerancia (Ord. 12) - sistema viario	Labradío	7,00	ud	Piases de formigón
										4,00	m³	Muro de formigón
										16,00	ml	Reixa metálica
										1,00	ml	Muro de bloque de formigón e rede metálica
										1,00	ud	Traslado de portal

Nº FINCA	REF. CATASTRAL	CONCELLO	LUGAR	TITULAR	SUP. TOTAL (m2)	SUP. EXPR. (m2)	S. BÁSICA SOLO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	USO	BENS		
14	36008A04000592	Cangas	Rodeira	DOBARRO RODRIGUEZ ANTONIO	4.511,00	150,00	Urbanizado	Solo non Urbanzable de Área de Tolerancia (Ord. 12) - sistema viario	Labradío	1,00	ud	Traslado de portal
										1,00	ud	Árbore
										20,00	ml	Rede metálica e postes de formigón
15	36008A04000593	Cangas	Rodeira	ESPAÑOL GONZALEZ MARIA DE PILAR ESPAÑOL GONZALEZ MARIA MERCEDES HEREDEROS DE ESPAÑOL GONZALEZ RICARDO JOSE ESPAÑOL GONZALEZ MAXIMINA ESPAÑOL GONZALEZ MARIA ANGELES ESPAÑOL GONZALEZ MARIA CARMEN ESPAÑOL GONZALEZ MARIA ROSARIO ESPAÑOL GONZALEZ MANUEL	14.231,00	38,00	Urbanizado	Solo non Urbanzable de Área de Tolerancia (Ord. 12) - sistema viario	Labradío	2,00	ud	Árbore
										1,00	ud	Traslado de portal
										2,00	ud	Piars de formigón
										2,00	m³	Muro de formigón
										9,00	ml	Rede metálica
										1,00	ud	Poste de pedra
16	36008A04000717	Cangas	A Pedreira	ALFAYA MAQUEIRA ANTONIO	622,00	24,00	Urbanizado	Solo Urbano Residencial de Núcleo Rural (URNU) - sistema viario	Improductivo	17,00	m2	Muro de perpiaño
										4,00	ml	Rede metálica
										1,00	ud	Traslado de contador
										16,00	m2	Celosía de formigón
										5,00	ud	Postes de pedra
										1,00	ud	Traslado de portal
17	36008A04000718	Cangas	A Pedreira	COSTA CASTRO ANGELICA	304,00	15,00	Urbanizado	Solo Urbano Residencial de Núcleo Rural (URNU) - sistema viario	Labradío	7,00	m3	Muro de fomigón
										15,00	m2	Celosía de formigón
18	36008A04000696	Cangas	A Pedreira	CASTRO DOBARRO MARIA DEL CARMEN	1.019,00	1,00	Urbanizado	Solo Urbano Residencial de Núcleo Rural (URNU) - sistema viario	Labradío	2,00	m3	Muro de fomigón
										3,00	m2	Celosía de formigón
19	36008A04000032	Cangas	A Pedreira	DESCONOCIDO	2.619,00	116,00	Urbanizado	Solo non Urbanizable de Núcleo Rural (Ord. 11) - sistema viario	Frutais	25,00	m3	Muro de contención de cachotería
										12,00	ud	Postes de pedra
										28,00	ml	Rede metálica
										28,00	ml	Sebe de tuías
										0,50	m3	Muro de formigón
20	36029A05800202	Moaña	Vilela	MALVIDO RODAL ISABEL	344,00	64,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	6,00	m3	Muro de contención de formigón
										6,00	m2	Muro de bloque
										18,00	ml	Rede metálica
										6,00	ud	Poste de formigón prefabricado
										2,00	ud	Piars de formigón
										1,00	ud	Traslado de portal
										5,00	m2	Soleira de formigón
										2,00	ud	Planta de xardín

Nº FINCA	REF. CATASTRAL	CONCELLO	LUGAR	TITULAR	SUP. TOTAL (m2)	SUP. EXPR. (m2)	S. BÁSICA SOLO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	USO	BENS		
22	36029A05800092	Moaña	Vilela	CORRALES SANTOME ANTONIO MARCOS CABRAL ELVIRA	363,00	3,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	2,00	m3	Muro de pedra e celosía
										2,00	ud	Columna de pedra
										1,00	ud	Traslado de contador
										1,00	ud	Traslado de portal
										1,00	m³	Muro de cachotería
23	36029A05800090	Moaña	Vilela	HEREDEROS DE COSTAS MARCOS MARIA CELIA	1.806,00	28,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	3,00	m³	Muro de cachotería
										1,00	ud	Poste de pedra
										7,00	ml	Rede metálica
24	36029A05800089	Moaña	Vilela	HEREDEROS DE MAGDALENO NOGUEIRA MANUEL HEREDEROS DE MARTINEZ BERNARDEZ MARIA	1.070,00	32,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	2,00	m3	Muro chapeado en pedra
										12,00	ml	Reixa metálica
										1,00	ud	Traslado de portal
										1,00	m3	Muro de formigón
										2,00	ud	Piases de formigón
										5,00	ml	Rede metálica
25	36029A05900409	Moaña	Vilela	LIDL SUPERMERCADOS SA	5.489,00	11,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Improductivo	21,00	ml	Baranda metálica
						101,00	Urbanizado	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2)		91,00	m2	Pavimento asfáltico
										1,00	ud	Traslado de sinal direccional
25-A	36029A05900294	Moaña	Vilela	CORRALES SANTOME ANTONIO MARCOS CABRAL ELVIRA	944,00	30,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	24,00	m2	Soleira de formigón
										8,00	m2	Soleira de plaqueta
26	36029A05800088	Moaña	Vilela	GARIBAY JIMENEZ MERCEDES VAQUEIRO MONTES ARMANDO	13.187,00	102,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Improductivo	38,00	m3	Muro de contención de cachotería
										15,00	m2	Celosía de formigón
27	36029A05900134	Moaña	Vilela	HEREDEROS DE SOUTO IGLESIAS MANUEL	1.777,00	63,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Prado	5,00	m2	Galpón
28	36029A05970018	Moaña	Vilela	CASTROVIEJO BOLIBAR CLARA	5.944,00	174,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Prado	2,00	m3	Muro de formigón
						157,00	Urbanizado	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2)		10,00	ml	Rede metálica
										4,00	ud	Postes de formigón prefabricado
										1,00	ud	Árbore
										5,00	m3	Muro de cachotería
29	36029A05800001	Moaña	Vilela	BOUBETA MALVIDO JUAN BOUBETA MALVIDO MARGARITA BOUBETA MALVIDO ISABEL BOUBETA MALVIDO JESUS BOUBETA CHAPELA MARIA DE LAS NIEVES BOUBETA CHAPELA ALBERTO	183,00	19,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	26,00	m2	Galpón
										2,00	m3	Muro de contención de formigón
										8,00	ml	Rede metálica
										3,00	ud	Postes de pedra
										3,00	ud	Postes de formigón prefabricado
										3,00	m2	Muro de ladrillo

Nº FINCA	REF. CATASTRAL	CONCELLO	LUGAR	TITULAR	SUP. TOTAL (m2)	SUP. EXPR. (m2)	S. BÁSICA SOLO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	USO	BENS		
30	36029A05960018	Moaña	Vilela	CASTROVIEJO BOLIBAR MIGUEL PEDRO ANDRES	3980,00	108,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	1,00	ud	Traslado de portal
										11,00	m3	Muro de cachotería
										28,00	ml	Rede metálica con postes metálicos
										28,00	ml	Malla de ocultación
										3,00	ud	Árbore
31	36029A05700192	Moaña	Vilela	ROMAN BOUBETA MAXIMINO	762,00	18,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Solo sen edificar	1,00	ml	Rede metálica
31-A	36029A05700193	Moaña	Vilela	UNION FENOSA DISTRIBUCION SA	63,00	21,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario				
32	36029A05700162	Moaña	O Igrexario	CONCELLO DE MOAÑA	61,00	61,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Solo sen edificar			
33	36029A05700161	Moaña	O Igrexario	CONCELLO DE MOAÑA	138,00	137,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Solo sen edificar			
34	36029A06000263	Moaña	O Igrexario	DESCONOCIDO	1.506,00	174,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Solo sen edificar	69,00	m2	Muro de bloque
										38,00	ml	Reixa metálica
										10,00	ud	Piars de formigón
										1,00	ud	Traslado de portal
35	36029A06010259	Moaña	O Igrexario	GARCIA CORTEGOSO JULIO PIDRE CURRA ALBA	2.115,00	15,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial	2,00	m3	Muro chapeado en pedra
										7,00	ml	Reixa metálica
										3,00	ud	Columna de pedra
36	36029A06000287	Moaña	O Igrexario	COSTAS PARCERO JOSEFA	742,00	9,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Residencial			
37	36029A06000288	Moaña	O Igrexario	CRUZ GERMADE MANUEL FERRADAS FERRADAS MARIA	2.507,00	14,00	Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario	Prado			
						87,00	Rural	Solo Rústico				
38	36029A06000289	Moaña	O Igrexario	HEREDEROS DE PAREDES CARBALLO JOSE	232,00	30,00	Rural	Solo Rústico	Matogueira			
39	36029A06000290	Moaña	O Igrexario	HEREDEROS DE MARTINEZ PAZ JOSE	401,00	52,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos	52,00	m2	Arboredo
40	36029A06000291	Moaña	O Igrexario	PAZ RODRIGUEZ MANUEL PAZ RODRIGUEZ CANDIDO PAZ RODRIGUEZ JULIO	349,00	61,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos	61,00	m2	Arboredo
41	36029A06000292	Moaña	O Igrexario	SANTOS MARTINEZ MARIA DEL PILAR MARTINEZ BERNARDEZ MARIA ISABEL	324,00	48,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos	48,00	m2	Arboredo
42	36029A06000293	Moaña	O Igrexario	DESCONOCIDO	2.052,00	726,00	Rural	Solo Rústico	Improductivo	1,00	ud	Piñeiro
										1,00	ud	Eucalipto
										13,00	m3	Muro de formigón
										2,00	ud	Piars de formigón
										55,00	ml	Reixa metálica
										1,00	ud	Traslado de portal
										1,00	ud	Traslado de cartel comercial
										223,00	m2	Rampla de formigón

Nº FINCA	REF. CATASTRAL	CONCELLO	LUGAR	TITULAR	SUP. TOTAL (m2)	SUP. EXPR. (m2)	S. BÁSICA SOLO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	USO	BENS		
43	36029A06000294	Moaña	O Igrexario	HEREDEROS DE DIAZ VILLAVERDE JOSE	707,00	33,00	Rural	Solo Rústico	Víña			
44	36029A06000295	Moaña	O Igrexario	DESCONOCIDO	376,00	13,00	Rural	Solo Rústico	Labradío			
45	36029A06000296	Moaña	O Igrexario	CRUZ GIL RICARDO	342,00	10,00	Rural	Solo Rústico	Víña			
45A	36029A06000297	Moaña	O Igrexario	CRUZ GIL RICARDO	378,00	7,00	Rural	Solo Rústico	Víña			
46	36029A05500781	Moaña	O Igrexario	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE	1.260,00	91,00	Rural	Solo Rústico	Matogueira			
47	36029A05700498	Moaña	O Igrexario	DESCONOCIDO	155,00	155,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos			
48	36029A05700499	Moaña	O Igrexario	SANCHEZ CARBALLO ANTONIO HEREDEROS DE NUÑEZ FERNANDEZ CARMEN	399,00	399,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos			
49	36029A05700500	Moaña	O Igrexario	DESCONOCIDO	348,00	348,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos	348,00	m2	Arboredo
50	36029A05700522	Moaña	O Igrexario	DESCONOCIDO	505,00	505,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos	505,00	m2	Arboredo
51	36029A05700531	Moaña	O Igrexario	MARTINEZ BERNARDEZ MARIA ISABEL HEREDEROS DE MARTINEZ BERNARDEZ JOSEFA	112,00	112,00	Rural	Solo Rústico	Matogueira	112,00	m2	Arboredo
52	36029A05700532	Moaña	O Igrexario	PAZ RODRIGUEZ MANUEL PAZ RODRIGUEZ CANDIDO PAZ RODRIGUEZ JULIO	141,00	141,00	Rural	Solo Rústico	Plantación de eucaliptos	141,00	m²	Arboredo
53	36029A05700533	Moaña	O Igrexario	MARTINEZ PAZ JOSE	97,00	12,00 85,00	Rural Rural	Solo Urbano de Núcleo Periféricos (O2) - sistema viario Solo Rústico	Plantación de eucaliptos	85,00	m²	Arboredo



APÉNDICE II FICHAS DE CAMPO

PROXECTO:				PROXECTO:			
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
1	36008A04000704	Cangas	Rodeira de Arriba	1	36008A04000704	Cangas	Rodeira de Arriba
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE: FERNANDEZ FERNANDEZ EMILIA MARIA							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial):		Parcial	División da parcela (si/non)			Non	
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	19,00						
Total Afeccións:	19,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
1,00	ud	Traslado de cancela					
1,00	ud	Traslado de contador eléctrico					
2,00	ud	Piares de formigón					
2,00	ud	Chanzo de formgón					
20,00	ml	Muro de bloque de formigón e rede metálica					
1,00	ud	Figueira					
15,00	ml	Sebe vexetal					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.						
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra			
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017			
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia			
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar			
2	36008A04000389	Cangas	Rodeira de Arriba	2	36008A04000389	Cangas	Rodeira de Arriba			
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA						
NOME: AVENDAÑO CRUZ JESUS CRUZ PEREZ ISABEL DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:										
AFECCIÓN										
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non										
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA										
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)										
BENS AFECTADOS										
Aproveitamento		Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)					Ocupac.temporal (m2)		
Urbano		52,00								
Total Afeccións:	52,00									
CONSTRUCCIÓN S AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:										
Medición	Unidade	Descrición								
1,00	ud	Traslado de portal								
1,00	ud	Traslado de cancela								
1,00	ud	Traslado de contador eléctrico								
1,00	ud	Traslado de cartel publicitario								
2,00	ud	Piares de formigón								
7,00	m3	Muro de formigón								
20,00	ml	Reixa metálica								

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
10	36008A04000049	Cangas	Santo Domingo	10	36008A04000049	Cangas	Santo Domingo
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: ANTEPAZO MARTINEZ MANUEL							
DOMICILIO:							
LOCALIDADE:							
C.P.:							
TELÉFONO:							
REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	243,00						
Total Afeccións:	243,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
2,00	ud	Traslado de portal					
4,00	ud	Piares de formigón					
2,00	m3	Muro de formigón					
31,00	ml	Rede metálica					
31,00	m3	Muro de cachotería					
6,00	ud	Poste de pedra					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
11	36008A04000371	Cangas	A Pedreira	11	36008A04000371	Cangas	A Pedreira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: PORTELA GARCIA MANUEL DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	43,00						
Total Afeccións:	43,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
12	36008A04000370	Cangas	A Pedreira	12	36008A04000370	Cangas	A Pedreira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: GIL PAREDES JOSEFA							
DOMICILIO:							
LOCALIDADE:							
C.P.:							
TELÉFONO:							
REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	271,00						
Total Afeccións:	271,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
23,00	m3	Muro de cachotería					

PROXECTO:				PROXECTO:							
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.							
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra				
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017				
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia				
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar				
13	36008A04000591	Cangas	Rodeira	13	36008A04000591	Cangas	Rodeira				
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA							
NOME: DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: NOME: DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: NOME: DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE: VIEITEZ SEQUEIROS MANUEL VIEITEZ SEQUEIROS ROSA HEREDEROS DE VIEYTES SEQUEIROS MARIA											
								AFECCIÓN			
								Tipo de afección (total/parcial):			
								Parcial			
								División da parcela (si/non)			
								Non			
								DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA			
								(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)			
								BENS AFECTADOS			
								Aproveitamento			
								Exprop. Definitiva (m2)			
								Servidume (m2)			
								Ocupac.temporal (m2)			
								Urbano			
36,00											
Total Afeccións:											
36,00											
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:											
Medición											
Unidade											
Descrición											
7,00											
ud											
Piares de formigón											
4,00											
m3											
Muro de formigón											
16,00											
ml											
Reixa metálica											
1,00											
ml											
Muro de bloque de formigón e rede metálica											
1,00											
ud											
Traslado de portal											

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
14	36008A04000592	Cangas	Rodeira	14	36008A04000592	Cangas	Rodeira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: DOBARRO RODRIGUEZ ANTONIO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento Exprop. Definitiva (m2) Servidume (m2) Ocupac.temporal (m2)							
Urbano 150,00							
Total Afeccións: 150,00							
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición Unidade Descrición							
1,00 ud Traslado de portal							
1,00 ud Árbore							
20,00 ml Rede metálica e postes de formigón							

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
15	36008A04000593	Cangas	Rodeira	15	36008A04000593	Cangas	Rodeira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: ESPAÑOL GONZALEZ MARIA DE PILAR Y OTROS DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	38,00						
Total Afeccións:	38,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
2,00	ud	Árbore					
1,00	ud	Traslado de portal					
2,00	ud	Piases de formigón					
2,00	m3	Muro de formigón					
9,00	ml	Rede metálica					
1,00	ud	Poste de pedra					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
16	36008A04000717	Cangas	A Pedreira	16	36008A04000717	Cangas	A Pedreira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: ALFAYA MAQUIEIRA ANTONIO							
DOMICILIO:							
LOCALIDADE:							
C.P.:							
TELÉFONO:							
REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial):							
Parcial							
División da parcela (si/non)							
Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	24,00						
Total Afeccións:	24,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
17,00	m2	Muro de perpiaño					
4,00	ml	Rede metálica					
1,00	ud	Traslado de contador					
16,00	m2	Celosía de formigón					
5,00	ud	Postes de pedra					
1,00	ud	Traslado de portal					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
17	36008A04000718	Cangas	A Pedreira	17	36008A04000718	Cangas	A Pedreira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: COSTA CASTRO ANGELICA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	15,00						
Total Afeccións:	15,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
7,00	m3	Muro de formigón					
15,00	m2	Celosía de formigón					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
18	36008A04000696	Cangas	A Pedreira	18	36008A04000696	Cangas	A Pedreira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: CASTRO DOBARRO MARIA DEL CARMEN DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	1,00						
Total Afeccións:	1,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
2,00	m3	Muro de formigón					
3,00	m2	Celosía de formigón					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
19	36008A04000032	Cangas	A Pedreira	19	36008A04000032	Cangas	A Pedreira
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: DESCONOCIDO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial):							
Parcial							
División da parcela (si/non)							
Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento							
Exprop. Definitiva (m2)							
Servidume (m2)							
Ocupac.temporal (m2)							
Urbano							
116,00							
Total Afeccións:							
116,00							
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición							
Unidade							
Descrición							
25,00							
m3							
Muro de contención de cachotería							
12,00							
ud							
Postes de pedra							
28,00							
ml							
Rede metálica							
28,00							
ml							
Sebe de tuías							
0,50							
m3							
Muro de formigón							

PROXECTO:				PROXECTO:			
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
20	36029A05800202	Moaña	Vilela	20	36029A05800202	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: MALVIDO RODAL ISABEL							
DOMICILIO:							
LOCALIDADE:							
C.P.:							
TELÉFONO:							
REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	64,00						
Total Afeccións:	64,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
6,00	m3	Muro de contención de formigón					
6,00	m2	Muro de bloque					
18,00	ml	Rede metálica					
6,00	ud	Poste de formigón prefabricado					
2,00	ud	Piares de formigón					
1,00	ud	Traslado de portal					
5,00	m2	Soleira de formigón					
2,00	ud	Planta de xardín					

PROXECTO:				PROXECTO:							
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.							
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra				
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017				
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia				
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar				
22	36029A05800092	Moaña	Vilela	22	36029A05800092	Moaña	Vilela				
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA							
NOME: CORRALES SANTOME ANTONIO MARCOS CABRAL ELVIRA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:											
								AFECCIÓN			
								Tipo de afección (total/parcial):			
								Parcial			
								División da parcela (si/non)			
Non											
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA											
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)											
BENS AFECTADOS											
Aproveitamento											
Exprop. Definitiva (m2)											
Servidume (m2)											
Ocupac.temporal (m2)											
Urbano											
3,00											
Total Afeccións:											
3,00											
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:											
Medición											
Unidade											
Descrición											
2,00											
m3											
Muro de pedra e celosía											
2,00											
ud											
Columna de pedra											
1,00											
ud											
Traslado de contador											
1,00											
ud											
Traslado de portal											
1,00											
m3											
Muro de cachotería											

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
23	36029A05800090	Moaña	Vilela	23	36029A05800090	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: HEREDEROS DE COSTAS MARCOS MARIA CELIA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento Exprop. Definitiva (m2) Servidume (m2) Ocupac.temporal (m2)							
Urbano 28,00							
Total Afeccións: 28,00							
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición Unidade Descrición							
3,00 m3 Muro de cachotería							

PROXECTO:				PROXECTO:																																			
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.																																			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra																																
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017																																
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia																																
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar																																
24	36029A05800089	Moaña	Vilela	24	36029A05800089	Moaña	Vilela																																
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA																																			
NOME: HEREDEROS DE MAGDALENO NOGUEIRA MANUEL HEREDEROS DE MARTINEZ BERNARDEZ MARIA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:																																							
AFECCIÓN																																							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non																																							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA																																							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)																																							
BENS AFECTADOS																																							
Aproveitamento Urbano Exprop. Definitiva (m2) 32,00 Servidume (m2) Ocupac.temporal (m2)																																							
Total Afeccións: 32,00																																							
CONSTRUCCIÓN S AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:																																							
<table><tr><th>Medición</th><th>Unidade</th><th>Descrición</th></tr><tr><td>2,00</td><td>m3</td><td>Muro chapeado en pedra</td></tr><tr><td>12,00</td><td>ml</td><td>Reixa metálica</td></tr><tr><td>1,00</td><td>ud</td><td>Traslado de portal</td></tr><tr><td>1,00</td><td>m3</td><td>Muro de formigón</td></tr><tr><td>2,00</td><td>ud</td><td>Piares de formigón</td></tr><tr><td>5,00</td><td>ml</td><td>Rede metálica</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>								Medición	Unidade	Descrición	2,00	m3	Muro chapeado en pedra	12,00	ml	Reixa metálica	1,00	ud	Traslado de portal	1,00	m3	Muro de formigón	2,00	ud	Piares de formigón	5,00	ml	Rede metálica											
Medición	Unidade	Descrición																																					
2,00	m3	Muro chapeado en pedra																																					
12,00	ml	Reixa metálica																																					
1,00	ud	Traslado de portal																																					
1,00	m3	Muro de formigón																																					
2,00	ud	Piares de formigón																																					
5,00	ml	Rede metálica																																					

PROXECTO:				PROXECTO:			
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:			Nº finca proxecto	Referencia catastral:		
25	36029A05900409			25	36029A05900409		
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: LIDL SUPERMERCADOS SA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento Exprop. Definitiva (m2) Servidume (m2) Ocupac.temporal (m2)							
Urbano 112,00							
Total Afeccións: 112,00							
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
MediciónUnidadeDescrición							
21,00mlBaranda metálica							
91,00m2Pavimento asfáltico							
1,00udTraslado de sinal direccional							

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
26	36029A05800088	Moaña	Vilela	26	36029A05800088	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: GARIBAY JIMENEZ MERCEDES Y OTROS DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	102,00						
Total Afeccións:	102,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
38,00	m3	Muro de contención de cachotería					
15,00	m2	Celosía de formigón					

PROXECTO:				PROXECTO:							
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.							
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra				
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017				
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia				
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar				
27	36029A05900134	Moaña	Vilela	27	36029A05900134	Moaña	Vilela				
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA							
NOME: HEREDEROS DE SOUTO IGLESIAS MANUEL DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:											
								AFECCIÓN			
								Tipo de afección (total/parcial):			
								Parcial			
								División da parcela (si/non)			
Non											
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA											
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)											
BENS AFECTADOS											
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)								
Urbano	63,00										
Total Afeccións:	63,00										
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:											
Medición	Unidade	Descrición									
5,00	m2	Galpón									

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
28	36029A05970018	Moaña	Vilela	28	36029A05970018	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: CASTROVIEJO BOLIBAR CLARA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	331,00						
Total Afeccións:	331,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
2,00	m3	Muro de formigón					
10,00	ml	Rede metálica					
4,00	ud	Postes de formigón prefabricado					
1,00	ud	Árbore					
5,00	m3	Muro de cachotería					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
29	36029A05800001	Moaña	Vilela	29	36029A05800001	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: BOUBETA MALVIDO JUAN Y OTROS DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	19,00						
Total Afeccións:	19,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
26,00	m2	Galpón					
2,00	m3	Muro de contención de formigón					
8,00	ml	Rede metálica					
3,00	ud	Postes de pedra					
3,00	ud	Postes de formigón prefabricado					
3,00	m2	Muro de ladrillo					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
30	36029A05960018	Moaña	Vilela	30	36029A05960018	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: CASTROVIEJO BOLIBAR MIGUEL PEDRO ANDRES DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	108,00						
Total Afeccións:	108,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
1,00	ud	Traslado de portal					
11,00	m3	Muro de cachotería					
28,00	ml	Rede metálica con postes metálicos					
28,00	ml	Malla de ocultación					
3,00	ud	Árbore					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:		P.Q. 21+100 A 23+000		PROVINCIA:		Pontevedra	
CONCELLOS:		Cangas e Moaña		DATA:		Novembro 2017	
CLAVE:		PO/17/148.06		CCAA:		Galicia	
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
31	36029A05700192	Moaña	Vilela	31	36029A05700192	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: ROMAN BOUBETA MAXIMINO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	18,00						
Total Afeccións:	18,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
1,00	ml	Rede metálica					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
31-A	36029A05700193	Moaña	Vilela	31-A	36029A05700193	Moaña	Vilela
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: UNION FENOSA DISTRIBUCION SA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	21,00						
Total Afeccións:	21,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
32	36029A05700162	Moaña	O Igrexario	32	36029A05700162	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: CONCELLO DE MOAÑA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): TotalDivisión da parcela (si/non)Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	61,00						
Total Afeccións:	61,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
33	36029A05700161	Moaña	O Igrexario	33	36029A05700161	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: CONCELLO DE MOAÑA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Total División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	137,00						
Total Afeccións:	137,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:		P.Q. 21+100 A 23+000		PROVINCIA:		Pontevedra	
CONCELLOS:		Cangas e Moaña		DATA:		Novembro 2017	
CLAVE:		PO/17/148.06		CCAA:		Galicia	
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
34	36029A06000263	Moaña	O Igrexario	34	36029A06000263	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: DESCONOCIDO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	174,00						
Total Afeccións:	174,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
69,00	m2	Muro de bloque					
38,00	ml	Reixa metálica					
10,00	ud	Piares de formigón					
1,00	ud	Traslado de portal					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
35	36029A06010259	Moaña	O Igrexario	35	36029A06010259	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: GARCIA CORTEGOSO JULIO PIDRE CURRA ALBA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	15,00						
Total Afeccións:	15,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
2,00	m3	Muro chapeado en pedra					
7,00	ml	Reixa metálica					
3,00	ud	Columna de pedra					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
36	36029A06000287	Moaña	O Igrexario	36	36029A06000287	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: COSTAS PARCERO JOSEFA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Urbano	9,00						
Total Afeccións:	9,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
37	36029A06000288	Moaña	O Igrexario	37	36029A06000288	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: CRUZ GERMADE MANUEL FERRADAS FERRADAS MARIA DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	101,00						
Total Afeccións:	101,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
38	36029A06000289	Moaña	O Igrexario	38	36029A06000289	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: HEREDEROS DE PAREDES CARBALLO JOSE DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	30,00						
Total Afeccións:	30,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
39	36029A06000290	Moaña	O Igrexario	39	36029A06000290	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: HEREDEROS DE MARTINEZ PAZ JOSE DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	52,00						
Total Afeccións:	52,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
	m2	Arboredo					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
40	36029A06000291	Moaña	O Igrexario	40	36029A06000291	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: PAZ RODRIGUEZ MANUEL Y OTROS DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	61,00						
Total Afeccións:	61,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
	m2	Arboredo					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
41	36029A06000292	Moaña	O Igrexario	41	36029A06000292	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: SANTOS MARTINEZ MARIA DEL PILAR MARTINEZ BERNARDEZ MARIA ISABEL DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	48,00						
Total Afeccións:	48,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
	m2	Arboredo					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.							
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra				
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017				
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia				
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar				
42	36029A06000293	Moaña	O Igrexario	42	36029A06000293	Moaña	O Igrexario				
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA							
NOME: DESCONOCIDO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:											
								AFECCIÓN			
								Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non			
								DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA			
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)											
BENS AFECTADOS											
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)								
Rústico	726,00										
Total Afeccións:	726,00										
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:											
Medición	Unidade	Descrición									
1,00	ud	Piñeiro									
1,00	ud	Eucalipto									
13,00	m3	Muro de formigón									
2,00	ud	Piares de formigón									
55,00	ml	Reixa metálica									
1,00	ud	Trasaldo de portal									
1,00	ud	Traslado de cartel comercial									
223,00	m2	Rampla de formigón									

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
43	36029A06000294	Moaña	O Igrexario	43	36029A06000294	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: HEREDEROS DE DIAZ VILLAYERDE JOSE							
DOMICILIO:							
LOCALIDADE:							
C.P.:							
TELÉFONO:							
REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	33,00						
Total Afeccións:	33,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
44	36029A06000295	Moaña	O Igrexario	44	36029A06000295	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: DESCONOCIDO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	13,00						
Total Afeccións:	13,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

A photograph showing a paved road with a white line on the left, bordered by a metal guardrail. The area behind the guardrail is filled with dense, green vegetation, including tall grasses and shrubs. In the background, a small town with several buildings is visible on a hillside, with more hills in the distance under a clear sky.

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
45-A	36029A06000297	Moaña	O Igrexario	45-A	36029A06000297	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: CRUZ GIL RICARDO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	7,00						
Total Afeccións:	7,00						
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:		P.Q. 21+100 A 23+000		PROVINCIA:		Pontevedra	
CONCELLOS:		Cangas e Moaña		DATA:		Novembro 2017	
CLAVE:		PO/17/148.06		CCAA:		Galicia	
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
46	36029A05500781	Moaña	O Igrexario	46	36029A05500781	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Parcial División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	91,00						
Total Afeccións:	91,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO:				PROXECTO:																																												
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.																																												
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra																																									
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017																																									
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia																																									
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar																																									
47	36029A05700498	Moaña	O Igrexario	47	36029A05700498	Moaña	O Igrexario																																									
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA																																												
NOME: DESCONOCIDO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:																																																
								AFECCIÓN																																								
								Tipo de afección (total/parcial): Total División da parcela (si/non) Non																																								
								DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA																																								
								(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)																																								
								BENS AFECTADOS																																								
								Aproveitamento Rústico Exprop. Definitiva (m2) 155,00 Servidume (m2) Ocupac.temporal (m2)																																								
								Total Afeccións: 155,00																																								
								CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:																																								
								<table><tr><th>Medición</th><th>Unidade</th><th>Descrición</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				Medición	Unidade	Descrición																																		
Medición	Unidade	Descrición																																														

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
48	36029A05700499	Moaña	O Igrexario	48	36029A05700499	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: SANCHEZ CARBALLO ANTONIO HEREDEROS DE NUÑEZ FERNANDEZ CARMEN DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Total División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	399,00						
Total Afeccións:	399,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					

PROXECTO:				PROXECTO:							
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.							
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra				
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017				
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia				
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar				
49	36029A05700500	Moaña	O Igrexario	49	36029A05700500	Moaña	O Igrexario				
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA							
NOME: DESCONOCIDO DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:											
								AFECCIÓN			
								Tipo de afección (total/parcial):	Total	División da parcela (si/non)	Non
								DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA			
								(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)			
BENS AFECTADOS											
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)								
Rústico	348,00										
Total Afeccións:	348,00										
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:											
Medición	Unidade	Descrición									
	m2	Arboredo									

PROXECTO:				PROXECTO:			
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
50	36029A05700522	Moaña	O Igrexario	50	36029A05700522	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: DESCONOCIDO							
DOMICILIO:							
LOCALIDADE:							
C.P.:							
TELÉFONO:							
REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Total División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento Exprop. Definitiva (m2) Servidume (m2) Ocupac.temporal (m2)							
Rústico 505,00							
Total Afeccións: 505,00							
CONSTRUCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición Unidade Descrición							
m2 Arboredo							

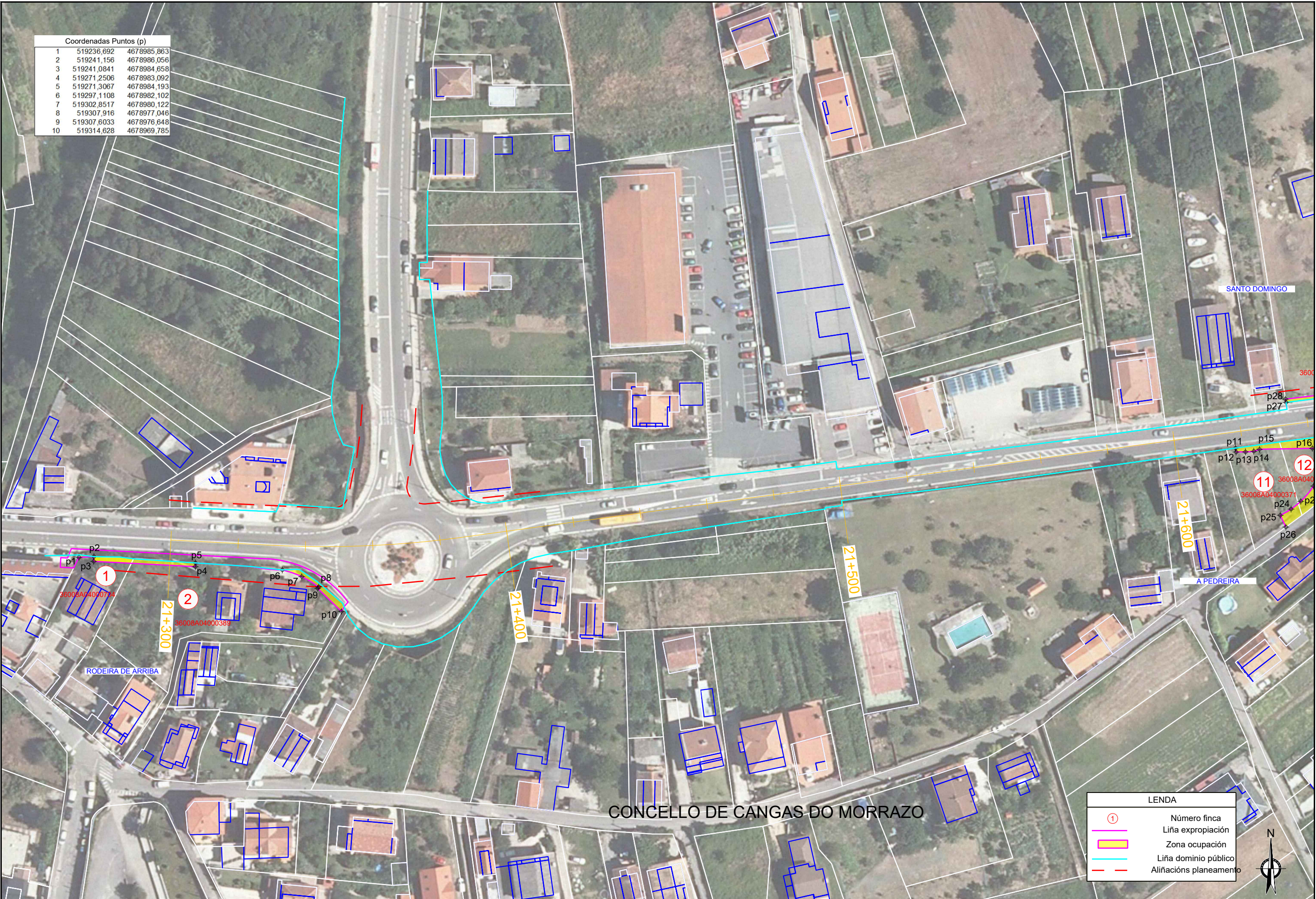
PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
52	36029A05700532	Moaña	O Igrexario	52	36029A05700532	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: PAZ RODRIGUEZ MANUEL Y OTROS							
DOMICILIO:							
LOCALIDADE:							
C.P.:							
TELÉFONO:							
REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial):							
Total							
División da parcela (si/non)							
Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	141,00						
Total Afeccións:	141,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
	m2	Arboredo					

PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.				PROXECTO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551.			
TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra	TREITO:	P.Q. 21+100 A 23+000	PROVINCIA:	Pontevedra
CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017	CONCELLOS:	Cangas e Moaña	DATA:	Novembro 2017
CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia	CLAVE:	PO/17/148.06	CCAA:	Galicia
Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar	Nº finca proxecto	Referencia catastral:	Concello	Lugar
53	36029A05700533	Moaña	O Igrexario	53	36029A05700533	Moaña	O Igrexario
TITULARIDADE (DATOS TITULARES)				FOTOGRAFÍAS FINCA			
NOME: MARTINEZ PAZ JOSE DOMICILIO: LOCALIDADE: C.P.: TELÉFONO: REPRESENTANTE:							
AFECCIÓN							
Tipo de afección (total/parcial): Total División da parcela (si/non) Non							
DEREITOS OU GRAVAMES QUE PESAN SOBRE A FINCA							
(En caso de arrendamento consignarase o nome, apelidos e NIF do arrendatario)							
BENS AFECTADOS							
Aproveitamento	Exprop. Definitiva (m2)	Servidume (m2)	Ocupac.temporal (m2)				
Rústico	97,00						
Total Afeccións:	97,00						
CONSTRUCCIÓNS AFECTADAS E OUTROS ELEMENTOS VALORABLES:							
Medición	Unidade	Descrición					
	m2	Arboredo					



APÉNDICE III PLANO PARCELARIO

Coordenadas Puntos (p)		
1	519236,692	4678985,863
2	519241,156	4678986,056
3	519241,0841	4678984,658
4	519271,2506	4678983,092
5	519271,3067	4678984,193
6	519297,1108	4678982,102
7	519302,8517	4678980,122
8	519307,916	4678977,046
9	519307,6033	4678976,648
10	519314,628	4678969,785



CONCELLO DE CANGAS DO MORRAZO

LEENDA	
①	Número finca
	Liña expropiación
	Zona ocupación
	Liña dominio público
	Aliñacións planeamento



to

Coordenadas Puntos (p)		
66	519939,8454	4679320,441
67	519942,6172	4679318,571
68	519938,0747	4679324,324
69	519943,7115	4679332,45
70	519945,3305	4679334,395
71	519947,3075	4679336,198
72	519949,5353	4679337,975
73	519951,1401	4679339,715
74	519952,3827	4679341,543
75	519953,1299	4679341,011
76	519973,8174	4679342,925
77	519974,9202	4679342,463
78	519973,9909	4679339,576
79	519973,5482	4679336,077
80	519973,8962	4679332,092
81	519974,8078	4679329,042
82	519975,7038	4679326,793
83	519976,5284	4679323,666
84	519977,3946	4679321,417
85	519978,1915	4679319,955
86	519976,7495	4679318,934
87	519941,4799	4679287,899
88	519942,4355	4679287,281
89	519949,9436	4679298,856
90	519952,0985	4679301,296
91	519954,1346	4679302,891
92	519953,6795	4679303,334

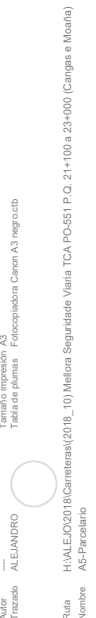
CONCELLO DE MOAÑA

VILELA

LENDAX	
①	Número finca
—	Liña expropiación
■	Zona ocupación
—	Liña dominio público
—	Aliñacións planeamento

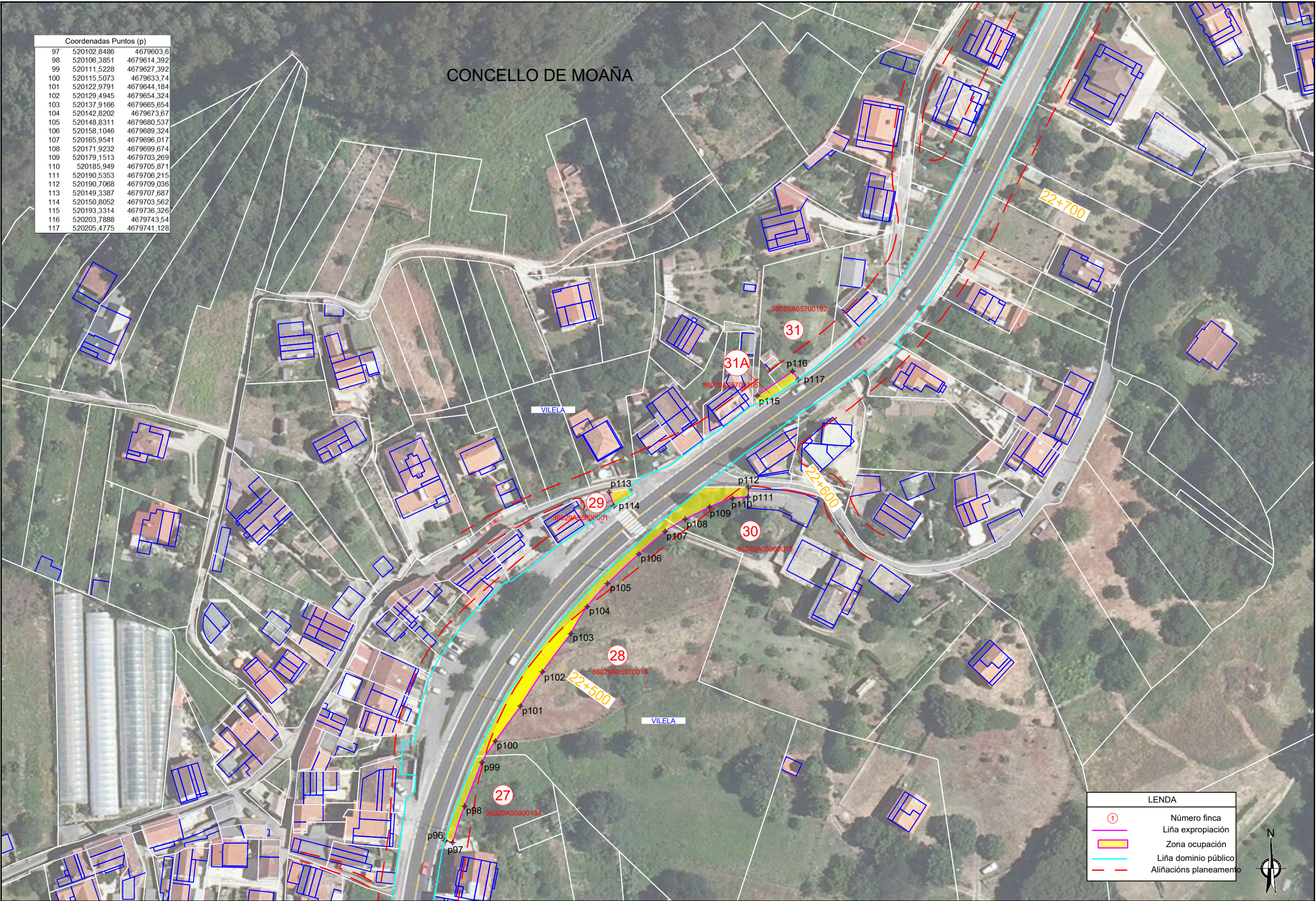


Autor
 Trazado ALEJANDRO
 Tamaño impresión A3
 Tabla de plumas Fotocopiadora Canon A3 negro.ctb



Coordenadas Puntos (p)		
97	520102,8486	4679603,6
98	520106,3851	4679614,392
99	520111,5228	4679627,392
100	520115,5073	4679633,74
101	520122,9791	4679644,184
102	520129,4945	4679654,324
103	520137,9166	4679665,654
104	520142,8202	4679673,67
105	520148,8311	4679680,537
106	520158,1046	4679689,324
107	520165,9541	4679696,017
108	520171,9232	4679699,674
109	520179,1513	4679703,269
110	520185,949	4679705,871
111	520190,5353	4679706,215
112	520190,7068	4679709,036
113	520149,3387	4679707,687
114	520150,8052	4679703,562
115	520193,3314	4679736,326
116	520203,7888	4679743,54
117	520205,4775	4679741,128

CONCELLO DE MOAÑA



LEND	
①	Número finca
—	Liña expropiación
—	Zona ocupación
—	Liña dominio público
—	Aliñacións planeamento

Coordenadas Puntos (p)		
118	520302,6015	4679907,992
119	520308,0815	4679910,532
120	520312,5515	4679911,532
121	520310,0865	4679906,077
122	520308,1215	4679900,972
123	520307,0715	4679899,402
124	520304,9815	4679900,452
125	520312,4515	4679902,692
126	520312,5215	4679901,662
127	520313,2315	4679901,142
128	520321,3815	4679905,362
129	520331,9615	4679908,902
130	520345,862	4679911,432
131	520344,432	4679913,752
132	520341,282	4679912,462
133	520336,9715	4679911,952
134	520329,847	4679911,716
135	520321,9115	4679911,952
136	520317,9915	4679911,762
137	520316,7015	4679910,922
138	520313,7415	4679905,972
139	520385,9151	4679900,935
140	520408,5763	4679906,793
141	520423,5949	4679911,403
142	520429,842	4679913,464

CONCELLO DE MOAÑA

O IGREXARIO

O IGREXARIO

p145 +
p144 +
p143 +
23+100
36
36029A06000287

32
p119 p120 p136 p135 p134 p132 p131
p118 p121 p137 36029A05700161
p124 p122 p125 p128 p129 p130
p123 p126
33

34
22+900
36029A06000263
35
36029A06010259

LEND	
①	Número finca
	Liña expropiación
	Zona ocupación
	Liña dominio público
	Aliñacións planeamento



Autor: ALEJANDRO
Trasado: H:\VALEJO\2018\Carreteras\2018_10\Mejora Seguridad Vial\TCA PO-551 P.Q. 21+100 a 23+000 (Cangas e Moaña)
Ruta: A5-Parcelario

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

SERVIZO

CONSULTOR:

ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS C.E.P. DIRECTOR DO PROXECTO:

Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

EXAMINADO O ENXENHEIRO XEFE:

Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

DEBUXOU:
Rocio Facorro Taboada
COTEXOU:
Pablo Blanco Ferreiro

SUSTITUE A:
SUSTITUIDO POR:

ESCALA:
DIN A1: 1 / 500
DIN A3: 1 / 1.000

TITULO:
Mejora da seguridade viaria no entorno do
treito de concentración de accidentes na
estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000

CLAVE:
PO/17/148.06

NÚMERO DE PLANO:
Anexo 5
FOLIA:
6 de 7

DESIGNACIÓN DO PLANO:
Parcelario expropiación

DATA:
SETEMBRO 2018
Número de páxina:

Coordenadas Puntos (p)		
143	520519,8711	4680034,547
144	520519,6552	4680037,192
145	520518,6326	4680044,173
146	520517,7715	4680050,436
147	520516,6813	4680056,626
148	520515,6143	4680061,567
149	520514,9504	4680064,29
150	520515,4419	4680064,379
151	520509,9828	4680091,589
152	520508,5622	4680097,859
153	520506,2268	4680108,319
154	520504,0663	4680118,594
155	520502,3642	4680126,106
156	520502,1689	4680130,39
157	520502,991	4680134,735
158	520504,7415	4680138,657
159	520506,2518	4680140,84
160	520507,4353	4680144,926
161	520507,5055	4680149,035
162	520506,6643	4680152,63
163	520505,5513	4680155,05
164	520502,4218	4680158,638
165	520497,6613	4680162,798
166	520495,9331	4680166,211
167	520494,8942	4680169,893
168	520484,4062	4680167,527
169	520480,4166	4680176,723
170	520476,0034	4680188,914
171	520473,7685	4680195,21
172	520471,8408	4680200,873
173	520470,1765	4680205,603
174	520468,644	4680206,935
175	520500,7035	4680071,273
176	520499,6035	4680072,373
177	520495,1835	4680086,354
178	520491,3335	4680091,624
179	520482,2535	4680097,974
180	520480,5535	4680099,114
181	520476,8035	4680103,304
182	520475,0235	4680106,274
183	520471,1835	4680112,684
184	520467,5235	4680117,374
185	520449,9635	4680130,064
186	520448,2135	4680131,664
187	520443,6735	4680140,305
188	520438,9535	4680149,685
189	520437,3835	4680153,915
190	520436,3735	4680156,645
191	520436,0835	4680161,245
192	520437,4135	4680168,535
193	520465,0914	4680169,004
194	520460,8716	4680188,362
195	520456,7267	4680206,059
196	520453,8564	4680218,999
197	520452,951	4680224,434
198	520452,6103	4680228,029
199	520452,0316	4680230,623
200	520452,2797	4680235,511
201	520452,8094	4680237,818
202	520453,0214	4680237,836

CONCELLO DE MOAÑA

O IGREXARIO

LEND	
①	Número finca
—	Liña expropiación
—	Zona ocupación
—	Liña dominio público
—	Aliñacións planeamento





Anexo nº6 – Trazado

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
1.1 Eixo en planta	3
1.2 Trazado en alzado	3
2. LISTADOS	4
2.1 Trazado en planta	4
2.2 Trazado en alzado	20

PROXECTO CONSTRUTIVO:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

ANEXO Nº6: TRAZADO

1. INTRODUCCIÓN

As obras descritas no presente proxecto terán lugar na estrada PO-551 ó seu paso polos concellos de Cangas e Moaña. A intervención comeza no P.Q. 21+100, á altura da rotonda de “O Gordo” e remata no P.Q. 23+300 na contorna do acceso ó colexio público de Tirán.

As actuacións teñen por obxecto a mellora da seguridade viaria dun tramo de concentración de accidentes, TCA,

Para a realización dos cálculos recorreuse ó emprego de software especializado, desenvolto e comercializado por TOOL IBERICA S.A., CLIP.

O programa CLIP ten tres fases de deseño claramente diferenciadas:

- Eixo en Planta
- Eixo en Alzado
- Movemento de Terras

Neste proxecto unicamente se levaron a cabo unha rectificación de trazado en planta para a corrección dunha curva de radio insuficiente e a implantación de dúas glorietas.

1.1 Eixo en planta

O cálculo pódese realizar en sentido directo ou inverso ó definido, o que permite abordar o estudo do trazado dende calquera punto do mesmo.

O eixo defínese por elementos circulares ou rectas, enlazadas por clotoides. Para a definición do trazado pódese recorrer a diversos tipos de elementos:

- Móviles
- Xiratorios
- Acoplados
- Fixos
- Móbil especial
- Xiratorio inverso
- Acoplado inverso

o que nos permite a mecanización do trazado por complicado que sexa.

1.2 Trazado en alzado

O trazado en alzado adaptouse ó trazado actual cada 20 metros, debido a que as actuacións son de ampliación da estrada.

Axúntanse a continuación do anexo os listados dos trazado en planta máis o trazado en alzado.

2. LISTADOS

2.1 Trazado en planta

E_100

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			519.231,299 4.678.989,071	519.293,322 4.678.985,850
2	Móvil	32,500				
3	Fijo	Infinito			519.315,014 4.678.975,265	519.317,007 4.678.972,893

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
21+260,000	0,000	519.231,299	4.678.989,071	103,3031	Infinito			
21+321,379	61,379	519.292,595	4.678.985,888	103,3031	Infinito			
21+348,033	26,654	519.315,793	4.678.974,338	155,5138	32,500		519.290,910	4.678.953,431
21+349,921	1,888	519.317,007	4.678.972,893	155,5138	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	21+260,000	519.231,299	4.678.989,071	103,3031	Infinito	
	21+280	519.251,272	4.678.988,034	103,3031		
	21+300	519.271,245	4.678.986,997	103,3031		
	21+320	519.291,218	4.678.985,959	103,3031		
	21+321,379	519.292,595	4.678.985,888	103,3031	Infinito	
	21+340	519.309,921	4.678.979,791	139,7786		
PS	21+348,033	519.315,793	4.678.974,338	155,5138	32,500	
PS	21+349,921	519.317,007	4.678.972,893	155,5138	Infinito	
	21+349,921	519.317,007	4.678.972,893	155,5138		

E_1050_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			520.482,448 4.680.146,044	520.475,992 4.680.167,087
2	Móvil	165,000				
3	Fijo	Infinito			520.457,451 4.680.249,666	520.457,460 4.680.254,214

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
23+220,000	0,000	520.482,448	4.680.146,044	381,0489	Infinito			
23+280,464	60,464	520.464,713	4.680.203,849	381,0489	Infinito			
23+329,909	49,444	520.457,457	4.680.252,571	0,1260	165,000		520.622,456	4.680.252,245
23+331,552	1,643	520.457,460	4.680.254,214	0,1260	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	23+220,000	520.482,448	4.680.146,044	381,0489	Infinito	
	23+240	520.476,582	4.680.165,164	381,0489		
	23+260	520.470,716	4.680.184,285	381,0489		
	23+280	520.464,850	4.680.203,405	381,0489		
PS	23+280,464	520.464,713	4.680.203,849	381,0489	Infinito	
	23+300	520.460,101	4.680.222,821	388,5863		
	23+320	520.457,735	4.680.242,668	396,3029		
PS	23+329,909	520.457,457	4.680.252,571	0,1260	165,000	
PS	23+331,552	520.457,460	4.680.254,214	0,1260	Infinito	
	23+331,552	520.457,460	4.680.254,214	0,1260		

E_1050_TRONCO_GLO

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	13,000			520.490,693 4.680.122,560	520.472,283 4.680.134,381
2	Acoplado a P2	Infinito			26,000 0,000	
3	Giratorio	13,000				520.490,693 4.680.122,560

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	520.490,693	4.680.122,560	272,6750	13,000		520.485,283	4.680.134,381
0+052,000	52,000	520.490,693	4.680.146,202	127,3236	13,000		520.485,283	4.680.134,381
0+052,000	0,000	520.490,693	4.680.146,202	127,3236	Infinito			
0+081,681	29,681	520.490,693	4.680.122,560	272,6750	13,000		520.485,283	4.680.134,381

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	520.490,693	4.680.122,560	272,6750	13,000	
	0+020	520.473,643	4.680.128,591	370,6165		
	0+040	520.479,120	4.680.145,827	68,5580		
PS	0+052,000	520.490,693	4.680.146,202	127,3236	13,000	
PS	0+052,000	520.490,693	4.680.146,202	127,3236	13,000	
	0+060	520.496,524	4.680.140,910	166,4995		
	0+080	520.492,172	4.680.123,357	264,4410		
	0+081,681	520.490,693	4.680.122,560	272,6730		

E_150_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	Infinito				0,000 0,000
2	Fijo	1,000			519.352,946 4.678.985,850	519.353,068 4.678.985,924
3	Móvil	70,000				
4	Fijo	Infinito			519.383,111 4.678.996,242	519.610,918 4.679.027,264
5	Móvil	-400,000				
6	Fijo	Infinito			519.632,598 4.679.030,218	519.701,366 4.679.039,956

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
21+390,000	0,000	519.352,994	4.678.985,882	64,3838	Infinito			
21+390,000	0,000	519.352,994	4.678.985,882	64,3838	Infinito			
21+390,000	0,000	519.352,994	4.678.985,882	64,3838	1,000		519.353,524	4.678.985,034
21+419,688	29,688	519.380,699	4.678.995,914	91,3837	70,000		519.390,144	4.678.926,554
21+672,532	252,844	519.631,231	4.679.030,030	91,3837	Infinito			
21+674,663	2,131	519.633,342	4.679.030,323	91,0446	-400,000		519.577,259	4.679.426,372
21+743,366	68,703	519.701,366	4.679.039,956	91,0446	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	21+390,000	519.352,994	4.678.985,882	64,3838	Infinito	
	21+400	519.361,819	4.678.990,567	73,4783		
PS	21+419,688	519.380,699	4.678.995,914	91,3837	70,000	
	21+420	519.381,008	4.678.995,956	91,3837		
	21+440	519.400,826	4.678.998,654	91,3837		
	21+460	519.420,643	4.679.001,353	91,3837		
	21+480	519.440,460	4.679.004,052	91,3837		
	21+500	519.460,277	4.679.006,750	91,3837		
	21+520	519.480,094	4.679.009,449	91,3837		
	21+540	519.499,911	4.679.012,147	91,3837		
	21+560	519.519,728	4.679.014,846	91,3837		
	21+580	519.539,545	4.679.017,545	91,3837		
	21+600	519.559,362	4.679.020,243	91,3837		
	21+620	519.579,179	4.679.022,942	91,3837		
	21+640	519.598,997	4.679.025,641	91,3837		
	21+660	519.618,814	4.679.028,339	91,3837		
PS	21+672,532	519.631,231	4.679.030,030	91,3837	Infinito	
PS	21+674,663	519.633,342	4.679.030,323	91,0446	-400,000	
	21+680	519.638,626	4.679.031,072	91,0446		
	21+700	519.658,428	4.679.033,876	91,0446		
	21+720	519.678,231	4.679.036,680	91,0446		
	21+740	519.698,033	4.679.039,484	91,0446		
PS	21+743,366	519.701,366	4.679.039,956	91,0446	Infinito	
	21+743,366	519.701,366	4.679.039,956	91,0446		

E_200

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Retroacopl. a P2	Infinito				0,000
						0,000
2	Fijo	-20,000			519.595,815	519.599,136
					4.678.993,756	4.678.995,689
3	Móvil	-30,000				
4	Fijo	Infinito			519.613,004	519.612,907
					4.679.023,844	4.679.024,936

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
0+000,000	0,000	519.596,097	4.678.993,888	71,5761	Infinito			
0+000,000	0,000	519.596,097	4.678.993,888	71,5761	Infinito			
0+000,000	0,000	519.596,097	4.678.993,888	71,5761	-20,000		519.587,461	4.679.011,928
0+036,387	36,387	519.613,026	4.679.023,602	394,3598	-30,000		519.583,143	4.679.020,947
0+037,727	1,339	519.612,907	4.679.024,936	394,3598	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	519.596,097	4.678.993,888	71,5761	Infinito	
	0+020	519.610,056	4.679.007,692	29,1348		
PS	0+036,387	519.613,026	4.679.023,602	394,3598	-30,000	
	0+037,727	519.612,907	4.679.024,936	394,3598		

E_200_D

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	-33,088			519.597,430 4.678.991,103	519.616,101 4.679.023,875
2	Móvil	15,000				
3	Fijo	Infinito			519.629,150 4.679.024,990	519.629,225 4.679.025,009
4	Móvil	5,000				
5	Fijo	Infinito			519.633,799 4.679.027,095	519.660,503 4.679.030,887

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
0+000,000	0,000	519.597,430	4.678.991,103	71,5761	-33,088		519.583,143	4.679.020,947
0+029,394	29,394	519.615,314	4.679.013,212	15,0215	-33,088		519.583,143	4.679.020,947
0+045,695	16,301	519.626,215	4.679.024,246	84,2046	15,000		519.629,898	4.679.009,706
0+061,843	16,148	519.641,868	4.679.028,212	84,2046	Infinito			
0+062,378	0,535	519.642,393	4.679.028,315	91,0200	5,000		519.643,096	4.679.023,365
0+080,670	18,292	519.660,503	4.679.030,887	91,0200	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	519.597,430	4.678.991,103	71,5761	-33,088	
	0+020	519.611,859	4.679.004,511	33,0957		
PS	0+029,394	519.615,314	4.679.013,212	15,0215	-33,088	
	0+040	519.621,088	4.679.021,846	60,0350		
PS	0+045,695	519.626,215	4.679.024,246	84,2046	15,000	
	0+060	519.640,082	4.679.027,759	84,2046		
PS	0+061,843	519.641,868	4.679.028,212	84,2046	Infinito	
PS	0+062,378	519.642,393	4.679.028,315	91,0200	5,000	
	0+080	519.659,840	4.679.030,793	91,0200		
	0+080,670	519.660,503	4.679.030,887	91,0200		

E_200_I

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	-26,905			519.594,761 4.678.996,680	519.609,943 4.679.023,328
2	Móvil	-6,000				
3	Fijo	Infinito			519.600,612 4.679.020,343	519.582,049 4.679.019,895
4	Móvil	-5,000				
5	Fijo	Infinito			519.631,678 4.679.026,745	519.580,449 4.679.019,768

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
0+000,000	0,000	519.594,761	4.678.996,680	71,5760	-26,905		519.583,144	4.679.020,948
0+021,677	21,677	519.608,694	4.679.012,519	20,2843	-26,905		519.583,144	4.679.020,948
0+033,158	11,481	519.602,852	4.679.020,397	298,4639	-6,000		519.602,996	4.679.014,399
0+054,500	21,342	519.581,516	4.679.019,882	298,4639	Infinito			
0+055,056	0,556	519.580,962	4.679.019,838	291,3827	-5,000		519.581,637	4.679.014,884
0+055,574	0,518	519.580,449	4.679.019,768	291,3827	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	519.594,761	4.678.996,680	71,5760	-26,905	
	0+020	519.608,120	4.679.010,944	24,2524		
PS	0+021,677	519.608,694	4.679.012,519	20,2843	-26,905	
PS	0+033,158	519.602,852	4.679.020,397	298,4639	-6,000	
	0+040	519.596,012	4.679.020,232	298,4639		
PS	0+054,500	519.581,516	4.679.019,882	298,4639	Infinito	
PS	0+055,056	519.580,962	4.679.019,838	291,3827	-5,000	
PS	0+055,574	519.580,449	4.679.019,768	291,3827	Infinito	
	0+055,574	519.580,449	4.679.019,768	291,3827		

E_201

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			519.652,650	519.636,217
					4.679.067,559	4.679.047,626
2	Móvil	-50,000				
3	Fijo	Infinito			519.628,556	519.627,691
					4.679.034,291	4.679.032,529

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	519.652,650	4.679.067,559	243,8917	Infinito			
0+024,311	24,311	519.637,185	4.679.048,801	243,8917	Infinito			
0+035,966	11,655	519.630,882	4.679.039,029	229,0526	-50,000		519.675,765	4.679.016,995
0+043,207	7,241	519.627,691	4.679.032,529	229,0526	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	519.652,650	4.679.067,559	243,8917	Infinito	
	0+020	519.639,928	4.679.052,127	243,8917		
PS	0+024,311	519.637,185	4.679.048,801	243,8917	Infinito	
PS	0+035,966	519.630,882	4.679.039,029	229,0526	-50,000	
	0+040	519.629,104	4.679.035,408	229,0526		
	0+043,207	519.627,691	4.679.032,529	229,0526		

E_201_D

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			519.650,721	519.635,256
					4.679.069,149	4.679.050,391
2	Móvil	15,000				
3	Fijo	Infinito			519.630,489	519.579,664
					4.679.035,480	4.679.028,560

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	519.650,721	4.679.069,149	243,8931	Infinito			
0+039,263	39,263	519.625,745	4.679.038,855	243,8931	Infinito			
0+050,453	11,190	519.616,195	4.679.033,534	291,3852	15,000		519.614,171	4.679.048,397
0+087,320	36,868	519.579,664	4.679.028,560	291,3852	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	519.650,721	4.679.069,149	243,8931	Infinito	
	0+020	519.637,998	4.679.053,717	243,8931		
PS	0+039,263	519.625,745	4.679.038,855	243,8931	Infinito	
	0+040	519.625,262	4.679.038,297	247,0230		
PS	0+050,453	519.616,195	4.679.033,534	291,3852	15,000	
	0+060	519.606,735	4.679.032,246	291,3852		
	0+080	519.586,918	4.679.029,548	291,3852		
	0+087,320	519.579,664	4.679.028,560	291,3852		

E_201_I

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			519.654,579 4.679.065,969	519.639,114 4.679.047,210
2	Móvil	-6,000				
3	Fijo	Infinito			519.651,069 4.679.036,566	519.651,184 4.679.036,568
4	Móvil	-5,000				
5	Fijo	Infinito			519.632,886 4.679.033,541	519.659,327 4.679.037,287

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	519.654,579	4.679.065,969	243,8915	Infinito			
0+025,566	25,566	519.638,316	4.679.046,242	243,8915	Infinito			
0+039,232	13,666	519.643,050	4.679.036,427	98,8929	-6,000		519.642,946	4.679.042,426
0+050,556	11,324	519.654,373	4.679.036,623	98,8929	Infinito			
0+051,173	0,617	519.654,987	4.679.036,672	91,0404	-5,000		519.654,286	4.679.041,623
0+055,556	4,383	519.659,327	4.679.037,287	91,0404	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	519.654,579	4.679.065,969	243,8915	Infinito	
	0+020	519.641,857	4.679.050,537	243,8915		
PS	0+025,566	519.638,316	4.679.046,242	243,8915	Infinito	
PS	0+039,232	519.643,050	4.679.036,427	98,8929	-6,000	
	0+040	519.643,818	4.679.036,440	98,8929		
PS	0+050,556	519.654,373	4.679.036,623	98,8929	Infinito	
PS	0+051,173	519.654,987	4.679.036,672	91,0404	-5,000	
	0+055,556	519.659,327	4.679.037,287	91,0404		

E_250_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			519.769,838 4.679.055,954	519.786,201 4.679.061,368
2	Móvil	-80,000				
3	Fijo	Infinito			519.853,035 4.679.114,575	519.860,612 4.679.130,545

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
21+820,000	0,000	519.769,838	4.679.055,954	79,6581	Infinito			
21+854,986	34,986	519.803,053	4.679.066,944	79,6581	Infinito			
21+919,647	64,661	519.850,201	4.679.108,602	28,2023	-80,000		519.777,924	4.679.142,895
21+943,935	24,287	519.860,612	4.679.130,545	28,2023	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	21+820,000	519.769,838	4.679.055,954	79,6581	Infinito	
	21+840	519.788,826	4.679.062,236	79,6581		
PS	21+854,986	519.803,053	4.679.066,944	79,6581	Infinito	
	21+860	519.807,761	4.679.068,667	75,6683		
	21+880	519.825,198	4.679.078,356	59,7528		
	21+900	519.839,695	4.679.092,058	43,8373		
PS	21+919,647	519.850,201	4.679.108,602	28,2023	-80,000	
	21+920	519.850,352	4.679.108,921	28,2023		
	21+940	519.858,925	4.679.126,990	28,2023		
PS	21+943,935	519.860,612	4.679.130,545	28,2023	Infinito	
	21+943,935	519.860,612	4.679.130,545	28,2023		

E_350_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	Infinito			519.932,602 4.679.281,967	519.936,963 4.679.289,867
2	Móvil	70,000				
3	Fijo	Infinito			519.947,227 4.679.306,623	519.952,973 4.679.313,728

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
21+700,000	0,000	519.932,602	4.679.281,967	32,1109	Infinito			
21+717,487	17,487	519.941,053	4.679.297,276	32,1109	Infinito			
21+729,782	12,295	519.947,907	4.679.307,464	43,2926	70,000		520.002,336	4.679.263,446
21+737,838	8,056	519.952,973	4.679.313,728	43,2926	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	21+700,000	519.932,602	4.679.281,967	32,1109	Infinito	
PS	21+717,487	519.941,053	4.679.297,276	32,1109	Infinito	
	21+720	519.942,307	4.679.299,454	34,3966		
PS	21+729,782	519.947,907	4.679.307,464	43,2926	70,000	
PS	21+737,838	519.952,973	4.679.313,728	43,2926	Infinito	
	21+737,838	519.952,973	4.679.313,728	43,2926		

E_401

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	Infinito			519.934,271 4.679.321,438	519.940,559 4.679.322,964
2	Móvil	10,000				
3	Fijo	Infinito			519.944,854 4.679.323,953	519.947,040 4.679.323,507

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
0+000,000	0,000	519.934,271	4.679.321,438	84,8432	Infinito			
0+008,535	8,535	519.942,565	4.679.323,451	84,8432	Infinito			
0+012,928	4,393	519.946,922	4.679.323,531	112,8128	10,000		519.944,923	4.679.313,733
0+013,048	0,120	519.947,040	4.679.323,507	112,8128	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	519.934,271	4.679.321,438	84,8432	Infinito	
PS	0+008,535	519.942,565	4.679.323,451	84,8432	Infinito	
PS	0+012,928	519.946,922	4.679.323,531	112,8128	10,000	
	0+013,048	519.947,040	4.679.323,507	112,8128		

E_450_TRONCO_GLO1

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	13,000			519.964,501 4.679.309,472	519.946,091 4.679.321,293
2	Acoplado a P2	Infinito			26,000 0,000	
3	Giratorio	13,000				519.964,501 4.679.309,472

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	519.964,501	4.679.309,472	272,6739	13,000		519.959,091	4.679.321,293
0+052,000	52,000	519.964,501	4.679.333,114	127,3240	13,000		519.959,091	4.679.321,293
0+052,000	0,000	519.964,501	4.679.333,114	127,3240	Infinito			
0+081,681	29,681	519.964,501	4.679.309,472	272,6739	13,000		519.959,091	4.679.321,293

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	519.964,501	4.679.309,472	272,6739	13,000	
	0+020	519.947,451	4.679.315,503	370,6154		
	0+040	519.952,928	4.679.332,739	68,5569		
PS	0+052,000	519.964,501	4.679.333,114	127,3240	13,000	
PS	0+052,000	519.964,501	4.679.333,114	127,3240	13,000	
	0+060	519.970,332	4.679.327,822	166,4984		
	0+080	519.965,980	4.679.310,269	264,4400		
	0+081,681	519.964,501	4.679.309,472	272,6719		

E_550_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			519.960,960 4.679.331,428	519.963,331 4.679.339,698
2	Móvil	60,000				
3	Fijo	Infinito			519.966,612 4.679.347,759	519.970,927 4.679.357,166
4	Móvil	80,000				
5	Fijo	Infinito			519.976,985 4.679.369,305	519.978,257 4.679.371,828
6	Móvil	150,000				
7	Fijo	Infinito			519.991,905 4.679.395,211	520.011,583 4.679.425,588
8	Móvil	150,000				
9	Fijo	Infinito			520.018,203 4.679.435,260	520.020,987 4.679.439,088
10	Móvil	60,000				
11	Fijo	Infinito			520.027,881 4.679.447,064	520.040,474 4.679.459,647

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
22+130,000	0,000	519.960,960	4.679.331,428	17,7750	Infinito			
22+136,588	6,588	519.962,776	4.679.337,761	17,7750	Infinito			
22+145,640	9,051	519.965,916	4.679.346,241	27,3789	60,000		520.020,452	4.679.321,226
22+157,683	12,044	519.970,937	4.679.357,188	27,3789	Infinito			
22+160,636	2,952	519.972,217	4.679.359,849	29,7283	80,000		520.043,652	4.679.323,834
22+177,645	17,010	519.979,875	4.679.375,037	29,7283	Infinito			
22+193,823	16,178	519.987,922	4.679.389,062	36,5943	150,000		520.113,815	4.679.307,509
22+239,503	45,680	520.012,757	4.679.427,401	36,5943	Infinito			
22+247,599	8,096	520.017,340	4.679.434,074	40,0304	150,000		520.138,651	4.679.345,848
22+253,999	6,400	520.021,105	4.679.439,250	40,0304	Infinito			
22+263,419	9,420	520.027,219	4.679.446,403	50,0253	60,000		520.069,629	4.679.403,960
22+282,157	18,737	520.040,474	4.679.459,647	50,0253	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	22+130,000	519.960,960	4.679.331,428	17,7750	Infinito	
PS	22+136,588	519.962,776	4.679.337,761	17,7750	Infinito	
	22+140	519.963,809	4.679.341,012	21,3948		
PS	22+145,640	519.965,916	4.679.346,241	27,3789	60,000	
PS	22+157,683	519.970,937	4.679.357,188	27,3789	Infinito	
	22+160	519.971,933	4.679.359,280	29,2223		
PS	22+160,636	519.972,217	4.679.359,849	29,7283	80,000	
PS	22+177,645	519.979,875	4.679.375,037	29,7283	Infinito	
	22+180	519.980,951	4.679.377,131	30,7276		
PS	22+193,823	519.987,922	4.679.389,062	36,5943	150,000	
	22+200	519.991,280	4.679.394,246	36,5943		
	22+220	520.002,154	4.679.411,032	36,5943		
PS	22+239,503	520.012,757	4.679.427,401	36,5943	Infinito	
	22+240	520.013,028	4.679.427,818	36,8053		
PS	22+247,599	520.017,340	4.679.434,074	40,0304	150,000	
PS	22+253,999	520.021,105	4.679.439,250	40,0304	Infinito	
	22+260	520.024,871	4.679.443,918	46,3972		
PS	22+263,419	520.027,219	4.679.446,403	50,0253	60,000	
	22+280	520.038,948	4.679.458,123	50,0253		
	22+282,157	520.040,474	4.679.459,647	50,0253		

E_650_TRONCO B

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Retroacopl. a P2	100,000				0,000
						0,000
2	Fijo	Infinito			520.098,990	520.099,052
					4.679.604,634	4.679.604,871
3	Móvil	177,500				
4	Fijo	Infinito			520.155,081	520.159,830
					4.679.693,197	4.679.697,119
5	Móvil	25,000				
6	Fijo	Infinito			520.166,617	520.177,786
					4.679.701,003	4.679.707,287
7	Móvil	15,000				
8	Fijo	Infinito			520.186,582	520.190,744
					4.679.709,596	4.679.709,553

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
22+440,000	0,000	520.098,581	4.679.603,070	16,2891	100,000		520.195,325	4.679.577,761
22+440,000	0,000	520.098,581	4.679.603,070	16,2891	100,000		520.195,325	4.679.577,761
22+440,000	0,000	520.098,581	4.679.603,070	16,2891	Infinito			
22+550,869	110,869	520.157,274	4.679.695,008	56,0535	177,500		520.270,302	4.679.558,147
22+552,278	1,408	520.158,360	4.679.695,905	56,0535	Infinito			
22+556,723	4,446	520.162,021	4.679.698,417	67,3740	25,000		520.174,280	4.679.676,629
22+575,605	18,882	520.178,477	4.679.707,676	67,3740	Infinito			
22+583,448	7,842	520.185,987	4.679.709,602	100,6577	15,000		520.185,832	4.679.694,603
22+588,205	4,757	520.190,744	4.679.709,553	100,6577	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	22+440,000	520.098,581	4.679.603,070	16,2891	100,000	
	22+460	520.104,721	4.679.622,093	23,4623		
	22+480	520.112,961	4.679.640,305	30,6355		
	22+500	520.123,196	4.679.657,475	37,8087		
	22+520	520.135,297	4.679.673,386	44,9819		
	22+540	520.149,111	4.679.687,835	52,1550		
PS	22+550,869	520.157,274	4.679.695,008	56,0535	177,500	
PS	22+552,278	520.158,360	4.679.695,905	56,0535	Infinito	
PS	22+556,723	520.162,021	4.679.698,417	67,3740	25,000	
	22+560	520.164,877	4.679.700,024	67,3740		
PS	22+575,605	520.178,477	4.679.707,676	67,3740	Infinito	
	22+580	520.182,566	4.679.709,243	86,0254		
PS	22+583,448	520.185,987	4.679.709,602	100,6577	15,000	
PS	22+588,205	520.190,744	4.679.709,553	100,6577	Infinito	
	22+588,205	520.190,744	4.679.709,553	100,6577		

E_750_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	Infinito			520.189,350 4.679.727,634	520.209,925 4.679.742,539

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
22+600,000	0,000	520.189,350	4.679.727,634	60,0884	Infinito			
22+625,406	25,406	520.209,925	4.679.742,539	60,0884	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	22+600,000	520.189,350	4.679.727,634	60,0884	Infinito	
	22+620	520.205,547	4.679.739,367	60,0884		
	22+625,406	520.209,925	4.679.742,539	60,0884		

E_801

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	Infinito			520.305,473 4.679.910,732	520.314,103 4.679.896,965

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
0+000,000	0,000	520.305,473	4.679.910,732	164,3533	Infinito			
0+016,248	16,248	520.314,103	4.679.896,965	164,3533	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	520.305,473	4.679.910,732	164,3533	Infinito	
	0+016,248	520.314,103	4.679.896,965	164,3533		

E_801 D

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	Infinito			520.295,865 4.679.902,894	520.297,170 4.679.904,134
2	Móvil	7,509				
3	Fijo	Infinito			520.306,647 4.679.892,456	520.305,681 4.679.891,599
4	Móvil	-50,000				
5	Fijo	Infinito			520.303,680 4.679.889,668	520.302,586 4.679.888,530

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
0+000,000	0,000	520.295,865	4.679.902,894	51,6256	Infinito			
0+001,465	1,465	520.296,927	4.679.903,903	51,6256	Infinito			
0+025,312	23,847	520.307,083	4.679.892,843	253,8019	7,509		520.302,099	4.679.898,460
0+026,513	1,201	520.306,184	4.679.892,045	253,8019	Infinito			
0+030,485	3,972	520.303,321	4.679.889,294	248,7452	-50,000		520.339,366	4.679.854,643
0+031,545	1,060	520.302,586	4.679.888,530	248,7452	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	520.295,865	4.679.902,894	51,6256	Infinito	
PS	0+001,465	520.296,927	4.679.903,903	51,6256	Infinito	
	0+020	520.309,537	4.679.897,429	208,7665		
PS	0+025,312	520.307,083	4.679.892,843	253,8019	7,509	
PS	0+026,513	520.306,184	4.679.892,045	253,8019	Infinito	
PS	0+030,485	520.303,321	4.679.889,294	248,7452	-50,000	
	0+031,545	520.302,586	4.679.888,530	248,7452		

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

E_801 I

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			520.345,502 4.679.912,853	520.330,076 4.679.912,814
2	Móvil	50,000				
3	Fijo	Infinito			520.321,652 4.679.912,984	520.318,422 4.679.913,080
4	Móvil	-5,600				
5	Fijo	Infinito			520.311,941 4.679.905,518	520.312,186 4.679.904,970
6	Móvil	-3,000				
7	Fijo	66,700			520.289,782 4.679.876,130	520.337,449 4.679.910,751

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	520.345,502	4.679.912,853	299,8391	Infinito			
0+017,112	17,112	520.328,390	4.679.912,810	299,8391	Infinito			
0+018,724	1,612	520.326,778	4.679.912,832	301,8916	50,000		520.328,263	4.679.962,810
0+028,157	9,433	520.317,349	4.679.913,112	301,8916	Infinito			
0+039,475	11,317	520.312,070	4.679.905,229	173,2350	-5,600		520.317,183	4.679.907,514
0+039,977	0,503	520.312,275	4.679.904,770	173,2350	Infinito			
0+044,946	4,968	520.316,468	4.679.903,370	67,8011	-3,000		520.315,014	4.679.905,994
0+067,292	22,346	520.337,449	4.679.910,751	89,1295	66,700		520.348,783	4.679.845,021

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

E_850_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			520.294,946 4.679.871,560	520.295,468 4.679.872,550
2	Móvil	60,000				
3	Fijo	Infinito			520.338,689 4.679.904,166	520.370,878 4.679.909,716
4	Móvil	-120,000				
5	Fijo	Infinito			520.371,886 4.679.909,909	520.406,104 4.679.918,033
6	Móvil	-80,000				
7	Fijo	Infinito			520.416,534 4.679.921,447	520.429,142 4.679.925,645

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
22+790,000	0,000	520.294,946	4.679.871,560	30,8905	Infinito			
22+791,634	1,634	520.295,708	4.679.873,006	30,8905	Infinito			
22+846,524	54,890	520.338,588	4.679.904,149	89,1303	60,000		520.348,782	4.679.845,021
22+876,271	29,747	520.367,902	4.679.909,203	89,1303	Infinito			
22+883,754	7,484	520.375,232	4.679.910,703	85,1602	-120,000		520.347,513	4.680.027,458
22+912,582	28,828	520.403,280	4.679.917,363	85,1602	Infinito			
22+919,647	7,065	520.410,073	4.679.919,296	79,5379	-80,000		520.384,800	4.679.995,199
22+939,745	20,098	520.429,142	4.679.925,645	79,5379	Infinito			

E_950_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			520.511,871 4.680.038,186	520.511,551 4.680.043,582
2	Móvil	-80,000				
3	Fijo	Infinito			520.508,544 4.680.061,714	520.501,283 4.680.092,204
4	Móvil	-80,000				
5	Fijo	Infinito			520.496,384 4.680.106,404	520.489,478 4.680.123,137

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
23+120,000	0,000	520.511,871	4.680.038,186	396,2291	Infinito			
23+125,749	5,749	520.511,531	4.680.043,925	396,2291	Infinito			
23+139,713	13,964	520.509,495	4.680.057,722	385,1165	-80,000		520.431,671	4.680.039,189
23+174,503	34,790	520.501,435	4.680.091,566	385,1165	Infinito			
23+187,114	12,611	520.497,561	4.680.103,553	375,0813	-80,000		520.423,611	4.680.073,032
23+208,301	21,187	520.489,478	4.680.123,137	375,0813	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	23+120,000	520.511,871	4.680.038,186	396,2291	Infinito	
PS	23+125,749	520.511,531	4.680.043,925	396,2291	Infinito	
PS	23+139,713	520.509,495	4.680.057,722	385,1165	-80,000	
	23+140	520.509,428	4.680.058,001	385,1165		
	23+160	520.504,795	4.680.077,457	385,1165		
PS	23+174,503	520.501,435	4.680.091,566	385,1165	Infinito	
	23+180	520.499,979	4.680.096,865	380,7424		
PS	23+187,114	520.497,561	4.680.103,553	375,0813	-80,000	
	23+200	520.492,645	4.680.115,464	375,0813		
	23+208,301	520.489,478	4.680.123,137	375,0813		

E_951_GLO_E

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			520.490,658 4.680.168,905	520.491,103 4.680.167,000
2	Móvil	-12,100				
3	Retrogiratorio	10,250			520.497,275 4.680.157,477	
4	Fijo	Infinito			520.499,604 4.680.140,893	520.495,668 4.680.138,171

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	520.490,658	4.680.168,905	185,3908	Infinito			
0+003,784	3,784	520.491,519	4.680.165,221	185,3908	Infinito			
0+013,892	10,109	520.497,438	4.680.157,389	132,2056	-12,100		520.503,301	4.680.167,973
0+034,707	20,814	520.498,301	4.680.139,992	261,4818	10,250		520.492,471	4.680.148,422
0+037,908	3,202	520.495,668	4.680.138,171	261,4818	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	520.490,658	4.680.168,905	185,3908	Infinito	
PS	0+003,784	520.491,519	4.680.165,221	185,3908	Infinito	
PS	0+013,892	520.497,438	4.680.157,389	132,2056	-12,100	
	0+020	520.501,614	4.680.153,056	170,1401		
PS	0+034,707	520.498,301	4.680.139,992	261,4818	10,250	
	0+037,908	520.495,668	4.680.138,171	261,4818		

E_951_GLO_O

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			520.439,441 4.680.171,683	520.453,503 4.680.146,603
2	Móvil	-18,000				
3	Fijo	Infinito			520.471,640 4.680.131,238	520.474,920 4.680.131,375

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	520.439,441	4.680.171,683	167,4681	Infinito			
0+035,759	35,759	520.456,929	4.680.140,492	167,4681	Infinito			
0+055,587	19,828	520.473,381	4.680.131,311	97,3425	-18,000		520.472,630	4.680.149,295
0+057,127	1,540	520.474,920	4.680.131,375	97,3425	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	520.439,441	4.680.171,683	167,4681	Infinito	
	0+020	520.449,222	4.680.154,238	167,4681		
PS	0+035,759	520.456,929	4.680.140,492	167,4681	Infinito	
	0+040	520.459,418	4.680.137,070	152,4694		
PS	0+055,587	520.473,381	4.680.131,311	97,3425	-18,000	
	0+057,127	520.474,920	4.680.131,375	97,3425		

GLO_1050_E_O

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	Infinito				0,000 0,000
2	Fijo	-24,012			520.451,685 4.680.137,552	520.473,632 4.680.125,304
3	Móvil	16,000				
4	Fijo	Infinito			520.482,421 4.680.119,644	520.484,354 4.680.117,657
5	Móvil	40,000				
6	Fijo	75,858			520.493,732 4.680.101,973	520.497,406 4.680.090,606

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	520.471,112	4.680.125,331	104,0268	Infinito			
0+000,000	0,000	520.471,112	4.680.125,331	104,0268	Infinito			
0+000,000	0,000	520.471,112	4.680.125,331	104,0268	-24,012		520.472,630	4.680.149,295
0+011,775	11,775	520.481,569	4.680.120,520	150,8769	16,000		520.470,100	4.680.109,363
0+014,606	2,832	520.483,543	4.680.118,490	150,8769	Infinito			
0+024,993	10,386	520.489,744	4.680.110,194	167,4075	40,000		520.454,872	4.680.090,598
0+046,094	21,101	520.497,406	4.680.090,606	185,1160	75,858		520.423,612	4.680.073,032

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	520.471,112	4.680.125,331	104,0268	Infinito	
PS	0+000,000	520.471,112	4.680.125,331	104,0268	Infinito	
PS	0+011,775	520.481,569	4.680.120,520	150,8769	16,000	
PS	0+014,606	520.483,543	4.680.118,490	150,8769	Infinito	
	0+020	520.487,033	4.680.114,383	159,4611		
PS	0+024,993	520.489,744	4.680.110,194	167,4075	40,000	
	0+040	520.495,758	4.680.096,471	180,0018		
	0+046,094	520.497,406	4.680.090,606	185,1160		

GLO_1050_E_S

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Retroacopl. a P2	1,000				0,000 0,000
2	Fijo	Infinito			520.512,899 4.680.058,533	520.504,840 4.680.092,377
3	Giratorio	2.000,000				520.497,752 4.680.126,660
4	Móvil	12,000				
5	Fijo	-13,000			520.490,693 4.680.122,560	520.490,693 4.680.146,202
6	Acoplado a P1	Infinito			0,000 0,000	

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>X Centro</u>	<u>Y Centro</u>
0+000,000	0,000	520.511,718	4.680.063,493	385,1178	1,000		520.512,691	4.680.063,725
0+000,000	0,000	520.511,718	4.680.063,493	385,1178	1,000		520.512,691	4.680.063,725
0+000,000	0,000	520.511,718	4.680.063,493	385,1178	Infinito			
0+064,217	64,217	520.497,848	4.680.126,191	387,1619	2.000,000		522.457,319	4.680.526,783
0+069,440	5,223	520.497,930	4.680.131,372	14,8691	12,000		520.509,605	4.680.128,595
0+069,440	0,000	520.497,930	4.680.131,372	14,8691	-13,000		520.485,283	4.680.134,381
0+069,440	0,000	520.497,930	4.680.131,372	14,8691	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	520.511,718	4.680.063,493	385,1178	1,000	
	0+020	520.507,182	4.680.082,972	385,7545		
	0+040	520.502,842	4.680.102,495	386,3911		
	0+060	520.498,697	4.680.122,061	387,0277		
PS	0+064,217	520.497,848	4.680.126,191	387,1619	2.000,000	
PS	0+069,440	520.497,930	4.680.131,372	14,8691	12,000	
	0+069,440	520.497,930	4.680.131,372	14,8691		

2.2 Trazado en alzado

GLO_1050_S_N

E_100 - E_100 - R_E_100_TIP

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1,000				0,000 0,000
2	Fijo	Infinito			520.472,860 4.680.149,853	520.472,917 4.680.149,603
3	Móvil	6,600				
4	Fijo	Infinito			520.461,574 4.680.143,096	520.444,086 4.680.174,287
5	Acoplado a P1	1,000				0,000 0,000

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	21+260,000	8,000•				
2	21+270,000	8,805•	8,0500	0,000	0,000•	0,000
3	21+280,000	9,451•	6,4600	0,000	0,000•	0,000
4	21+290,000	9,968•	5,1700	0,000	0,000•	0,000
5	21+300,000	10,479•	5,1100	0,000	0,000•	0,000
6	21+310,000	10,982•	5,0300	0,000	0,000•	0,000
7	21+320,000	11,500•	5,1800	0,000	0,000•	0,000
8	21+330,000	12,380•	8,8000	0,000	0,000•	0,000
9	21+340,000	12,974•	5,9400	0,000	0,000•	0,000
10	21+349,921	13,307•	3,3566			

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	520.473,032	4.680.149,100	185,7290	1,000		520.472,057	4.680.148,878
0+000,000	0,000	520.473,032	4.680.149,100	185,7290	1,000		520.472,057	4.680.148,878
0+000,000	0,000	520.473,032	4.680.149,100	185,7290	Infinito			
0+018,841	18,841	520.460,840	4.680.144,405	367,4686	6,600		520.466,597	4.680.147,633
0+018,841	0,000	520.460,840	4.680.144,405	367,4686	Infinito			
0+018,841	0,000	520.460,840	4.680.144,405	367,4686	1,000		520.461,712	4.680.144,894

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	21+260,000 8,000	21+260,000	8,000	8,0500		
2	21+270,000 8,805	21+270,000 21+270,000	8,805 8,805	8,0500 6,4600	0,000 0,000	0,000 -1,5900
3	21+280,000 9,451	21+280,000 21+280,000	9,451 9,451	6,4600 5,1700	0,000 0,000	0,000 -1,2900
4	21+290,000 9,968	21+290,000 21+290,000	9,968 9,968	5,1700 5,1100	0,000 0,000	0,000 -0,0600
5	21+300,000 10,479	21+300,000 21+300,000	10,479 10,479	5,1100 5,0300	0,000 0,000	0,000 -0,0800
6	21+310,000 10,982	21+310,000 21+310,000	10,982 10,982	5,0300 5,1800	0,000 0,000	0,000 0,1500
7	21+320,000 11,500	21+320,000 21+320,000	11,500 11,500	5,1800 8,8000	0,000 0,000	0,000 3,6200

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	520.473,032	4.680.149,100	185,7290	1,000	
	0+018,841	520.460,840	4.680.144,405	367,4647		

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
8	21+330,000	21+330,000	12,380	8,8000	0,000	0,000
	12,380	21+330,000	12,380	5,9400	0,000	-2,8600
9	21+340,000	21+340,000	12,974	5,9400	0,000	0,000
	12,974	21+340,000	12,974	3,3566	0,000	-2,5834
10	21+349,921	21+349,921	13,307	3,3566		
	13,307					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	21+260,000	8,000	8,0500					
	21+270,000	8,805	8,0500					
V	21+270,000	8,805	8,0500	8,805	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	21+270,000	8,805	8,0500					
TE	21+280,000	9,451	6,4600					
	21+280,000	9,451	6,4600	9,451	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	21+280,000	9,451	6,4600					
TE	21+280,000	9,451	5,1700					
	21+290,000	9,968	5,1700					
V	21+290,000	9,968	5,1700	9,968	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	21+290,000	9,968	5,1700					
TE	21+300,000	10,479	5,1100					
	21+300,000	10,479	5,1100					
V	21+300,000	10,479	5,1100	10,479	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	21+300,000	10,479	5,1100					
TE	21+310,000	10,982	5,0300					
	21+310,000	10,982	5,0300	10,982	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	21+310,000	10,982	5,0300					
TE	21+320,000	11,500	5,1800					
	21+320,000	11,500	5,1800	11,500	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	21+320,000	11,500	5,1800					
TE	21+320,000	11,500	8,8000					
	21+330,000	12,380	8,8000					
V	21+330,000	12,380	8,8000	12,380	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	21+330,000	12,380	8,8000					
TE	21+340,000	12,974	5,9400					
	21+349,921	13,307	3,3566					

E_1050_TRONCO -
E_1050_TRONCO -
R_1050_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	23+220,000	76,155•				
2	23+250,000	75,961•	-0,6457	20,000•	1.561,865	0,032
3	23+331,552	76,479•	0,6348			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	23+220,000					
	76,155	23+220,000	76,155	-0,6457		
2	23+250,000	23+240,000	76,026	-0,6457	20,000	1.561,865
	75,961	23+260,000	76,025	0,6348	0,032	1,2805
3	23+331,552	23+331,552	76,479	0,6348		
	76,479					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	23+220,000	76,155	-0,6457					
	23+240,000	76,026	-0,6457					
	23+240,000	76,026	-0,6457					
V	23+250,000	75,993	-0,0054	75,961	20,000	1.561,865	0,032	1,2805
PB	23+250,085	75,993	0,0000					
TS	23+260,000	76,025	0,6348					
	23+260,000	76,025	0,6348					
	23+280,000	76,152	0,6348					
	23+300,000	76,279	0,6348					
	23+320,000	76,406	0,6348					
	23+331,552	76,479	0,6348					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

E_1050_TRONCO_GLO -
T_E_1050_TRONCO_GLO -
R_E_1050_TRONCO_GLO

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	76,197•				
2	0+021,241	77,525•	6,2543	29,681•	-237,287	-0,464
3	0+062,082	74,971•	-6,2543	29,681•	237,286	0,464
4	0+081,681	76,197•	6,2543			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	76,197	0+000,000	76,197	6,2543		
2	0+021,241	0+006,400	76,597	6,2543	29,681	-237,287
	77,525	0+036,082	76,597	-6,2543	-0,464	-12,5087
3	0+062,082	0+047,241	75,899	-6,2543	29,681	237,286
	74,971	0+076,922	75,899	6,2543	0,464	12,5087
4	0+081,681	0+081,681	76,197	6,2543		
	76,197					

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
TE	0+000,000	76,197	6,2543					
	0+006,400	76,597	6,2543					
	0+020,000	77,058	0,5230					
PA	0+021,241	77,061	0,0000					
V	0+021,241	77,061	0,0000	77,525	29,681	-237,287	-0,464	-12,5087
TS	0+036,082	76,597	-6,2543					
	0+040,000	76,352	-6,2543					
	0+047,241	75,899	-6,2543					
TE	0+060,000	75,444	-0,8773					
	0+062,082	75,435	0,0000					
	0+062,082	75,435	0,0000	74,971	29,681	237,286	0,464	12,5087
PB	0+062,082	75,435	0,0000					
V	0+062,082	75,435	0,0000	74,971	29,681	237,286	0,464	12,5087
TS	0+076,922	75,899	6,2543					
	0+080,000	76,091	6,2543					
	0+081,681	76,196	6,2543					

E_150_TRONCO -
E_150_TRONCO ACERAS -
R_E_150_TRONCO_TIP

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
35	21+730,000	32,294•	4,6000	0,000	0,000•	0,000
36	21+740,000	32,685•	3,9100	0,000	0,000•	0,000
37	21+743,366	32,835•	4,4564			

LISTADO DE VÉRTICES

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
							1	21+390,000					
								14,852	21+390,000	14,852	5,4200		
1	21+390,000	14,852•											
2	21+400,000	15,394•	5,4200	0,000	0,000•	0,000	2	21+400,000	21+400,000	15,394	5,4200	0,000	0,000
3	21+410,000	15,917•	5,2300	0,000	0,000•	0,000		15,394	21+400,000	15,394	5,2300	0,000	-0,1900
4	21+420,000	16,292•	3,7500	0,000	0,000•	0,000							
5	21+430,000	16,806•	5,1400	0,000	0,000•	0,000	3	21+410,000	21+410,000	15,917	5,2300	0,000	0,000
6	21+440,000	17,461•	6,5500	0,000	0,000•	0,000		15,917	21+410,000	15,917	3,7500	0,000	-1,4800
7	21+450,000	18,000•	5,3900	0,000	0,000•	0,000							
8	21+460,000	18,499•	4,9900	0,000	0,000•	0,000	4	21+420,000	21+420,000	16,292	3,7500	0,000	0,000
9	21+470,000	19,078•	5,7900	0,000	0,000•	0,000		16,292	21+420,000	16,292	5,1400	0,000	1,3900
10	21+480,000	19,714•	6,3600	0,000	0,000•	0,000							
11	21+490,000	20,302•	5,8800	0,000	0,000•	0,000	5	21+430,000	21+430,000	16,806	5,1400	0,000	0,000
12	21+500,000	20,861•	5,5900	0,000	0,000•	0,000		16,806	21+430,000	16,806	6,5500	0,000	1,4100
13	21+510,000	21,406•	5,4500	0,000	0,000•	0,000							
14	21+520,000	21,948•	5,4200	0,000	0,000•	0,000	6	21+440,000	21+440,000	17,461	6,5500	0,000	0,000
15	21+530,000	22,500•	5,5200	0,000	0,000•	0,000		17,461	21+440,000	17,461	5,3900	0,000	-1,1600
16	21+540,000	23,064•	5,6400	0,000	0,000•	0,000							
17	21+550,000	23,597•	5,3300	0,000	0,000•	0,000	7	21+450,000	21+450,000	18,000	5,3900	0,000	0,000
18	21+560,000	24,133•	5,3600	0,000	0,000•	0,000		18,000	21+450,000	18,000	4,9900	0,000	-0,4000
19	21+570,000	24,667•	5,3400	0,000	0,000•	0,000							
20	21+580,000	25,238•	5,7100	0,000	0,000•	0,000	8	21+460,000	21+460,000	18,499	4,9900	0,000	0,000
21	21+590,000	25,818•	5,8000	0,000	0,000•	0,000		18,499	21+460,000	18,499	5,7900	0,000	0,8000
22	21+600,000	26,466•	6,4800	0,000	0,000•	0,000							
23	21+610,000	26,928•	4,6200	0,000	0,000•	0,000	9	21+470,000	21+470,000	19,078	5,7900	0,000	0,000
24	21+620,000	27,467•	5,3900	0,000	0,000•	0,000		19,078	21+470,000	19,078	6,3600	0,000	0,5700
25	21+630,000	27,953•	4,8600	0,000	0,000•	0,000							
26	21+640,000	28,454•	5,0100	0,000	0,000•	0,000	10	21+480,000	21+480,000	19,714	6,3600	0,000	0,000
27	21+650,000	28,953•	4,9900	0,000	0,000•	0,000		19,714	21+480,000	19,714	5,8800	0,000	-0,4800
28	21+660,000	29,429•	4,7600	0,000	0,000•	0,000							
29	21+670,000	29,844•	4,1500	0,000	0,000•	0,000	11	21+490,000	21+490,000	20,302	5,8800	0,000	0,000
30	21+680,000	30,168•	3,2400	0,000	0,000•	0,000		20,302	21+490,000	20,302	5,5900	0,000	-0,2900
31	21+690,000	30,500•	3,3200	0,000	0,000•	0,000							
32	21+700,000	30,763•	2,6300	0,000	0,000•	0,000	12	21+500,000	21+500,000	20,861	5,5900	0,000	0,000
33	21+710,000	31,251•	4,8800	0,000	0,000•	0,000		20,861	21+500,000	20,861	5,4500	0,000	-0,1400
34	21+720,000	31,834•	5,8300	0,000	0,000•	0,000							

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
13	21+510,000	21+510,000	21,406	5,4500	0,000	0,000	28	21+660,000	21+660,000	29,429	4,7600	0,000	0,000
	21,406	21+510,000	21,406	5,4200	0,000	-0,0300		29,429	21+660,000	29,429	4,1500	0,000	-0,6100
14	21+520,000	21+520,000	21,948	5,4200	0,000	0,000	29	21+670,000	21+670,000	29,844	4,1500	0,000	0,000
	21,948	21+520,000	21,948	5,5200	0,000	0,1000		29,844	21+670,000	29,844	3,2400	0,000	-0,9100
15	21+530,000	21+530,000	22,500	5,5200	0,000	0,000	30	21+680,000	21+680,000	30,168	3,2400	0,000	0,000
	22,500	21+530,000	22,500	5,6400	0,000	0,1200		30,168	21+680,000	30,168	3,3200	0,000	0,0800
16	21+540,000	21+540,000	23,064	5,6400	0,000	0,000	31	21+690,000	21+690,000	30,500	3,3200	0,000	0,000
	23,064	21+540,000	23,064	5,3300	0,000	-0,3100		30,500	21+690,000	30,500	2,6300	0,000	-0,6900
17	21+550,000	21+550,000	23,597	5,3300	0,000	0,000	32	21+700,000	21+700,000	30,763	2,6300	0,000	0,000
	23,597	21+550,000	23,597	5,3600	0,000	0,0300		30,763	21+700,000	30,763	4,8800	0,000	2,2500
18	21+560,000	21+560,000	24,133	5,3600	0,000	0,000	33	21+710,000	21+710,000	31,251	4,8800	0,000	0,000
	24,133	21+560,000	24,133	5,3400	0,000	-0,0200		31,251	21+710,000	31,251	5,8300	0,000	0,9500
19	21+570,000	21+570,000	24,667	5,3400	0,000	0,000	34	21+720,000	21+720,000	31,834	5,8300	0,000	0,000
	24,667	21+570,000	24,667	5,7100	0,000	0,3700		31,834	21+720,000	31,834	4,6000	0,000	-1,2300
20	21+580,000	21+580,000	25,238	5,7100	0,000	0,000	35	21+730,000	21+730,000	32,294	4,6000	0,000	0,000
	25,238	21+580,000	25,238	5,8000	0,000	0,0900		32,294	21+730,000	32,294	3,9100	0,000	-0,6900
21	21+590,000	21+590,000	25,818	5,8000	0,000	0,000	36	21+740,000	21+740,000	32,685	3,9100	0,000	0,000
	25,818	21+590,000	25,818	6,4800	0,000	0,6800		32,685	21+740,000	32,685	4,4564	0,000	0,5464
22	21+600,000	21+600,000	26,466	6,4800	0,000	0,000	37	21+743,366	21+743,366	32,835	4,4564		
	26,466	21+600,000	26,466	4,6200	0,000	-1,8600		32,835					
23	21+610,000	21+610,000	26,928	4,6200	0,000	0,000							
	26,928	21+610,000	26,928	5,3900	0,000	0,7700							
24	21+620,000	21+620,000	27,467	5,3900	0,000	0,000							
	27,467	21+620,000	27,467	4,8600	0,000	-0,5300							
25	21+630,000	21+630,000	27,953	4,8600	0,000	0,000							
	27,953	21+630,000	27,953	5,0100	0,000	0,1500							
26	21+640,000	21+640,000	28,454	5,0100	0,000	0,000							
	28,454	21+640,000	28,454	4,9900	0,000	-0,0200							
27	21+650,000	21+650,000	28,953	4,9900	0,000	0,000							
	28,953	21+650,000	28,953	4,7600	0,000	-0,2300							

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>		<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
									V	21+510,000	21,406	5,4500	21,406	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+510,000	21,406	5,4500					
									TE	21+520,000	21,948	5,4200					
									V	21+520,000	21,948	5,4200	21,948	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+520,000	21,948	5,4200					
										21+520,000	21,948	5,5200					
									TE	21+530,000	22,500	5,5200					
									V	21+530,000	22,500	5,5200	22,500	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+530,000	22,500	5,5200					
									TE	21+540,000	23,064	5,6400					
									V	21+540,000	23,064	5,6400	23,064	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+540,000	23,064	5,6400					
										21+540,000	23,064	5,6400					
									TE	21+550,000	23,597	5,3300					
									V	21+550,000	23,597	5,3300	23,597	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+550,000	23,597	5,3300					
									TE	21+560,000	24,133	5,3600					
									V	21+560,000	24,133	5,3600	24,133	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+560,000	24,133	5,3600					
										21+560,000	24,133	5,3400					
									TE	21+570,000	24,667	5,3400					
									V	21+570,000	24,667	5,3400	24,667	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+570,000	24,667	5,3400					
									TE	21+580,000	25,238	5,7100					
									V	21+580,000	25,238	5,7100	25,238	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+580,000	25,238	5,7100					
										21+580,000	25,238	5,7100					
									TE	21+590,000	25,818	5,8000					
									V	21+590,000	25,818	5,8000	25,818	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+590,000	25,818	5,8000					
									TE	21+600,000	26,466	6,4800					
									V	21+600,000	26,466	6,4800	26,466	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+600,000	26,466	6,4800					
										21+600,000	26,466	4,6200					
									TE	21+610,000	26,928	4,6200					
									V	21+610,000	26,928	4,6200	26,928	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+610,000	26,928	4,6200					
									TE	21+620,000	27,467	5,3900					
									V	21+620,000	27,467	5,3900	27,467	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+620,000	27,467	5,3900					
										21+620,000	27,467	5,3900					
									TE	21+630,000	27,953	4,8600					
									V	21+630,000	27,953	4,8600	27,953	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+630,000	27,953	4,8600					

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>	
TE	21+640,000	28,454	5,0100						E_150_TRONCO T_E_150_TRONCO R_E_150_TRONCO_TIP
V	21+640,000	28,454	5,0100	28,454	0,000	0,000	0,000	0,0000	
TS	21+640,000	28,454	5,0100						
	21+640,000	28,454	5,0100						
TE	21+650,000	28,953	4,9900						DATOS DE ENTRADA
V	21+650,000	28,953	4,9900	28,953	0,000	0,000	0,000	0,0000	
TS	21+650,000	28,953	4,9900						
TE	21+660,000	29,429	4,7600						<u>Ver.</u>
V	21+660,000	29,429	4,7600	29,429	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Estación</u>
TS	21+660,000	29,429	4,7600						<u>Cota</u>
	21+660,000	29,429	4,1500						<u>Pente.(%)</u>
TE	21+670,000	29,844	4,1500						<u>Long.(L)</u>
V	21+670,000	29,844	4,1500	29,844	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Radio(kv)</u>
TS	21+670,000	29,844	4,1500						<u>Flecha</u>
TE	21+680,000	30,168	3,2400						1
V	21+680,000	30,168	3,2400	30,168	0,000	0,000	0,000	0,0000	2
TS	21+680,000	30,168	3,2400						3
	21+680,000	30,168	3,2400						4
TE	21+690,000	30,500	3,3200						5
V	21+690,000	30,500	3,3200	30,500	0,000	0,000	0,000	0,0000	6
TS	21+690,000	30,500	3,3200						7
TE	21+700,000	30,763	2,6300						8
V	21+700,000	30,763	2,6300	30,763	0,000	0,000	0,000	0,0000	9
TS	21+700,000	30,763	2,6300						10
	21+700,000	30,763	4,8800						11
TE	21+710,000	31,251	4,8800						12
V	21+710,000	31,251	4,8800	31,251	0,000	0,000	0,000	0,0000	13
TS	21+710,000	31,251	4,8800						14
TE	21+720,000	31,834	5,8300						15
V	21+720,000	31,834	5,8300	31,834	0,000	0,000	0,000	0,0000	16
TS	21+720,000	31,834	5,8300						17
	21+720,000	31,834	5,8300						18
TE	21+730,000	32,294	4,6000						19
V	21+730,000	32,294	4,6000	32,294	0,000	0,000	0,000	0,0000	20
TS	21+730,000	32,294	4,6000						21
TE	21+740,000	32,685	3,9100						22
V	21+740,000	32,685	3,9100	32,685	0,000	0,000	0,000	0,0000	23
TS	21+740,000	32,685	3,9100						24
	21+740,000	32,685	4,4564						25
	21+743,366	32,835	4,4564						26
									27
									28
									29
									30
									31
									32
									33
									34
									35

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
36	21+740,000	32,685•	3,9100	0,000	0,000•	0,000		21,406	21+510,000	21,406	5,4200	0,000	-0,0300
37	21+743,366	32,835•	4,4564										
LISTADO DE VÉRTICES													
<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>	<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	21+390,000												
	14,852	21+390,000	14,852	5,4200									
2	21+400,000	21+400,000	15,394	5,4200	0,000	0,000							
	15,394	21+400,000	15,394	5,2300	0,000	-0,1900							
3	21+410,000	21+410,000	15,917	5,2300	0,000	0,000							
	15,917	21+410,000	15,917	3,7500	0,000	-1,4800							
4	21+420,000	21+420,000	16,292	3,7500	0,000	0,000							
	16,292	21+420,000	16,292	5,1400	0,000	1,3900							
5	21+430,000	21+430,000	16,806	5,1400	0,000	0,000							
	16,806	21+430,000	16,806	6,5500	0,000	1,4100							
6	21+440,000	21+440,000	17,461	6,5500	0,000	0,000							
	17,461	21+440,000	17,461	5,3900	0,000	-1,1600							
7	21+450,000	21+450,000	18,000	5,3900	0,000	0,000							
	18,000	21+450,000	18,000	4,9900	0,000	-0,4000							
8	21+460,000	21+460,000	18,499	4,9900	0,000	0,000							
	18,499	21+460,000	18,499	5,7900	0,000	0,8000							
9	21+470,000	21+470,000	19,078	5,7900	0,000	0,000							
	19,078	21+470,000	19,078	6,3600	0,000	0,5700							
10	21+480,000	21+480,000	19,714	6,3600	0,000	0,000							
	19,714	21+480,000	19,714	5,8800	0,000	-0,4800							
11	21+490,000	21+490,000	20,302	5,8800	0,000	0,000							
	20,302	21+490,000	20,302	5,5900	0,000	-0,2900							
12	21+500,000	21+500,000	20,861	5,5900	0,000	0,000							
	20,861	21+500,000	20,861	5,4500	0,000	-0,1400							
13	21+510,000	21+510,000	21,406	5,4500	0,000	0,000							
							14	21+520,000	21+520,000	21,948	5,4200	0,000	0,000
								21,948	21+520,000	21,948	5,5200	0,000	0,1000
							15	21+530,000	21+530,000	22,500	5,5200	0,000	0,000
								22,500	21+530,000	22,500	5,6400	0,000	0,1200
							16	21+540,000	21+540,000	23,064	5,6400	0,000	0,000
								23,064	21+540,000	23,064	5,3300	0,000	-0,3100
							17	21+550,000	21+550,000	23,597	5,3300	0,000	0,000
								23,597	21+550,000	23,597	5,3600	0,000	0,0300
							18	21+560,000	21+560,000	24,133	5,3600	0,000	0,000
								24,133	21+560,000	24,133	5,3400	0,000	-0,0200
							19	21+570,000	21+570,000	24,667	5,3400	0,000	0,000
								24,667	21+570,000	24,667	5,7100	0,000	0,3700
							20	21+580,000	21+580,000	25,238	5,7100	0,000	0,000
								25,238	21+580,000	25,238	5,8000	0,000	0,0900
							21	21+590,000	21+590,000	25,818	5,8000	0,000	0,000
								25,818	21+590,000	25,818	6,4800	0,000	0,6800
							22	21+600,000	21+600,000	26,466	6,4800	0,000	0,000
								26,466	21+600,000	26,466	4,6200	0,000	-1,8600
							23	21+610,000	21+610,000	26,928	4,6200	0,000	0,000
								26,928	21+610,000	26,928	5,3900	0,000	0,7700
							24	21+620,000	21+620,000	27,467	5,3900	0,000	0,000
								27,467	21+620,000	27,467	4,8600	0,000	-0,5300
							25	21+630,000	21+630,000	27,953	4,8600	0,000	0,000
								27,953	21+630,000	27,953	5,0100	0,000	0,1500
							26	21+640,000	21+640,000	28,454	5,0100	0,000	0,000
								28,454	21+640,000	28,454	4,9900	0,000	-0,0200
							27	21+650,000	21+650,000	28,953	4,9900	0,000	0,000
								28,953	21+650,000	28,953	4,7600	0,000	-0,2300

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)		Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)		
28	21+660,000	21+660,000	29,429	4,7600	0,000	0,000	TS	21+410,000	15,917	5,2300							
	29,429	21+660,000	29,429	4,1500	0,000	-0,6100	TE	21+420,000	16,292	3,7500							
							V	21+420,000	16,292	3,7500	16,292	0,000	0,000	0,000	0,0000		
29	21+670,000	21+670,000	29,844	4,1500	0,000	0,000	TS	21+420,000	16,292	3,7500							
	29,844	21+670,000	29,844	3,2400	0,000	-0,9100		21+420,000	16,292	5,1400							
							TE	21+430,000	16,806	5,1400							
30	21+680,000	21+680,000	30,168	3,2400	0,000	0,000	V	21+430,000	16,806	5,1400	16,806	0,000	0,000	0,000	0,0000		
	30,168	21+680,000	30,168	3,3200	0,000	0,0800	TS	21+430,000	16,806	5,1400							
								21+440,000	17,461	6,5500							
31	21+690,000	21+690,000	30,500	3,3200	0,000	0,000	TE	21+440,000	17,461	6,5500							
	30,500	21+690,000	30,500	2,6300	0,000	-0,6900	V	21+440,000	17,461	6,5500	17,461	0,000	0,000	0,000	0,0000		
							TS	21+440,000	17,461	6,5500							
32	21+700,000	21+700,000	30,763	2,6300	0,000	0,000	TE	21+450,000	18,000	5,3900							
	30,763	21+700,000	30,763	4,8800	0,000	2,2500	V	21+450,000	18,000	5,3900	18,000	0,000	0,000	0,000	0,0000		
							TS	21+450,000	18,000	5,3900							
33	21+710,000	21+710,000	31,251	4,8800	0,000	0,000	TE	21+460,000	18,499	4,9900							
	31,251	21+710,000	31,251	5,8300	0,000	0,9500	V	21+460,000	18,499	4,9900	18,499	0,000	0,000	0,000	0,0000		
							TS	21+460,000	18,499	4,9900							
34	21+720,000	21+720,000	31,834	5,8300	0,000	0,000		21+460,000	18,499	5,7900							
	31,834	21+720,000	31,834	4,6000	0,000	-1,2300	TE	21+470,000	19,078	5,7900							
							V	21+470,000	19,078	5,7900	19,078	0,000	0,000	0,000	0,0000		
35	21+730,000	21+730,000	32,294	4,6000	0,000	0,000	TS	21+470,000	19,078	5,7900							
	32,294	21+730,000	32,294	3,9100	0,000	-0,6900		21+480,000	19,714	6,3600							
							TE	21+480,000	19,714	6,3600							
36	21+740,000	21+740,000	32,685	3,9100	0,000	0,000	V	21+480,000	19,714	6,3600	19,714	0,000	0,000	0,000	0,0000		
	32,685	21+740,000	32,685	4,4564	0,000	0,5464	TS	21+480,000	19,714	6,3600							
							TE	21+490,000	20,302	5,8800							
37	21+743,366	21+743,366	32,835	4,4564			V	21+490,000	20,302	5,8800	20,302	0,000	0,000	0,000	0,0000		
	32,835						TS	21+490,000	20,302	5,8800							
								21+500,000	20,861	5,5900							
							TE	21+500,000	20,861	5,5900							
							V	21+500,000	20,861	5,5900	20,861	0,000	0,000	0,000	0,0000		
							TS	21+500,000	20,861	5,5900							
PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS								TE	21+510,000	21,406	5,4500						
	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)	V	21+510,000	21,406	5,4500	21,406	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	21+510,000	21,406	5,4500					
	21+390,000	14,852	5,4200						TE	21+520,000	21,948	5,4200					
	21+400,000	15,394	5,4200						V	21+520,000	21,948	5,4200	21,948	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	21+400,000	15,394	5,4200						TS	21+520,000	21,948	5,4200					
V	21+400,000	15,394	5,4200	15,394	0,000	0,000	0,000	0,0000		21+520,000	21,948	5,5200					
TS	21+400,000	15,394	5,4200						TE	21+530,000	22,500	5,5200					
TE	21+410,000	15,917	5,2300						V	21+530,000	22,500	5,5200	22,500	0,000	0,000	0,000	0,0000
V	21+410,000	15,917	5,2300	15,917	0,000	0,000	0,000	0,0000	TS	21+530,000	22,500	5,5200					
										21+540,000	23,064	5,6400					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>		<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	21+540,000	23,064	5,6400							21+660,000	29,429	4,1500					
V	21+540,000	23,064	5,6400	23,064	0,000	0,000	0,000	0,0000	TE	21+670,000	29,844	4,1500					
TS	21+540,000	23,064	5,6400						V	21+670,000	29,844	4,1500	29,844	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	21+550,000	23,597	5,3300						TS	21+670,000	29,844	4,1500					
V	21+550,000	23,597	5,3300	23,597	0,000	0,000	0,000	0,0000		21+680,000	30,168	3,2400					
TS	21+550,000	23,597	5,3300						TE	21+680,000	30,168	3,2400					
TE	21+560,000	24,133	5,3600						V	21+680,000	30,168	3,2400	30,168	0,000	0,000	0,000	0,0000
V	21+560,000	24,133	5,3600	24,133	0,000	0,000	0,000	0,0000	TS	21+680,000	30,168	3,2400					
TS	21+560,000	24,133	5,3600						TE	21+690,000	30,500	3,3200					
	21+560,000	24,133	5,3400						V	21+690,000	30,500	3,3200	30,500	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	21+570,000	24,667	5,3400						TS	21+690,000	30,500	3,3200					
V	21+570,000	24,667	5,3400	24,667	0,000	0,000	0,000	0,0000	TE	21+700,000	30,763	2,6300					
TS	21+570,000	24,667	5,3400						V	21+700,000	30,763	2,6300	30,763	0,000	0,000	0,000	0,0000
	21+580,000	25,238	5,7100						TS	21+700,000	30,763	2,6300					
TE	21+580,000	25,238	5,7100							21+700,000	30,763	4,8800					
V	21+580,000	25,238	5,7100	25,238	0,000	0,000	0,000	0,0000	TE	21+710,000	31,251	4,8800					
TS	21+580,000	25,238	5,7100						V	21+710,000	31,251	4,8800	31,251	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	21+590,000	25,818	5,8000						TS	21+710,000	31,251	4,8800					
V	21+590,000	25,818	5,8000	25,818	0,000	0,000	0,000	0,0000		21+720,000	31,834	5,8300					
TS	21+590,000	25,818	5,8000						TE	21+720,000	31,834	5,8300					
TE	21+600,000	26,466	6,4800						V	21+720,000	31,834	5,8300	31,834	0,000	0,000	0,000	0,0000
V	21+600,000	26,466	6,4800	26,466	0,000	0,000	0,000	0,0000	TS	21+720,000	31,834	5,8300					
TS	21+600,000	26,466	6,4800						TE	21+730,000	32,294	4,6000					
	21+600,000	26,466	4,6200						V	21+730,000	32,294	4,6000	32,294	0,000	0,000	0,000	0,0000
TE	21+610,000	26,928	4,6200						TS	21+730,000	32,294	4,6000					
V	21+610,000	26,928	4,6200	26,928	0,000	0,000	0,000	0,0000	TE	21+740,000	32,685	3,9100					
TS	21+610,000	26,928	4,6200						V	21+740,000	32,685	3,9100	32,685	0,000	0,000	0,000	0,0000
	21+620,000	27,467	5,3900						TS	21+740,000	32,685	3,9100					
TE	21+620,000	27,467	5,3900							21+740,000	32,685	4,4564					
V	21+620,000	27,467	5,3900	27,467	0,000	0,000	0,000	0,0000		21+743,366	32,835	4,4564					
TS	21+620,000	27,467	5,3900														
TE	21+630,000	27,953	4,8600														
V	21+630,000	27,953	4,8600	27,953	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	21+630,000	27,953	4,8600														
	21+640,000	28,454	5,0100														
TE	21+640,000	28,454	5,0100														
V	21+640,000	28,454	5,0100	28,454	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	21+640,000	28,454	5,0100														
TE	21+650,000	28,953	4,9900														
V	21+650,000	28,953	4,9900	28,953	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	21+650,000	28,953	4,9900														
TE	21+660,000	29,429	4,7600														
V	21+660,000	29,429	4,7600	29,429	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	21+660,000	29,429	4,7600														

E_200 - T_E_200 - R_E_200

E_200_D - E_200_D -
R_E_200_D

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+003,588	28,994•				
2	0+037,727	29,169•	0,5126			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+003,588					
	28,994	0+003,588	28,994	0,5126		
2	0+037,727					
	29,169	0+037,727	29,169	0,5126		

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	0+003,588	28,994	0,5126					
	0+020,000	29,078	0,5126					
	0+037,727	29,169	0,5126					
PA	0+037,727	29,169	0,5126					
V	0+037,727	29,169	0,5126	29,169	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+037,727	29,169	0,5126					
	0+037,727	29,169	0,5126					

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	29,030•				
2	0+020,000	29,159•	0,6450	0,000	0,000•	0,000
3	0+041,067	29,285	0,6000•	41,250	1.100,000•	0,193
4	0+064,000	30,283	4,3500•	0,000	0,000•	0,000
5	0+066,000	30,369•	4,3000	0,000	0,000•	0,000
6	0+068,000	30,455•	4,3000	0,000	0,000•	0,000
7	0+070,000	30,512•	2,8500	0,000	0,000•	0,000
8	0+080,659	30,712•	1,8738			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	29,030	0+000,000	29,030	0,6450		
2	0+020,000					
	29,159	0+020,000	29,159	0,6450	0,000	0,000
3	0+041,067					
	29,285	0+061,692	30,183	0,6000	0,193	-0,0450
4	0+064,000					
	30,283	0+020,442	29,162	0,6000	41,250	1.100,000
5	0+066,000					
	30,369	0+061,692	30,183	4,3500	0,193	3,7500
6	0+068,000					
	30,455	0+064,000	30,283	4,3500	0,000	0,000
7	0+070,000					
	30,512	0+064,000	30,283	4,3000	0,000	-0,0500
8	0+080,659					
		0+066,000	30,369	4,3000	0,000	0,000
9						
		0+066,000	30,369	4,3000	0,000	0,0001
10						
		0+068,000	30,455	4,3000	0,000	0,000
11						
		0+068,000	30,455	2,8500	0,000	-1,4501
12						
		0+070,000	30,512	2,8500	0,000	0,000
13						
		0+070,000	30,512	1,8738	0,000	-0,9762
14						
		0+080,659	30,712	1,8738		

Ver. Esta./Cota TE/TS Cota TE/TS Pente.(%)E/S L/Flecha Kv/Theta(%)

30,712

E_200_I - T_E_200_I -
R_E_200_I

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	29,030	0,6450					
TE	0+020,000	29,159	0,6450					
V	0+020,000	29,159	0,6450	29,159	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+020,000	29,159	0,6450					
	0+020,000	29,159	0,6000					
TE	0+020,442	29,162	0,6000					
	0+040,000	29,453	2,3780					
V	0+041,067	29,479	2,4750	29,285	41,250	1.100,000	0,193	3,7500
	0+060,000	30,110	4,1962					
TS	0+061,692	30,183	4,3500					
TE	0+064,000	30,283	4,3500					
V	0+064,000	30,283	4,3500	30,283	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+064,000	30,283	4,3500					
TE	0+066,000	30,369	4,3000					
V	0+066,000	30,369	4,3000	30,369	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+066,000	30,369	4,3000					
TE	0+068,000	30,455	4,3000					
V	0+068,000	30,455	4,3000	30,455	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+068,000	30,455	4,3000					
TE	0+070,000	30,512	2,8500					
V	0+070,000	30,512	2,8500	30,512	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+070,000	30,512	2,8500					
	0+080,000	30,699	1,8738					
	0+080,659	30,712	1,8738					

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	28,925•				
2	0+003,217	28,923•	-0,0621	0,000	0,000•	0,000
3	0+004,000	28,925•	0,2553	0,000	0,000•	0,000
4	0+024,710	29,031	0,5109•	15,000•	-277,472	-0,101
5	0+055,574	27,520	-4,8951•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000 28,925	0+000,000	28,925	-0,0621		
2	0+003,217 28,923	0+003,217 0+003,217	28,923 28,923	-0,0621 0,2553	0,000 0,000	0,000 0,3174
3	0+004,000 28,925	0+004,000 0+004,000	28,925 28,925	0,2553 0,5109	0,000 0,000	0,000 0,2556
4	0+024,710 29,031	0+017,210 0+032,210	28,992 28,664	0,5109 -4,8951	15,000 -0,101	-277,472 -5,4060
5	0+055,574 27,520	0+055,574	27,520	-4,8951		

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000,000	28,925	-0,0621					
TE	0+003,217	28,923	-0,0621					
PB	0+003,217	28,923	-0,0621					
V	0+003,217	28,923	-0,0621	28,923	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+003,217	28,923	-0,0621					
TE	0+004,000	28,925	0,2553					
V	0+004,000	28,925	0,2553	28,925	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+004,000	28,925	0,2553					
TE	0+017,210	28,992	0,5109					
PA	0+018,627	28,996	0,0000					
	0+020,000	28,993	-0,4948					
V	0+024,710	28,929	-2,1921	29,031	15,000	-277,472	-0,101	-5,4060
TS	0+032,210	28,664	-4,8951					
	0+040,000	28,282	-4,8951					
	0+055,574	27,520	-4,8951					

E_201 - T_E_201 - R_T_E_201

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	32,640•				
2	0+036,531	29,730•	-7,9657	10,000•	105,666	0,118
3	0+043,207	29,830•	1,4980			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	32,640	0+000,000	32,640	-7,9657		
2	0+036,531	0+031,531	30,128	-7,9657	10,000	105,666
	29,730	0+041,531	29,805	1,4980	0,118	9,4637
3	0+043,207	0+043,207	29,830	1,4980		
	29,830					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000,000	32,640	-7,9657					
	0+020,000	31,047	-7,9657					
TE	0+031,531	30,128	-7,9657					
V	0+036,531	29,848	-3,2339	29,730	10,000	105,666	0,118	9,4637
PB	0+039,949	29,793	0,0000					
	0+040,000	29,793	0,0487					
TS	0+041,531	29,805	1,4980					
	0+043,207	29,830	1,4980					

LISTADO DE VÉRTICES

E_201_D - E_201_D -
R_E_201_D

DATOS DE ENTRADA

	<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
	1	0+000,000 32,596	0+000,000	32,596	-7,0097		
	2	0+015,057 31,541	0+015,057 0+015,057	31,541 31,541	-7,0097 -8,7442	0,000 0,000	0,000 -1,7345
	3	0+020,004 31,108	0+020,004 0+020,004	31,108 31,108	-8,7442 -8,5532	0,000 0,000	0,000 0,1910
	4	0+030,000 30,253	0+030,000 0+030,000	30,253 30,253	-8,5532 -8,4500	0,000 0,000	0,000 0,1032
	5	0+032,000 30,084	0+032,000 0+032,000	30,084 30,084	-8,4500 -7,7000	0,000 0,000	0,000 0,7500
	6	0+037,975 29,624	0+032,002 0+043,949	30,084 29,503	-7,7000 -2,0299	11,947 0,085	210,697 5,6701
	7	0+046,975 29,441	0+043,953 0+049,998	29,503 29,293	-2,0299 -4,9000	6,045 -0,022	-210,628 -2,8701
	8	0+050,000 29,293	0+050,000 0+050,000	29,293 29,293	-4,9000 -4,9500	0,000 0,000	0,000 -0,0500
	9	0+052,000 29,194	0+052,000 0+052,000	29,194 29,194	-4,9500 -4,7000	0,000 0,000	0,000 0,2500
	10	0+054,000 29,100	0+054,000 0+054,000	29,100 29,100	-4,7000 -4,4500	0,000 0,000	0,000 0,2500
	11	0+056,000 29,011	0+056,000 0+056,000	29,011 29,011	-4,4500 -4,7000	0,000 0,000	0,000 -0,2500
	12	0+058,000 28,917	0+058,000 0+058,000	28,917 28,917	-4,7000 -4,8000	0,000 0,000	0,000 -0,1000
	13	0+060,000 28,821	0+060,000 0+060,000	28,821 28,821	-4,8000 -4,9000	0,000 0,000	0,000 -0,0999
	14	0+062,000 28,723	0+062,000 0+062,000	28,723 28,723	-4,9000 -4,8500	0,000 0,000	0,000 0,0500

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	32,596•				
2	0+015,057	31,541•	-7,0097	0,000•	0,000	0,000
3	0+020,004	31,108•	-8,7442	0,000•	0,000	0,000
4	0+030,000	30,253•	-8,5532	0,000	0,000•	0,000
5	0+032,000	30,084•	-8,4500	0,000	0,000•	0,000
6	0+037,975	29,624	-7,7000•	11,947•	210,697	0,085
7	0+046,975	29,441	-2,0299•	6,045•	-210,628	-0,022
8	0+050,000	29,293	-4,9000•	0,000	0,000•	0,000
9	0+052,000	29,194•	-4,9500	0,000	0,000•	0,000
10	0+054,000	29,100•	-4,7000	0,000	0,000•	0,000
11	0+056,000	29,011•	-4,4500	0,000	0,000•	0,000
12	0+058,000	28,917•	-4,7000	0,000	0,000•	0,000
13	0+060,000	28,821•	-4,8000	0,000	0,000•	0,000
14	0+062,000	28,723•	-4,9000	0,000	0,000•	0,000
15	0+064,000	28,626•	-4,8500	0,000	0,000•	0,000
16	0+066,000	28,528•	-4,9000	0,000	0,000•	0,000
17	0+068,000	28,430•	-4,9000	0,000	0,000•	0,000
18	0+070,000	28,332•	-4,9000	0,000	0,000•	0,000
19	0+072,000	28,234•	-4,9001	0,000	0,000•	0,000
20	0+074,000	28,136•	-4,9000	0,000	0,000•	0,000
21	0+076,000	28,038•	-4,9000	0,000	0,000•	0,000
22	0+078,000	27,940•	-4,9000	0,000	0,000•	0,000
23	0+080,000	27,845•	-4,7501	0,000	0,000•	0,000
24	0+082,000	27,750•	-4,7500	0,000	0,000•	0,000
25	0+084,000	27,655•	-4,7500	0,000	0,000•	0,000
26	0+086,000	27,559•	-4,8000	0,000	0,000•	0,000
27	0+087,320	27,497•	-4,6970			

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS									
								Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)	
15	0+064,000	0+064,000	28,626	-4,8500	0,000	0,000		0+000,000	32,596	-7,0097						
	28,626	0+064,000	28,626	-4,9000	0,000	-0,0500										
16	0+066,000	0+066,000	28,528	-4,9000	0,000	0,000	TE	0+015,057	31,541	-7,0097						
	28,528	0+066,000	28,528	-4,9000	0,000	0,0000	V	0+015,057	31,541	-7,0097	31,541	0,000	0,000	0,000	0,0000	
							TS	0+015,057	31,541	-7,0097						
17	0+068,000	0+068,000	28,430	-4,9000	0,000	0,000		0+020,000	31,108	-8,7442						
	28,430	0+068,000	28,430	-4,9000	0,000	0,0000	TE	0+020,004	31,108	-8,7442						
							V	0+020,004	31,108	-8,7442	31,108	0,000	0,000	0,000	0,0000	
18	0+070,000	0+070,000	28,332	-4,9000	0,000	0,000	TS	0+020,004	31,108	-8,7442						
	28,332	0+070,000	28,332	-4,9001	0,000	-0,0001	TE	0+030,000	30,253	-8,5532						
							V	0+030,000	30,253	-8,5532	30,253	0,000	0,000	0,000	0,0000	
19	0+072,000	0+072,000	28,234	-4,9001	0,000	0,000	TS	0+030,000	30,253	-8,5532						
	28,234	0+072,000	28,234	-4,9000	0,000	0,0001	TE	0+032,000	30,084	-8,4500						
							V	0+032,000	30,084	-8,4500	30,084	0,000	0,000	0,000	0,0000	
20	0+074,000	0+074,000	28,136	-4,9000	0,000	0,000	TS	0+032,000	30,084	-8,4500						
	28,136	0+074,000	28,136	-4,9000	0,000	0,0000	TE	0+032,002	30,084	-7,7000						
							V	0+037,975	29,709	-4,8649	29,624	11,947	210,697	0,085	5,6701	
21	0+076,000	0+076,000	28,038	-4,9000	0,000	0,000		0+040,000	29,620	-3,9040						
	28,038	0+076,000	28,038	-4,9000	0,000	0,0000	TS	0+043,949	29,503	-2,0299						
							TE	0+043,953	29,503	-2,0299						
22	0+078,000	0+078,000	27,940	-4,9000	0,000	0,000	V	0+046,975	29,420	-3,4649	29,441	6,045	-210,628	-0,022	-2,8701	
	27,940	0+078,000	27,940	-4,7501	0,000	0,1499	TS	0+049,998	29,293	-4,9000						
							TE	0+050,000	29,293	-4,9000						
23	0+080,000	0+080,000	27,845	-4,7501	0,000	0,000	V	0+050,000	29,293	-4,9000	29,293	0,000	0,000	0,000	0,0000	
	27,845	0+080,000	27,845	-4,7500	0,000	0,0001	TS	0+050,000	29,293	-4,9000						
							TE	0+052,000	29,194	-4,9500						
24	0+082,000	0+082,000	27,750	-4,7500	0,000	0,000	V	0+052,000	29,194	-4,9500	29,194	0,000	0,000	0,000	0,0000	
	27,750	0+082,000	27,750	-4,7500	0,000	0,0000	TS	0+052,000	29,194	-4,9500						
							TE	0+054,000	29,100	-4,7000						
25	0+084,000	0+084,000	27,655	-4,7500	0,000	0,000	V	0+054,000	29,100	-4,7000	29,100	0,000	0,000	0,000	0,0000	
	27,655	0+084,000	27,655	-4,8000	0,000	-0,0501	TS	0+054,000	29,100	-4,7000						
							TE	0+056,000	29,011	-4,4500						
26	0+086,000	0+086,000	27,559	-4,8000	0,000	0,000	V	0+056,000	29,011	-4,4500	29,011	0,000	0,000	0,000	0,0000	
	27,559	0+086,000	27,559	-4,6970	0,000	0,1030	TS	0+056,000	29,011	-4,4500						
							TE	0+058,000	28,917	-4,7000						
27	0+087,320	0+087,320	27,497	-4,6970			V	0+058,000	28,917	-4,7000	28,917	0,000	0,000	0,000	0,0000	
	27,497						TS	0+058,000	28,917	-4,7000						
							TE	0+060,000	28,821	-4,8000						
							V	0+060,000	28,821	-4,8000	28,821	0,000	0,000	0,000	0,0000	
							TS	0+060,000	28,821	-4,8000						
							TE	0+060,000	28,821	-4,8000						
								0+062,000	28,723	-4,9000						

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>	
V	0+062,000	28,723	-4,9000	28,723	0,000	0,000	0,000	0,0000	E_201_I - T_E_201_I - R_E_201_I
TS	0+062,000	28,723	-4,9000						
TE	0+064,000	28,626	-4,8500						
V	0+064,000	28,626	-4,8500	28,626	0,000	0,000	0,000	0,0000	DATOS DE ENTRADA
TS	0+064,000	28,626	-4,8500						
TE	0+066,000	28,528	-4,9000						
V	0+066,000	28,528	-4,9000	28,528	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Ver.</u>
TS	0+066,000	28,528	-4,9000						<u>Estación</u>
TE	0+068,000	28,430	-4,9000						<u>Cota</u>
V	0+068,000	28,430	-4,9000	28,430	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Pente.(%)</u>
TS	0+068,000	28,430	-4,9000						<u>Long.(L)</u>
TE	0+070,000	28,332	-4,9000						<u>Radio(kv)</u>
V	0+070,000	28,332	-4,9000	28,332	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Flecha</u>
TS	0+070,000	28,332	-4,9000						LISTADO DE VÉRTICES
TE	0+072,000	28,234	-4,9001						
V	0+072,000	28,234	-4,9001	28,234	0,000	0,000	0,000	0,0000	
TS	0+072,000	28,234	-4,9001						<u>Ver.</u>
TE	0+074,000	28,136	-4,9000						<u>Esta./Cota</u>
V	0+074,000	28,136	-4,9000	28,136	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>TE/TS</u>
TS	0+074,000	28,136	-4,9000						<u>Cota TE/TS</u>
TE	0+076,000	28,038	-4,9000						<u>Pente.(%)E/S</u>
V	0+076,000	28,038	-4,9000	28,038	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>L/Flecha</u>
TS	0+076,000	28,038	-4,9000						<u>Kv/Theta(%)</u>
TE	0+078,000	27,940	-4,9000						PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS
V	0+078,000	27,940	-4,9000	27,940	0,000	0,000	0,000	0,0000	
TS	0+078,000	27,940	-4,9000						
TE	0+080,000	27,845	-4,7501						<u>Estación</u>
V	0+080,000	27,845	-4,7501	27,845	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Cota</u>
TS	0+080,000	27,845	-4,7501						<u>Pente.(%)</u>
TE	0+082,000	27,750	-4,7500						<u>Cota Ver.</u>
V	0+082,000	27,750	-4,7500	27,750	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Long.(L)</u>
TS	0+082,000	27,750	-4,7500						<u>Radio(kv)</u>
TE	0+084,000	27,655	-4,7500						<u>Flecha</u>
V	0+084,000	27,655	-4,7500	27,655	0,000	0,000	0,000	0,0000	<u>Theta(%)</u>
TS	0+084,000	27,655	-4,7500						TE
TE	0+086,000	27,559	-4,8000						
V	0+086,000	27,559	-4,8000	27,559	0,000	0,000	0,000	0,0000	
TS	0+086,000	27,559	-4,8000						V
	0+087,320	27,497	-4,6970						
									PB
									TS

E_250_TRONCO -
T_E_250_TRONCO - R_E_250

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	21+820,000	36,500•				
2	21+885,000	39,779•	5,0450	100,000•	-4.432,774	-0,282
3	21+943,935	41,423	2,7891•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	21+820,000					
	36,500	21+820,000	36,500	5,0450		
2	21+885,000	21+835,000	37,257	5,0450	100,000	-4.432,774
	39,779	21+935,000	41,174	2,7891	-0,282	-2,2559
3	21+943,935	21+943,935	41,423	2,7891		
	41,423					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
TE	21+820,000	36,500	5,0450					
	21+835,000	37,257	5,0450					
	21+840,000	37,506	4,9322					
	21+860,000	38,448	4,4810					
	21+880,000	39,299	4,0298					
V	21+885,000	39,497	3,9170	39,779	100,000	-4.432,774	-0,282	-2,2559
	21+900,000	40,059	3,5787					
	21+920,000	40,730	3,1275					
TS	21+935,000	41,174	2,7891					
	21+940,000	41,313	2,7891					
	21+943,935	41,423	2,7891					

E_350_TRONCO -
T_E_350_TRONCO -
R_E_350_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	21+700,000	46,414•				
2	21+730,000	47,377•	3,2107	15,000•	-1.079,865	-0,026
3	21+737,838	47,520•	1,8217			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	21+700,000					
	46,414	21+700,000	46,414	3,2107		
2	21+730,000	21+722,500	47,136	3,2107	15,000	-1.079,865
	47,377	21+737,500	47,514	1,8217	-0,026	-1,3891
3	21+737,838	21+737,838	47,520	1,8217		
	47,520					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	21+700,000	46,414	3,2107					
	21+720,000	47,056	3,2107					
	21+737,838	47,520	1,8217					

E_350_TRONCO -
T_E_350_TRONCO_ACERAS
- R_E_350_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	21+700,000	46,414•				
2	21+730,000	47,377•	3,2107	15,000•	-1.079,618	-0,026
3	21+737,839	47,520•	1,8214			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	21+700,000					
	46,414	21+700,000	46,414	3,2107		
2	21+730,000	21+722,500	47,136	3,2107	15,000	-1.079,618
	47,377	21+737,500	47,514	1,8214	-0,026	-1,3894
3	21+737,839	21+737,839	47,520	1,8214		
	47,520					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	21+700,000	46,414	3,2107					
	21+720,000	47,056	3,2107					
	21+722,500	47,136	3,2107					
	21+730,000	47,351	2,5161	47,377	15,000	-1.079,618	-0,026	-1,3894
TS	21+737,500	47,514	1,8214					
	21+737,839	47,520	1,8214					

E_401 - T_E_401 - R_E_401

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	48,421•				
2	0+008,000	47,770•	-8,1375	8,000•	98,310	0,081
3	0+013,048	47,770	0,0000•			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	48,421	0+000,000	48,421	-8,1375		
2	0+008,000	0+004,000	48,096	-8,1375	8,000	98,310
	47,770	0+012,000	47,770	0,0000	0,081	8,1375
3	0+013,048	0+013,048	47,770	0,0000		
	47,770					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	0+000,000	48,421	-8,1375					
	0+004,000	48,096	-8,1375					
	0+008,000	47,851	-4,0688	47,770	8,000	98,310	0,081	8,1375
	0+012,000	47,770	0,0000					
TS	0+012,000	47,770	0,0000					
	0+013,048	47,770	0,0000					

E_450_TRONCO_GLO1 -
T_E_450_TRONCO_GLO1 -
R_E_450_TRONCO_GLO1

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	47,650•				
2	0+015,000	47,195•	-3,0333	30,000•	411,566	0,273
3	0+049,000	48,642•	4,2559	18,500•	-253,728	-0,169
4	0+081,681	47,650•	-3,0354			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	47,650	0+000,000	47,650	-3,0333		
2	0+015,000	0+000,000	47,650	-3,0333	30,000	411,566
	47,195	0+030,000	47,833	4,2559	0,273	7,2892
3	0+049,000	0+039,750	48,248	4,2559	18,500	-253,728
	48,642	0+058,250	48,361	-3,0354	-0,169	-7,2913
4	0+081,681	0+081,681	47,650	-3,0354		
	47,650					

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	47,650	-3,0333					
TE	0+000,000	47,650	-3,0333					
PB	0+012,484	47,461	0,0000					
V	0+015,000	47,468	0,6113	47,195	30,000	411,566	0,273	7,2892
	0+020,000	47,529	1,8261					
TS	0+030,000	47,833	4,2559					
TE	0+039,750	48,248	4,2559					
	0+040,000	48,259	4,1573					
V	0+049,000	48,473	0,6102	48,642	18,500	-253,728	-0,169	-7,2913
PA	0+050,548	48,478	0,0000					
TS	0+058,250	48,361	-3,0354					
	0+060,000	48,308	-3,0354					
	0+080,000	47,701	-3,0354					
	0+081,681	47,650	-3,0354					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

E_550_TRONCO -
E_550_TRONCO_ACERAS -
R_E_550_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	22+130,000	48,296•				
2	22+170,000	50,269•	4,9314	20,000•	3.380,069	0,015
3	22+223,000	53,196•	5,5231	20,000•	4.425,033	0,011
4	22+241,000	54,271•	5,9751	10,000•	-368,590	-0,034
5	22+260,000	54,891•	3,2621	10,000•	-485,981	-0,026
6	22+282,157	55,158•	1,2044			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	22+130,000					
	48,296	22+130,000	48,296	4,9314		
2	22+170,000	22+160,000	49,775	4,9314	20,000	3.380,069
	50,269	22+180,000	50,821	5,5231	0,015	0,5917
3	22+223,000	22+213,000	52,644	5,5231	20,000	4.425,033
	53,196	22+233,000	53,793	5,9751	0,011	0,4520
4	22+241,000	22+236,000	53,973	5,9751	10,000	-368,590
	54,271	22+246,000	54,434	3,2621	-0,034	-2,7130
5	22+260,000	22+255,000	54,728	3,2621	10,000	-485,981
	54,891	22+265,000	54,951	1,2044	-0,026	-2,0577
6	22+282,157	22+282,157	55,158	1,2044		
	55,158					

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	22+130,000	48,296	4,9314					
	22+140,000	48,789	4,9314					
	22+160,000	49,775	4,9314					
	22+160,000	49,775	4,9314					
V	22+170,000	50,283	5,2273	50,269	20,000	3.380,069	0,015	0,5917
TS	22+180,000	50,821	5,5231					
	22+180,000	50,821	5,5231					
	22+200,000	51,926	5,5231					
	22+213,000	52,644	5,5231					
TE	22+220,000	53,036	5,6813					
	22+223,000	53,207	5,7491	53,196	20,000	4.425,033	0,011	0,4520
	22+233,000	53,793	5,9751					
	22+236,000	53,973	5,9751					
V	22+240,000	54,190	4,8899					
	22+241,000	54,237	4,6186	54,271	10,000	-368,590	-0,034	-2,7130
	22+246,000	54,434	3,2621					
	22+255,000	54,728	3,2621					
V	22+260,000	54,865	2,2332	54,891	10,000	-485,981	-0,026	-2,0577
	22+260,000	54,865	2,2332					
	22+265,000	54,951	1,2044					
	22+280,000	55,132	1,2044					
TS	22+282,157	55,158	1,2044					

E_650_TRONCO B -
E_650_TRONCO B -
R_E_650_TRONCO B_TIP

DATOS DE ENTRADA

							<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
							6	22+490,000	22+490,000	54,277	1,4400	0,000	0,000
								54,277	22+490,000	54,277	2,8500	0,000	1,4100
							7	22+500,000	22+500,000	54,562	2,8500	0,000	0,000
								54,562	22+500,000	54,562	2,5900	0,000	-0,2600
							8	22+510,000	22+510,000	54,821	2,5900	0,000	0,000
								54,821	22+510,000	54,821	4,1500	0,000	1,5600
1	22+440,000	54,260•					9	22+520,000	22+520,000	55,236	4,1500	0,000	0,000
2	22+450,000	54,150•	-1,1000	0,000	0,000•	0,000		55,236	22+520,000	55,236	4,7600	0,000	0,6100
3	22+460,000	54,093•	-0,5700	0,000	0,000•	0,000	10	22+530,000	22+530,000	55,712	4,7600	0,000	0,000
4	22+470,000	54,088•	-0,0500	0,000	0,000•	0,000		55,712	22+530,000	55,712	4,6900	0,000	-0,0700
5	22+480,000	54,133•	0,4500	0,000	0,000•	0,000	11	22+540,000	22+540,000	56,181	4,6900	0,000	0,000
6	22+490,000	54,277•	1,4400	0,000	0,000•	0,000		56,181	22+540,000	56,181	4,6400	0,000	-0,0500
7	22+500,000	54,562•	2,8500	0,000	0,000•	0,000	12	22+550,000	22+550,000	56,645	4,6400	0,000	0,000
8	22+510,000	54,821•	2,5900	0,000	0,000•	0,000		56,645	22+550,000	56,645	3,7300	0,000	-0,9100
9	22+520,000	55,236•	4,1500	0,000	0,000•	0,000	13	22+560,000	22+560,000	57,018	3,7300	0,000	0,000
10	22+530,000	55,712•	4,7600	0,000	0,000•	0,000		57,018	22+560,000	57,018	6,2200	0,000	2,4900
11	22+540,000	56,181•	4,6900	0,000	0,000•	0,000	14	22+570,000	22+570,000	57,640	6,2200	0,000	0,000
12	22+550,000	56,645•	4,6400	0,000	0,000•	0,000		57,640	22+570,000	57,640	0,3000	0,000	-5,9200
13	22+560,000	57,018•	3,7300	0,000	0,000•	0,000	15	22+580,000	22+580,000	57,670	0,3000	0,000	0,000
14	22+570,000	57,640•	6,2200	0,000	0,000•	0,000		57,670	22+580,000	57,670	2,8032	0,000	2,5032
15	22+580,000	57,670•	0,3000	0,000	0,000•	0,000	16	22+588,205	22+588,205	57,900	2,8032		
16	22+588,205	57,900•	2,8032					57,900					

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	22+440,000					
	54,260	22+440,000	54,260	-1,1000		
2	22+450,000	22+450,000	54,150	-1,1000	0,000	0,000
	54,150	22+450,000	54,150	-0,5700	0,000	0,5299
3	22+460,000	22+460,000	54,093	-0,5700	0,000	0,000
	54,093	22+460,000	54,093	-0,0500	0,000	0,5201
4	22+470,000	22+470,000	54,088	-0,0500	0,000	0,000
	54,088	22+470,000	54,088	0,4500	0,000	0,5000
5	22+480,000	22+480,000	54,133	0,4500	0,000	0,000
	54,133	22+480,000	54,133	1,4400	0,000	0,9900

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>		<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
									V	22+560,000	57,018	3,7300	57,018	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	22+560,000	57,018	3,7300					
										22+560,000	57,018	3,7300					
									TE	22+570,000	57,640	6,2200					
									V	22+570,000	57,640	6,2200	57,640	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	22+570,000	57,640	6,2200					
									TE	22+580,000	57,670	0,3000					
									V	22+580,000	57,670	0,3000	57,670	0,000	0,000	0,000	0,0000
									TS	22+580,000	57,670	0,3000					
										22+580,000	57,670	0,3000					
										22+588,205	57,900	2,8032					
	22+440,000	54,260	-1,1000														
TE	22+450,000	54,150	-1,1000														
V	22+450,000	54,150	-1,1000	54,150	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+450,000	54,150	-1,1000														
TE	22+460,000	54,093	-0,5700														
V	22+460,000	54,093	-0,5700	54,093	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+460,000	54,093	-0,5700														
	22+460,000	54,093	-0,5700														
TE	22+470,000	54,088	-0,0500														
PB	22+470,000	54,088	-0,0500														
V	22+470,000	54,088	-0,0500	54,088	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+470,000	54,088	-0,0500														
TE	22+480,000	54,133	0,4500														
V	22+480,000	54,133	0,4500	54,133	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+480,000	54,133	0,4500														
	22+480,000	54,133	0,4500														
TE	22+490,000	54,277	1,4400														
V	22+490,000	54,277	1,4400	54,277	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+490,000	54,277	1,4400														
TE	22+500,000	54,562	2,8500														
V	22+500,000	54,562	2,8500	54,562	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+500,000	54,562	2,8500														
	22+500,000	54,562	2,8500														
TE	22+510,000	54,821	2,5900														
V	22+510,000	54,821	2,5900	54,821	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+510,000	54,821	2,5900														
TE	22+520,000	55,236	4,1500														
V	22+520,000	55,236	4,1500	55,236	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+520,000	55,236	4,1500														
	22+520,000	55,236	4,1500														
TE	22+530,000	55,712	4,7600														
V	22+530,000	55,712	4,7600	55,712	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+530,000	55,712	4,7600														
TE	22+540,000	56,181	4,6900														
V	22+540,000	56,181	4,6900	56,181	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+540,000	56,181	4,6900														
	22+540,000	56,181	4,6900														
TE	22+550,000	56,645	4,6400														
V	22+550,000	56,645	4,6400	56,645	0,000	0,000	0,000	0,0000									
TS	22+550,000	56,645	4,6400														
TE	22+560,000	57,018	3,7300														

E_750_TRONCO -
T_E_750_TRONCO -
R_E_750_TRONCO

E_801 - T_E_801 - R_E_801

DATOS DE ENTRADA							DATOS DE ENTRADA						
Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	22+600,000	58,854•					1	0+000,000	68,787•				
2	22+625,406	59,704•	3,3457				2	0+003,000	68,284	-16,7708•	5,000•	-54,891	-0,057
							3	0+013,000	65,696•	-25,8798	5,000•	28,709	0,109
							4	0+016,248	65,421	-8,4637•			

LISTADO DE VÉRTICES							LISTADO DE VÉRTICES						
Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	22+600,000						1	0+000,000					
	58,854	22+600,000	58,854	3,3457				68,787	0+000,000	68,787	-16,7708		
2	22+625,406	22+625,406	59,704	3,3457			2	0+003,000	0+000,500	68,703	-16,7708	5,000	-54,891
	59,704							68,284	0+005,500	67,637	-25,8798	-0,057	-9,1089
							3	0+013,000	0+010,500	66,343	-25,8798	5,000	28,709
								65,696	0+015,500	65,484	-8,4637	0,109	17,4161
							4	0+016,248	0+016,248	65,421	-8,4637		
								65,421					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	22+600,000	58,854	3,3457					
	22+620,000	59,523	3,3457					
TE	22+625,406	59,704	3,3457					
PA	22+625,406	59,704	3,3457					
V	22+625,406	59,704	3,3457	59,704	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	22+625,406	59,704	3,3457					
	22+625,406	59,704	3,3457					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	68,787	-16,7708					
TE	0+000,500	68,703	-16,7708					
V	0+003,000	68,227	-21,3253	68,284	5,000	-54,891	-0,057	-9,1089
TS	0+005,500	67,637	-25,8798					
TE	0+010,500	66,343	-25,8798					
V	0+013,000	65,805	-17,1717	65,696	5,000	28,709	0,109	17,4161
TS	0+015,500	65,484	-8,4637					
	0+016,248	65,421	-8,4637					

E_801 D - T_E_801 D -
R_E_801 D

E_801 I - E_801 I - R_801 I

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	68,191•				
2	0+007,000	67,966	-3,2155•	10,000•	-73,876	-0,169
3	0+025,000	64,951•	-16,7518	10,000•	66,190	0,189
4	0+031,545	64,843	-1,6439•			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	68,191	0+000,000	68,191	-3,2155		
2	0+007,000	0+002,000	68,127	-3,2155	10,000	-73,876
	67,966	0+012,000	67,128	-16,7518	-0,169	-13,5363
3	0+025,000	0+020,000	65,788	-16,7518	10,000	66,190
	64,951	0+030,000	64,868	-1,6439	0,189	15,1079
4	0+031,545	0+031,545	64,843	-1,6439		
	64,843					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000,000	68,191	-3,2155					
TE	0+002,000	68,127	-3,2155					
V	0+007,000	67,797	-9,9837	67,966	10,000	-73,876	-0,169	-13,5363
TS	0+012,000	67,128	-16,7518					
TE	0+020,000	65,788	-16,7518					
	0+020,000	65,788	-16,7518					
V	0+025,000	65,139	-9,1978	64,951	10,000	66,190	0,189	15,1079
TS	0+030,000	64,868	-1,6439					
	0+031,545	64,843	-1,6439					

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	67,498•				
2	0+030,271	69,012	5,0000•	4,000•	-14,481	-0,138
3	0+043,633	65,989•	-22,6233	4,000•	15,042	0,133
4	0+065,701	66,864•	3,9683	0,000•	0,000	0,000
5	0+067,292	66,926•	3,8736			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	67,498	0+000,000	67,498	5,0000		
2	0+030,271	0+028,271	68,912	5,0000	4,000	-14,481
	69,012	0+032,271	68,559	-22,6233	-0,138	-27,6233
3	0+043,633	0+041,633	66,441	-22,6233	4,000	15,042
	65,989	0+045,633	66,068	3,9683	0,133	26,5916
4	0+065,701	0+065,701	66,864	3,9683	0,000	0,000
	66,864	0+065,701	66,864	3,8736	0,000	-0,0947
5	0+067,292	0+067,292	66,926	3,8736		
	66,926					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000,000	67,498	5,0000					
	0+020,000	68,498	5,0000					
TE	0+028,271	68,912	5,0000					
PA	0+028,995	68,930	0,0000					
V	0+030,271	68,873	-8,8117	69,012	4,000	-14,481	-0,138	-27,6233
TS	0+032,271	68,559	-22,6233					
	0+040,000	66,811	-22,6233					
TE	0+041,633	66,441	-22,6233					
V	0+043,633	66,122	-9,3275	65,989	4,000	15,042	0,133	26,5916
PB	0+045,036	66,056	0,0000					
TS	0+045,633	66,068	3,9683					
	0+060,000	66,638	3,9683					
TE	0+065,701	66,864	3,9683					
V	0+065,701	66,864	3,9683	66,864	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+065,701	66,864	3,9683					
	0+067,292	66,926	3,8736					

E_850_TRONCO -
T_E_850_TRONCO -
R_E_850_TRONCO -

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	22+790,000	63,550•				
2	22+834,728	65,984•	5,4429	54,112	-5.000,000•	-0,073
3	22+940,000	70,575•	4,3606			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	22+790,000					
	63,550	22+790,000	63,550	5,4429		
2	22+834,728	22+807,672	64,512	5,4429	54,112	-5.000,000
	65,984	22+861,784	67,164	4,3606	-0,073	-1,0822
3	22+940,000	22+940,000	70,575	4,3606		
	70,575					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	22+790,000	63,550	5,4429					
	22+800,000	64,094	5,4429					
TE	22+807,672	64,512	5,4429					
	22+820,000	65,168	5,1963					
V	22+834,728	65,911	4,9017	65,984	54,112	-5.000,000	-0,073	-1,0822
	22+840,000	66,167	4,7963					
	22+860,000	67,086	4,3963					
TS	22+861,784	67,164	4,3606					
	22+880,000	67,959	4,3606					
	22+900,000	68,831	4,3606					
	22+920,000	69,703	4,3606					
	22+940,000	70,575	4,3606					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

E_950_TRONCO -
E_950_TRONCO -
R_E_950_TRONCO

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	23+120,000	75,543•				
2	23+134,000	76,168	4,4631•	20,000•	-444,861	-0,112
3	23+187,000	76,150•	-0,0327	20,000•	3.688,756	0,014
4	23+208,301	76,259•	0,5095			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	23+120,000					
	75,543	23+120,000	75,543	4,4631		
2	23+134,000	23+124,000	75,722	4,4631	20,000	-444,861
	76,168	23+144,000	76,165	-0,0327	-0,112	-4,4958
3	23+187,000	23+177,000	76,154	-0,0327	20,000	3.688,756
	76,150	23+197,000	76,201	0,5095	0,014	0,5422
4	23+208,301	23+208,301	76,259	0,5095		
	76,259					

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	23+120,000	75,543	4,4631					
TE	23+124,000	75,722	4,4631					
V	23+134,000	76,055	2,2152	76,168	20,000	-444,861	-0,112	-4,4958
	23+140,000	76,148	0,8664					
PA	23+143,854	76,165	0,0000					
TS	23+144,000	76,165	-0,0327					
	23+160,000	76,159	-0,0327					
TE	23+177,000	76,154	-0,0327					
PB	23+178,207	76,154	0,0000					
	23+180,000	76,154	0,0486					
V	23+187,000	76,164	0,2384	76,150	20,000	3.688,756	0,014	0,5422
TS	23+197,000	76,201	0,5095					
	23+200,000	76,217	0,5095					
	23+208,301	76,259	0,5095					

E_951_GLO_E -
T_951_GLO_E -
R_951_GLO_E

E_951_GLO_O -
E_951_GLO_O -
R_951_GLO_D

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	70,228•				
2	0+009,999	71,060•	8,3246	20,000•	171,300	0,292
3	0+030,262	75,113	20,0000•	15,000•	-107,143	-0,263
4	0+037,908	75,572	6,0000•			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	70,228	0+000,000	70,228	8,3246		
2	0+009,999	0-000,001	70,228	8,3246	20,000	171,300
	71,060	0+019,999	73,060	20,0000	0,292	11,6754
3	0+030,262	0+022,762	73,613	20,0000	15,000	-107,143
	75,113	0+037,762	75,563	6,0000	-0,263	-14,0000
4	0+037,908	0+037,908	75,572	6,0000		
	75,572					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	0+000,000	70,228	8,3249					
	0+020,000	73,061	20,0000					
	0+022,762	73,613	20,0000					
	0+030,262	74,850	13,0000	75,113	15,000	-107,143	-0,263	-14,0000
TS	0+037,762	75,563	6,0000					
	0+037,908	75,572	6,0000					

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	81,630•				
2	0+040,000	77,875•	-9,3886	30,000•	777,972	0,145
3	0+057,127	76,927	-5,5325•			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	81,630	0+000,000	81,630	-9,3886		
2	0+040,000	0+025,000	79,283	-9,3886	30,000	777,972
	77,875	0+055,000	77,045	-5,5325	0,145	3,8562
3	0+057,127	0+057,127	76,927	-5,5325		
	76,927					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	0+000,000	81,630	-9,3886					
	0+020,000	79,752	-9,3886					
	0+025,000	79,283	-9,3886					
	0+040,000	78,019	-7,4605	77,875	30,000	777,972	0,145	3,8562
TS	0+040,000	78,019	-7,4605					
	0+055,000	77,045	-5,5325					
	0+057,127	76,927	-5,5325					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

GLO_1050_E_O-
GLO_1050_E_O-
R_GLO_1050_E_O-

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	77,307•				
2	0+002,000	77,233•	-3,6999	0,000	0,000•	0,000
3	0+024,649	76,361	-3,8500•	42,883•	1.113,852	0,206
4	0+046,093	76,361	0,0000•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	77,307	0+000,000	77,307	-3,6999		
2	0+002,000	0+002,000	77,233	-3,6999	0,000	0,000
	77,233	0+002,000	77,233	-3,8500	0,000	-0,1501
3	0+024,649	0+003,208	77,187	-3,8500	42,883	1.113,852
	76,361	0+046,091	76,361	0,0000	0,206	3,8500
4	0+046,093	0+046,093	76,361	0,0000		
	76,361					

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	77,307	-3,6999					
TE	0+002,000	77,233	-3,6999					
V	0+002,000	77,233	-3,6999	77,233	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+002,000	77,233	-3,6999					
TE	0+003,208	77,187	-3,8500					
	0+020,000	76,667	-2,3424					
V	0+024,649	76,567	-1,9250	76,361	42,883	1.113,852	0,206	3,8500
	0+040,000	76,378	-0,5468					
PB	0+046,091	76,361	0,0000					
TS	0+046,091	76,361	0,0000					
	0+046,093	76,361	0,0000					

GLO_1050_E_S -
T_GLO_1050_E_S -
R_GLO_1050_E_S

GLO_1050_S_N -
T_GLO_1050_S_N -
R_GLO_1050_S_N

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	76,255•				
2	0+049,660	76,181	-0,1500•	39,553•	-1.328,547	-0,147
3	0+069,440	75,562	-3,1272•			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	76,255	0+000,000	76,255	-0,1500		
2	0+049,660	0+029,884	76,210	-0,1500	39,553	-1.328,547
	76,181	0+069,437	75,562	-3,1272	-0,147	-2,9772
3	0+069,440	0+069,440	75,562	-3,1272		
	75,562					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	0+000,000	76,255	-0,1500					
	0+020,000	76,225	-0,1500					
	0+029,884	76,210	-0,1500					
	0+040,000	76,156	-0,9114					
V	0+049,660	76,033	-1,6386	76,181	39,553	-1.328,547	-0,147	-2,9772
	0+060,000	75,824	-2,4168					
TS	0+069,437	75,562	-3,1272					
	0+069,440	75,562	-3,1272					

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000,000	76,326•				
2	0+006,309	76,348	0,3500•	12,615•	70,933	0,280
3	0+015,309	77,980	18,1340•	5,377•	-70,903	-0,051
4	0+018,000	78,264	10,5500•	0,000	0,000•	0,000
5	0+018,841	78,334•	8,3238			

LISTADO DE VÉRTICES

<u>Ver.</u>	<u>Esta./Cota</u>	<u>TE/TS</u>	<u>Cota TE/TS</u>	<u>Pente.(%)E/S</u>	<u>L/Flecha</u>	<u>Kv/Theta(%)</u>
1	0+000,000					
	76,326	0+000,000	76,326	0,3500		
2	0+006,309	0+000,002	76,326	0,3500	12,615	70,933
	76,348	0+012,617	77,492	18,1340	0,280	17,7840
3	0+015,309	0+012,621	77,493	18,1340	5,377	-70,903
	77,980	0+017,998	78,264	10,5500	-0,051	-7,5840
4	0+018,000	0+018,000	78,264	10,5500	0,000	0,000
	78,264	0+018,000	78,264	8,3238	0,000	-2,2262
5	0+018,841	0+018,841	78,334	8,3238		
	78,334					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000,000	76,326	0,3500					
TE	0+000,002	76,326	0,3500					
V	0+006,309	76,629	9,2420	76,348	12,615	70,933	0,280	17,7840
TS	0+012,617	77,492	18,1340					
TE	0+012,621	77,493	18,1340					
V	0+015,309	77,929	14,3420	77,980	5,377	-70,903	-0,051	-7,5840
TS	0+017,998	78,264	10,5500					
TE	0+018,000	78,264	10,5500					
V	0+018,000	78,264	10,5500	78,264	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+018,000	78,264	10,5500					
	0+018,841	78,334	8,3238					



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



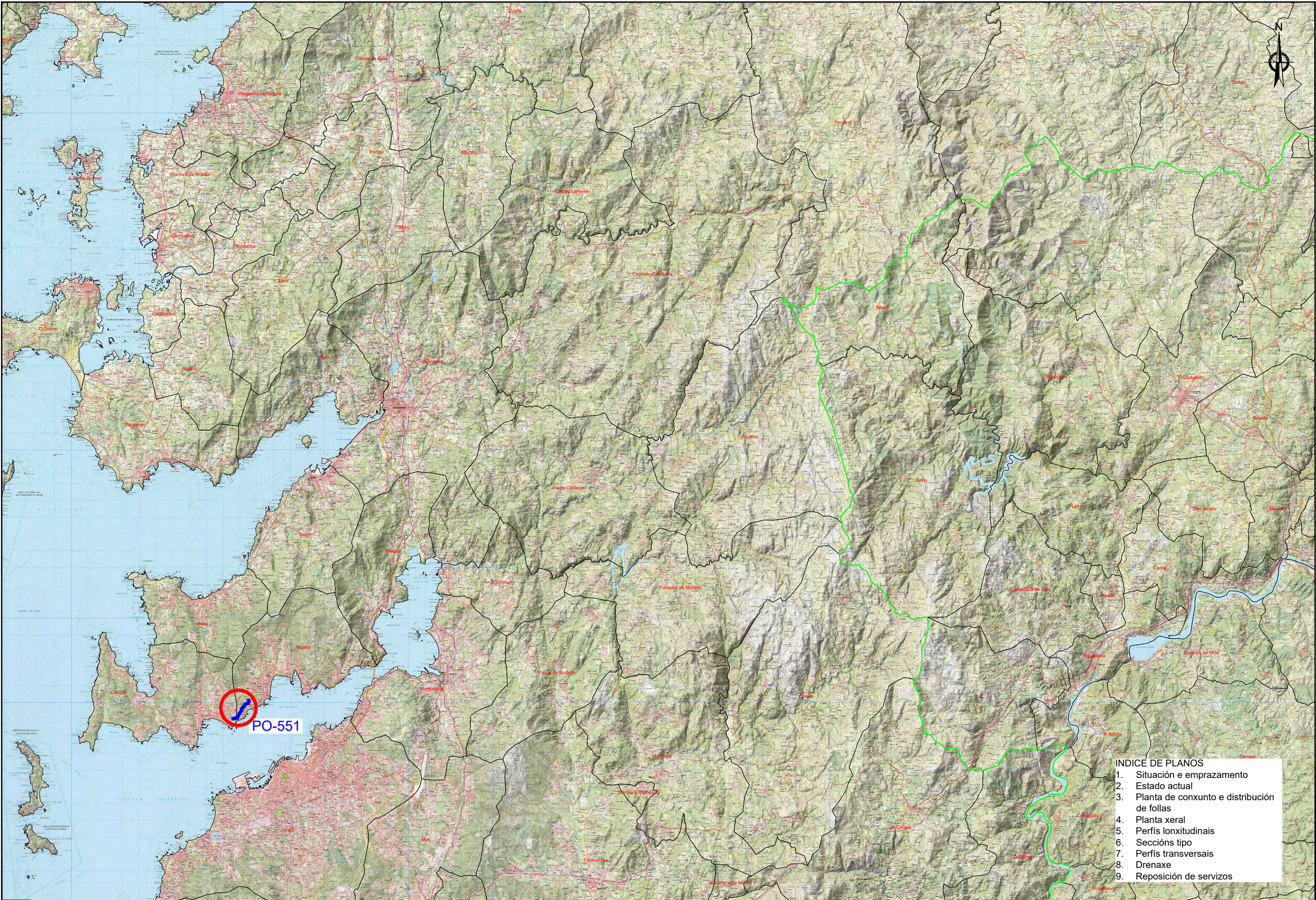
axencia galega
de infraestruturas **axi**



PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-551, P.Q. 21+100 A 23+000

CLAVE: PO/17/148.06

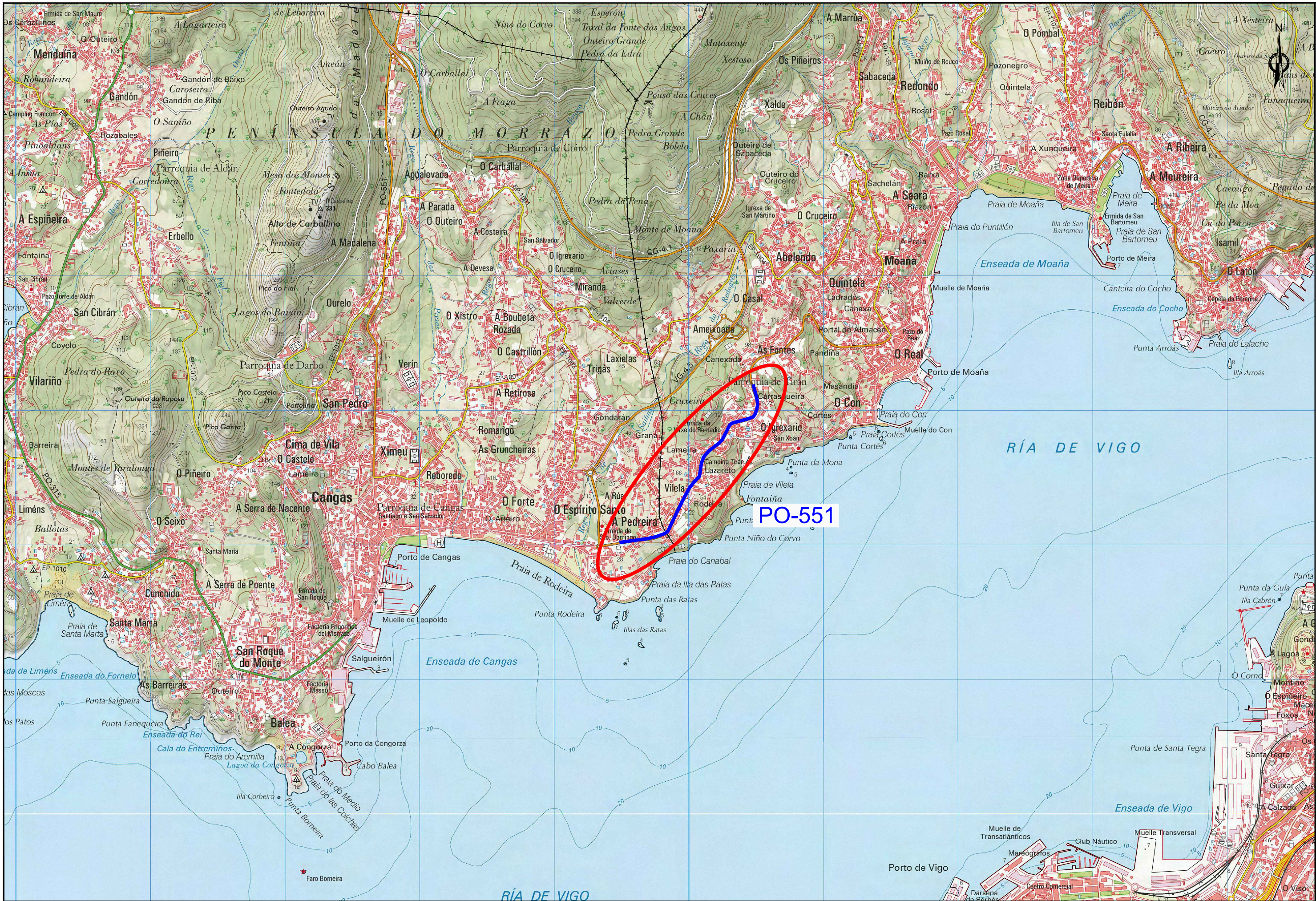
DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

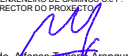
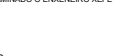
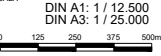


INDICE DE PLANOS

1.	Situación e emprazamento
2.	Estado actual
3.	Planta de conxunto e distribución de follas
4.	Planta xeral
5.	Perfis lonxitudinais
6.	Seccións tipo
7.	Perfis transversais
8.	Drenaxe
9.	Reposición de servizos

Tramitación: AL EJA/NDRO
Ruta: H-VALEJO2018Carreteras/2018_10/Mellora Seguridade Vial TCA PO-551 P.Q. 21+100 a 23+000 (Cargais e Moaña)
Nome: 1-Situación e Emprazamento



 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		 axi axencia galega de infraestruturas	SERVIZO	CONSULTOR:  ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXENHEIRO DE PROXECTOS C-3 AUTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	O ENXENHEIRO DE PROXECTOS C-3 DIRECTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	EXAMINADO O ENXENHEIRO XEFE  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	DEBUXOU Rocio Facorro Taboada COTEXOU Pablo Blanco Ferreiro	SUSTITUE A: SUSTITUIDO POR:	ESCALA DIN A1: 1/12.500 DIN A3: 1/25.000 	TITULO Mellora da seguridade viaria no entorno do treito de concentración de accidentes na estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000	CLAVE PO/17/148.06	NUMERO DE PLANO 1 2 de 2	DESIGNACIÓN DO PLANO Emprazamento	DATA SETEMBRO 2018 Número de páxina
--	--	--	---------	--	--	---	---	--	--------------------------------	---	--	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------------	---





 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		SERVIZO	CONSULTOR:  ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A. Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	O ENXENEIRO DE CAMIÑOS C-6 AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	O ENXENEIRO DE CAMIÑOS C-6 DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	EXAMINADO O ENXENEIRO XEFE Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	DEBUXOU Rocio Facorro Taboada COTEXOU Pablo Blanco Ferreiro	SUSTITUE A: SUSTITUIDO POR:	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TÍTULO Mellora da seguridade viaria no entorno do treito de concentración de accidentes na estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000	CLAVE PO/17/148.06	NUMERO DE PLANO 2	DESIGNACIÓN DO PLANO Estado actual	DATA SETEMBRO 2018 Número de páxina
												FOLLA 4 de 7		

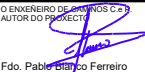
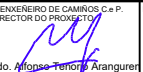
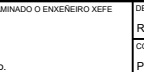
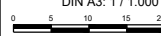


Tramite Impresión A3
Fotocopiadora Canon A3 negro ctb

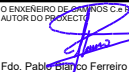
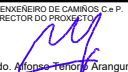
Adm. Traxado ALEJANDRO

Ruta H:\DAVID\Concelleria\Territorio\2018_10\ Mellora Seguridade Vial TCA PO-551 P.Q. 21+100 a 23+000 (Cangas e Moaña)
Nome 2 Estado actual



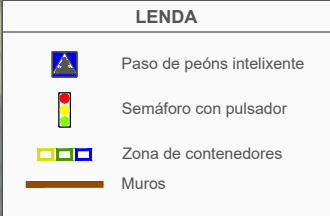
 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	 axencia galega de Infraestruturas	SERVIZO	CONSULTOR:  ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXENEIRO DE CAMIÑOS C-14 AUTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	O ENXENEIRO DE CAMIÑOS C-14 DIRECTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	EXAMINADO O ENXENEIRO XEFE  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	DEBUXOU Rocio Facorro Taboada COTEXOU Pablo Blanco Ferreiro	SUSTITÚE A: - SUSTITUIDO POR: -	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 	TÍTULO Mellora da seguridade viaria no entorno do treito de concentración de accidentes na estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000	CLAVE PO/17/148.06	NÚMERO DE PLANO 2	DESIGNACIÓN DO PLANO Estado actual	DATA SETEMBRO 2018 Número de páxina -
												FOLLA 7 de 7		

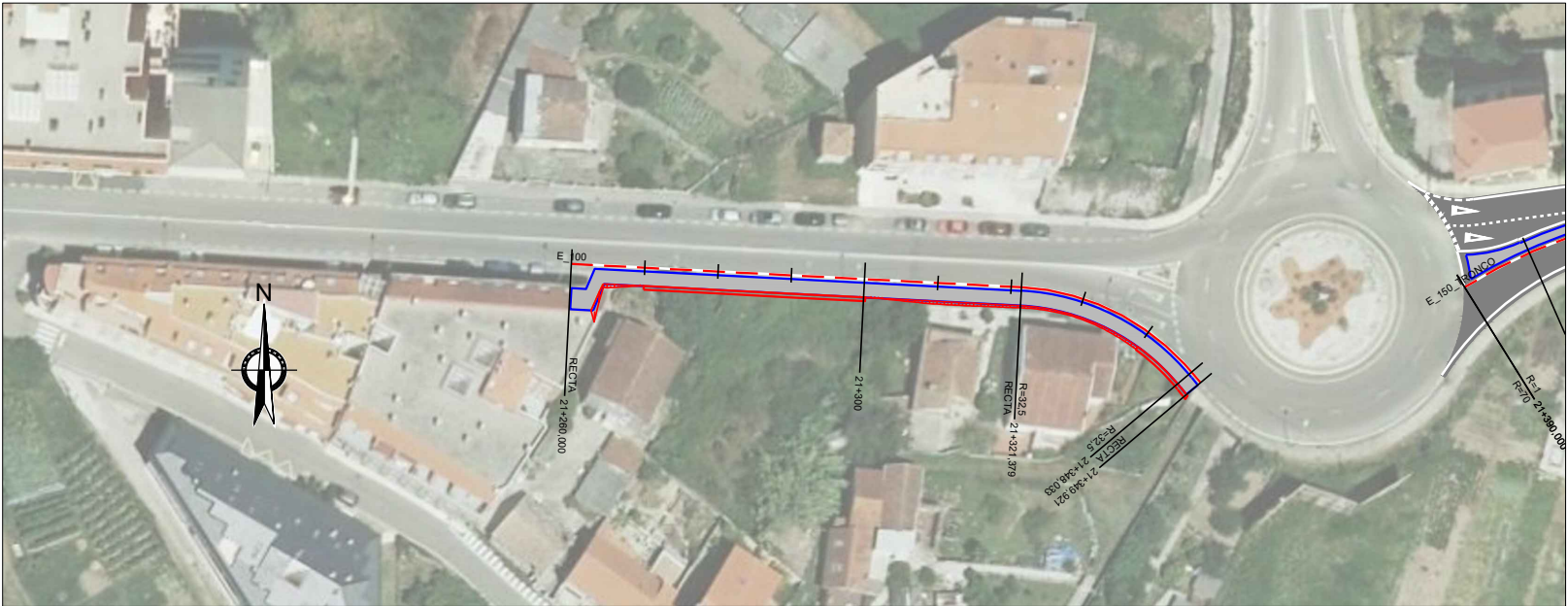


 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		 SERVIZO		CONSULTOR:  ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.		O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS C-13 AUTOR DO PROXECTO:  Fdo. Rocio Facorro Taboada		O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS C-13 DIRECTOR DO PROXECTO:  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro		EXAMINADO O ENXENHEIRO XEFE DEBUXOU: Rocio Facorro Taboada		SUSTITUE A: COTEXOU: Pablo Blanco Ferreiro		ESCALA DIN A1: 1/2.500 DIN A3: 1/5.000 0 25 50 75 100m		TITULO Mellora da seguridade viaria no entorno do treito de concentración de accidentes na estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000		CLAVE PO/17/148.06		NUMERO DE PLANO 3 FOLLA 1 de 1		DESIGNACIÓN DO PLANO Planta de conxunto e distribución de follas		DATA SETEMBRO 2018 Número de páxina	
--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	-----------------------	--	---	--	--	--	---	--

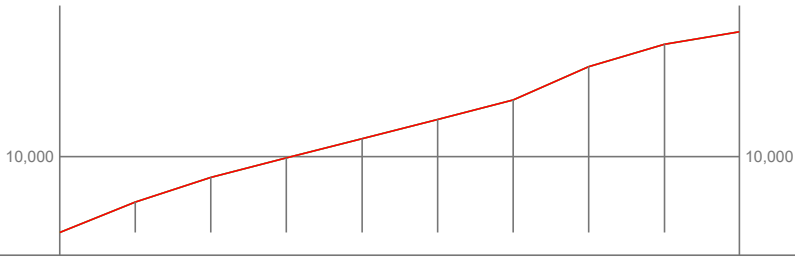
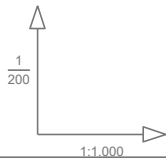




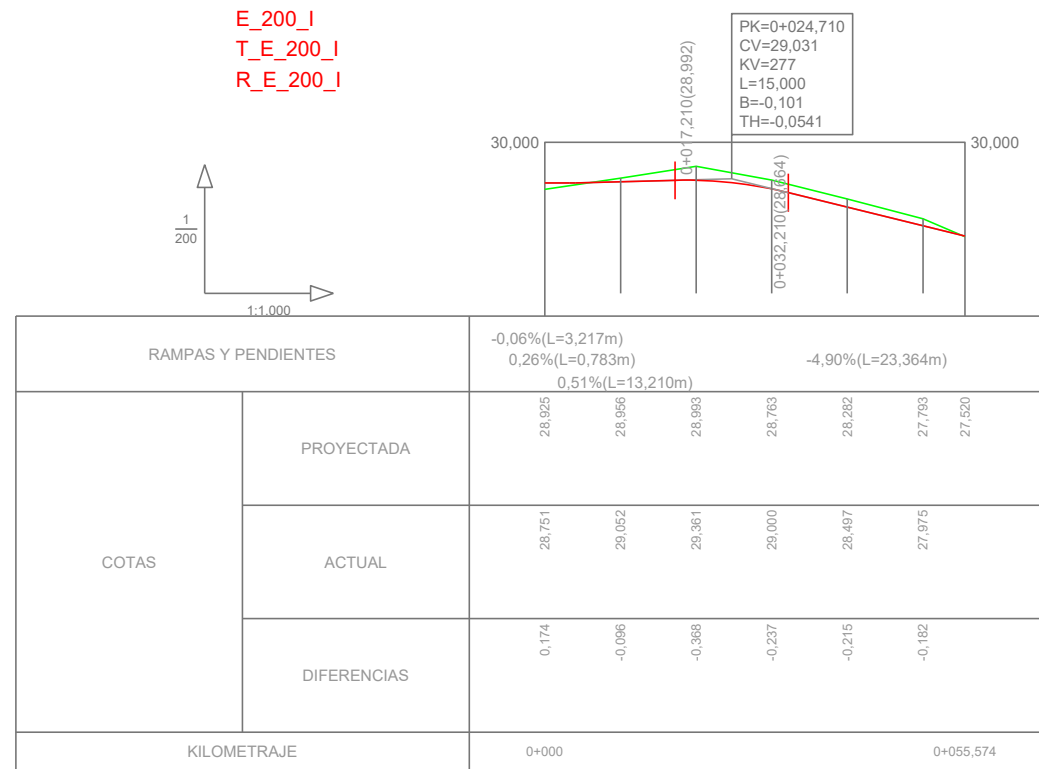
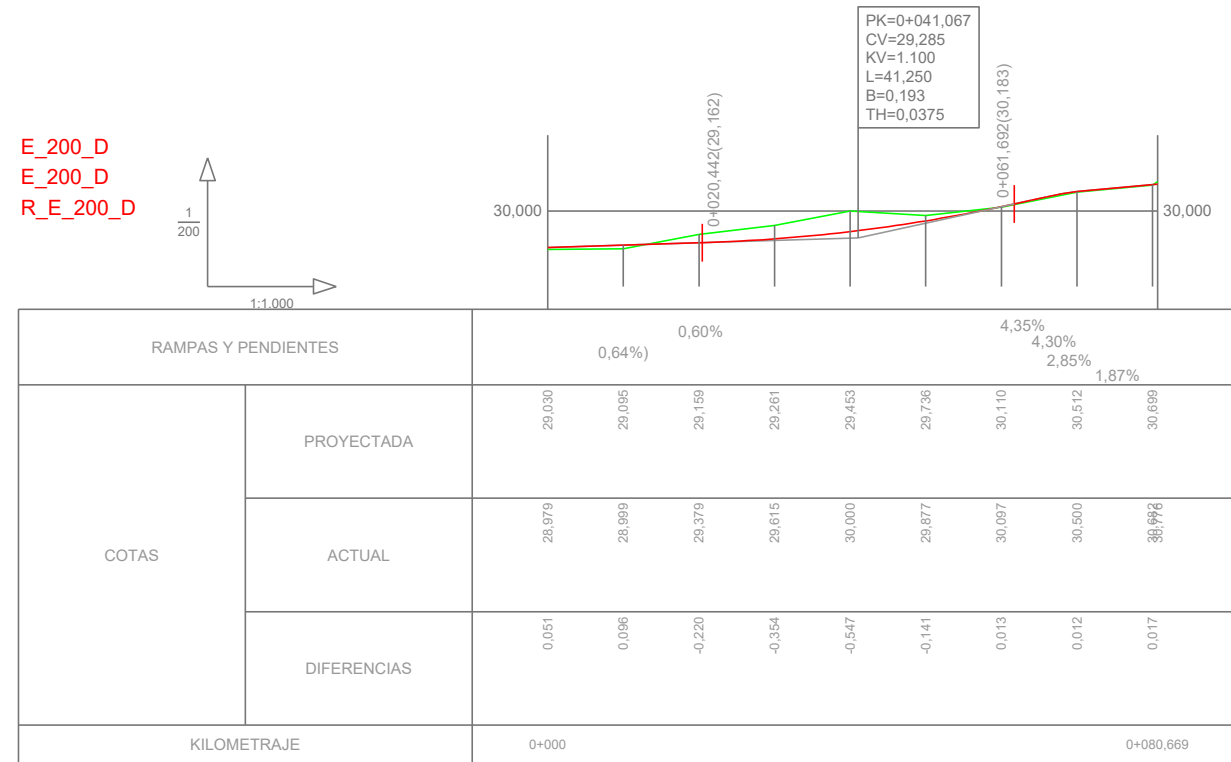
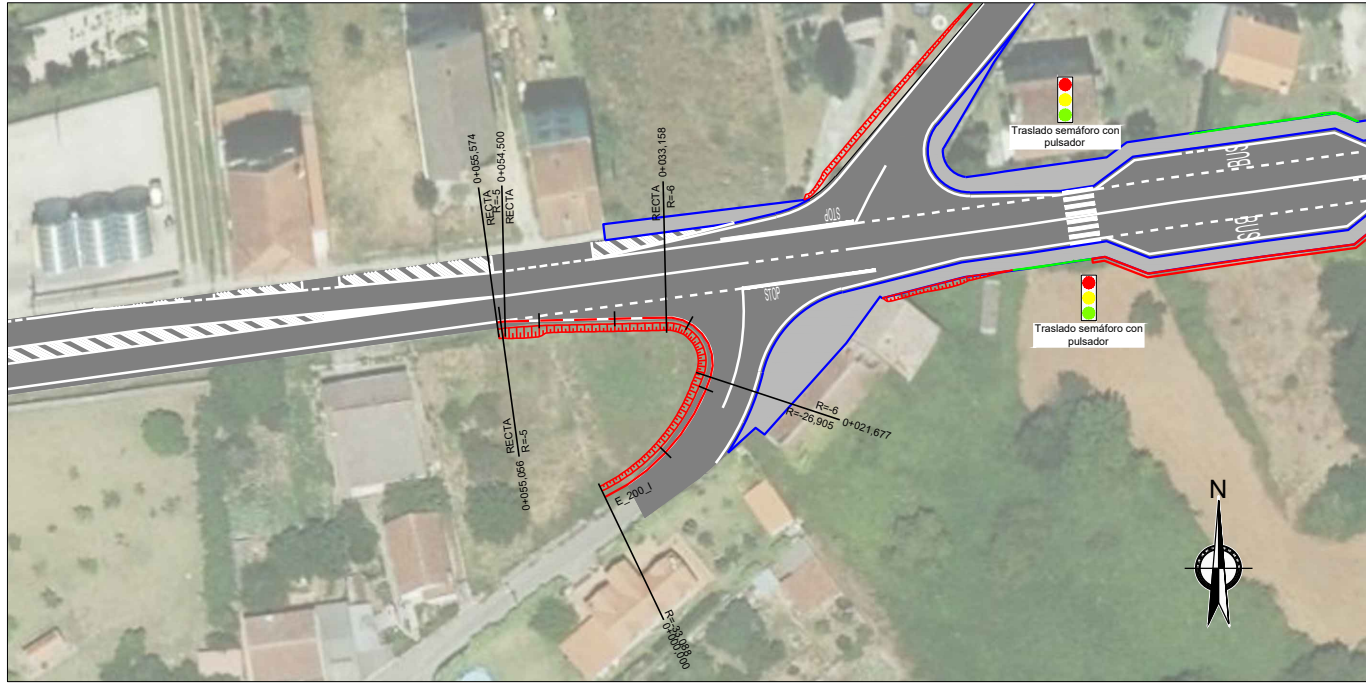
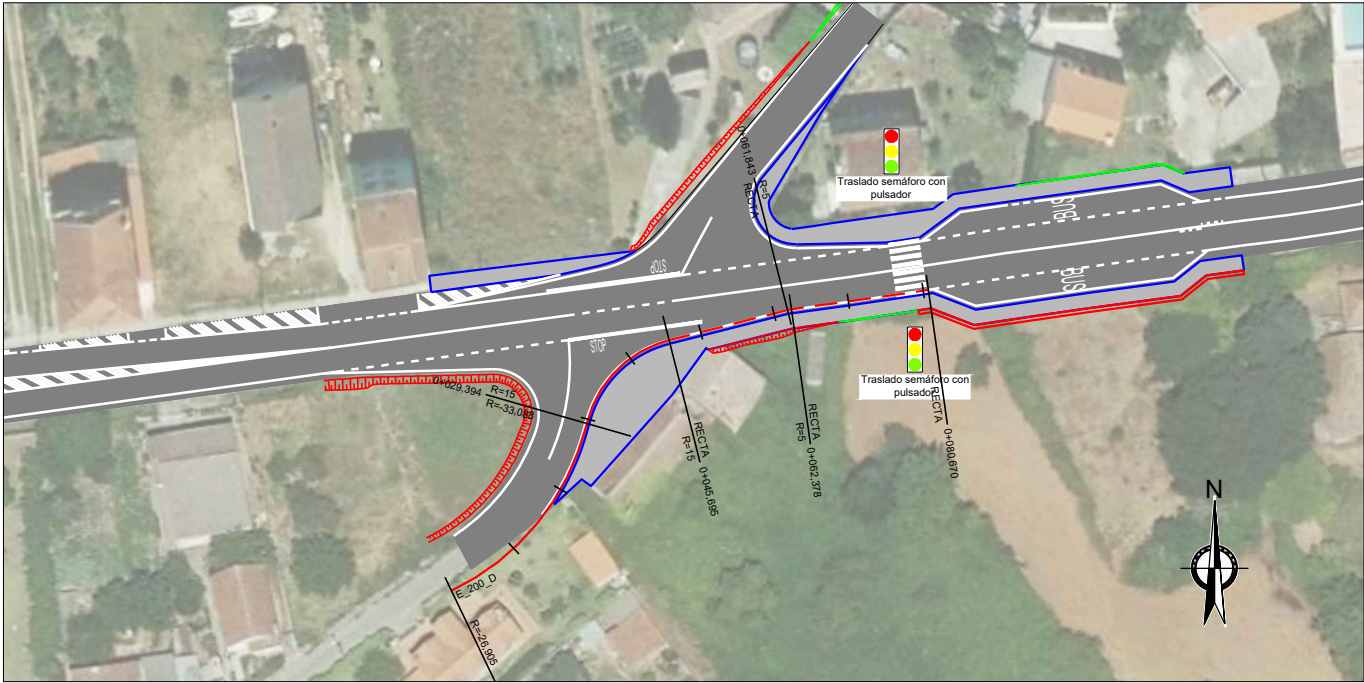


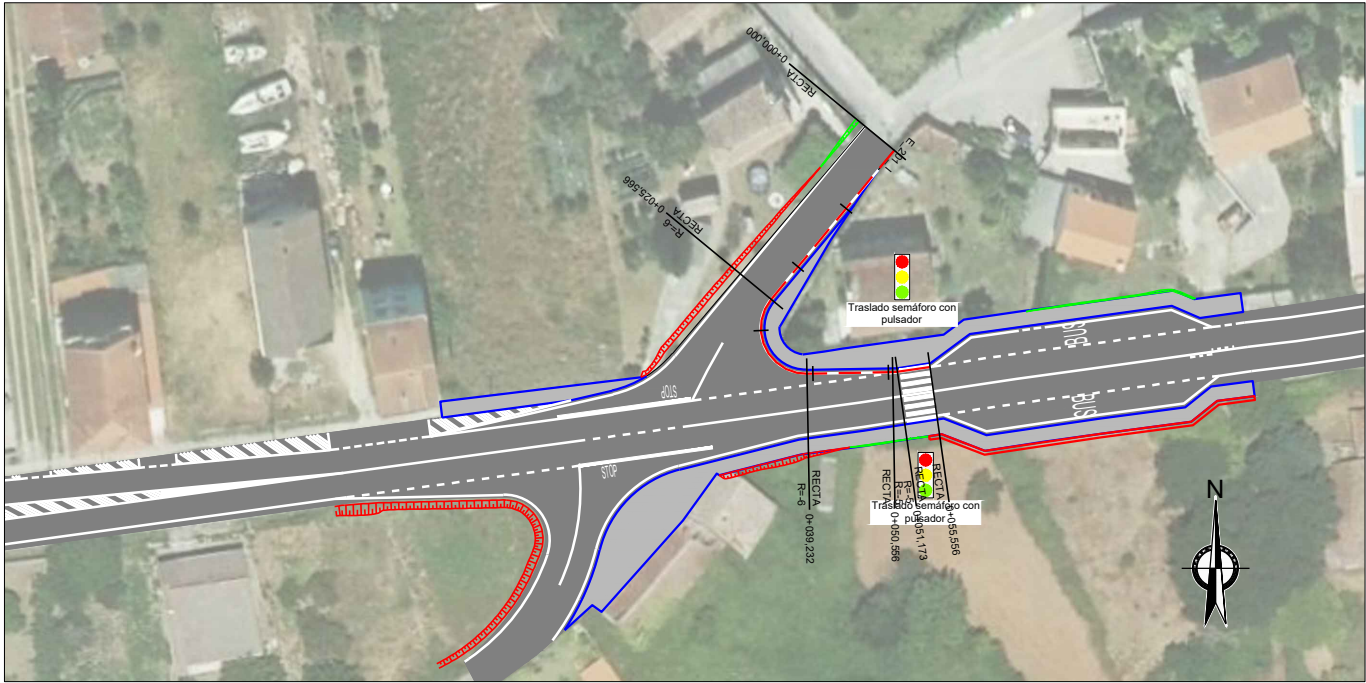
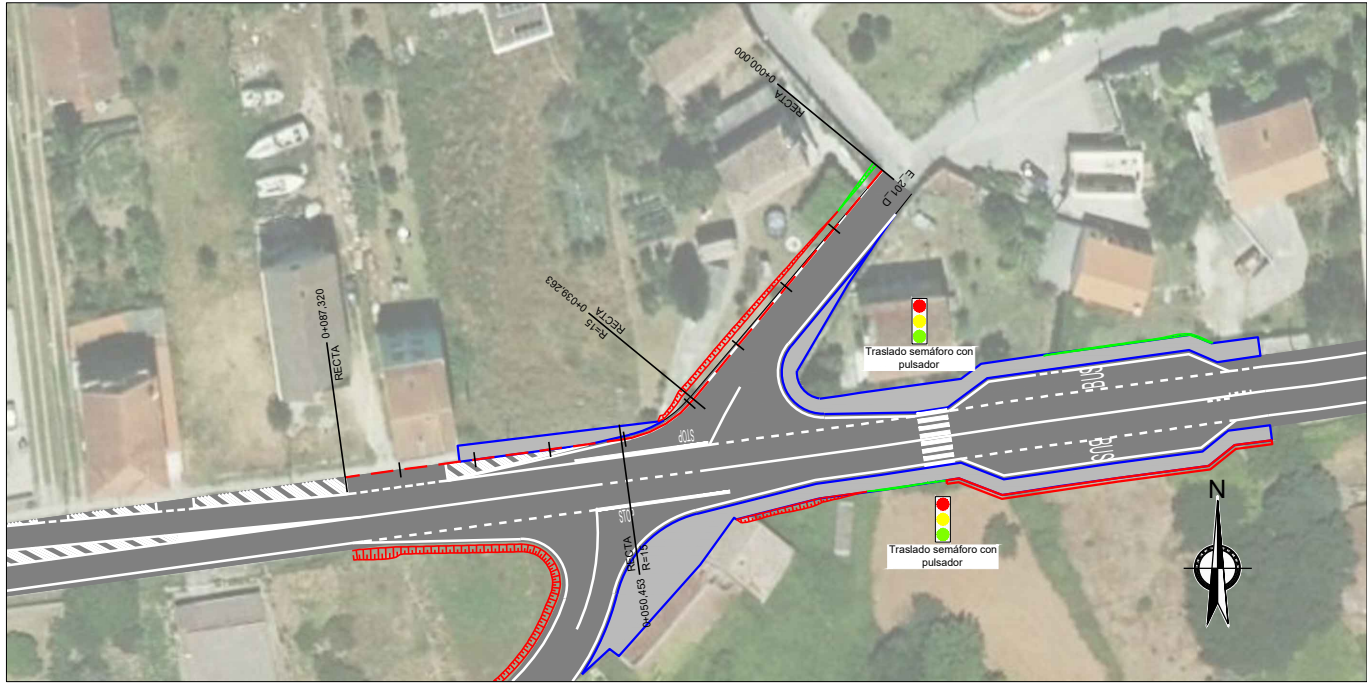


E_100
E_100
R_E_100_TIP

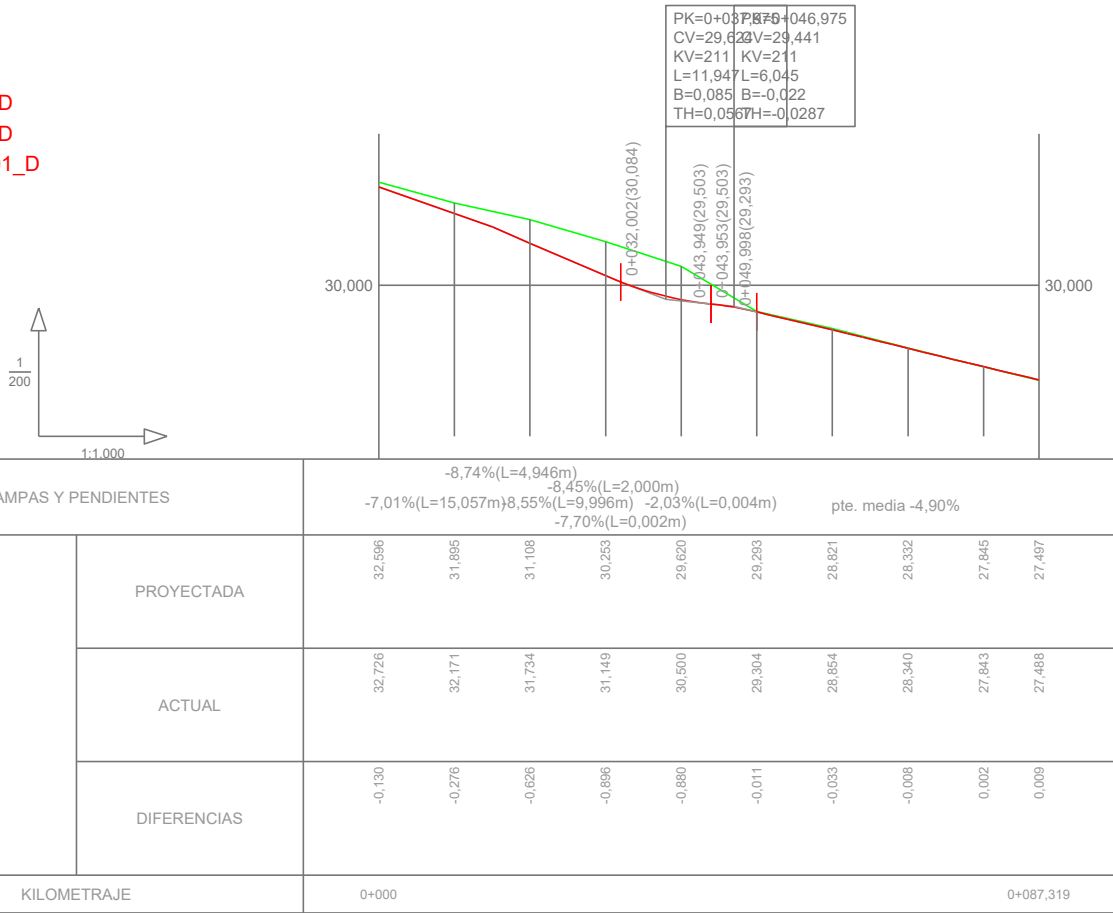


RAMPAS Y PENDIENTES		8,05%(L=10,000m) 5,17%(L=10,000m) 5,03%(L=10,000m) 8,80%(L=10,000m) 3,36%(L=9,921m) 6,46%(L=10,000m) 5,11%(L=10,000m) 5,18%(L=10,000m) 5,94%(L=10,000m)									
COTAS	PROYECTADA	8,000	8,805	9,451	9,968	10,479	10,982	11,500	12,380	12,974	13,307
	ACTUAL	8,000	8,805	9,451	9,968	10,479	10,982	11,500	12,380	12,974	13,306
	DIFERENCIAS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
KILOMETRAJE		21+300					21+349,919				

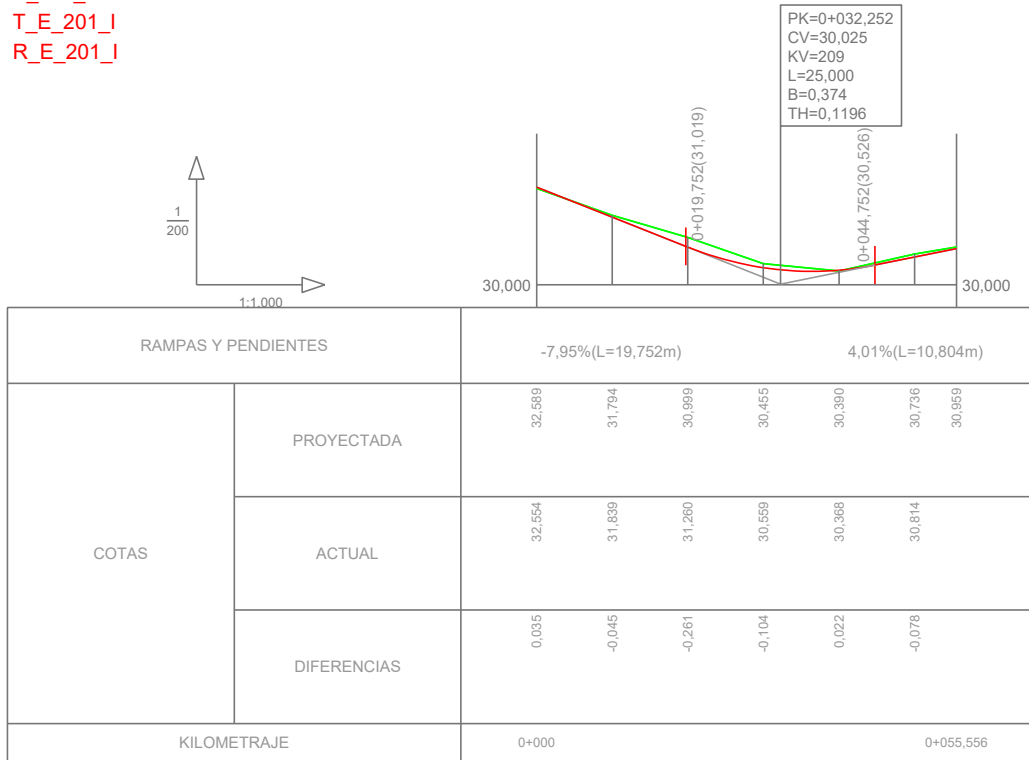


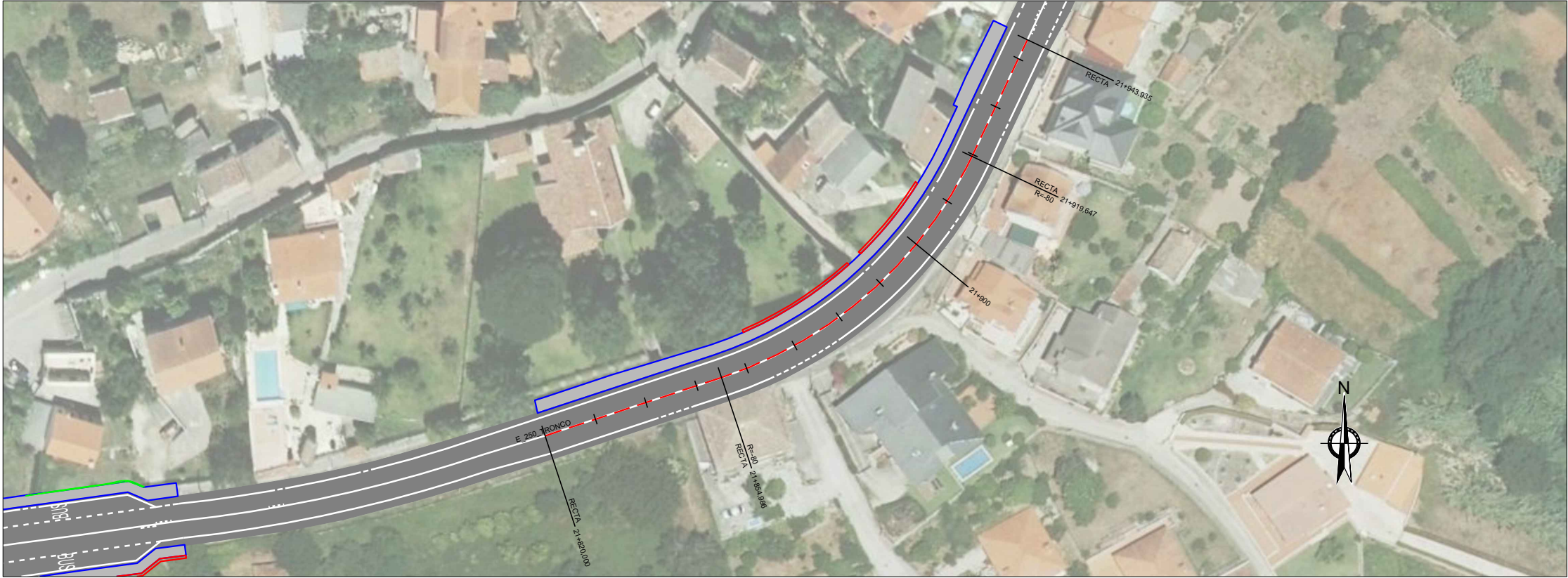


E_201_D
E_201_D
R_E_201_D

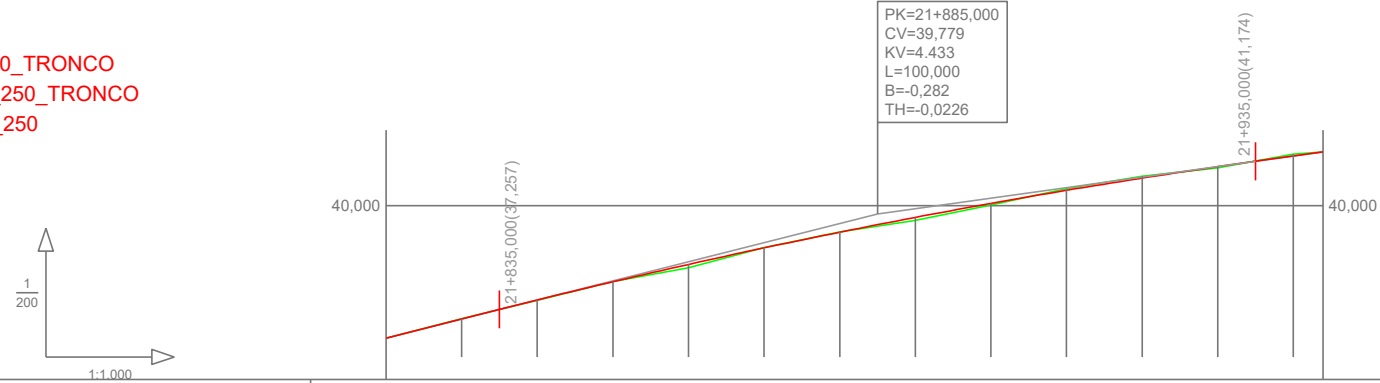


E_201_I
T_E_201_I
R_E_201_I

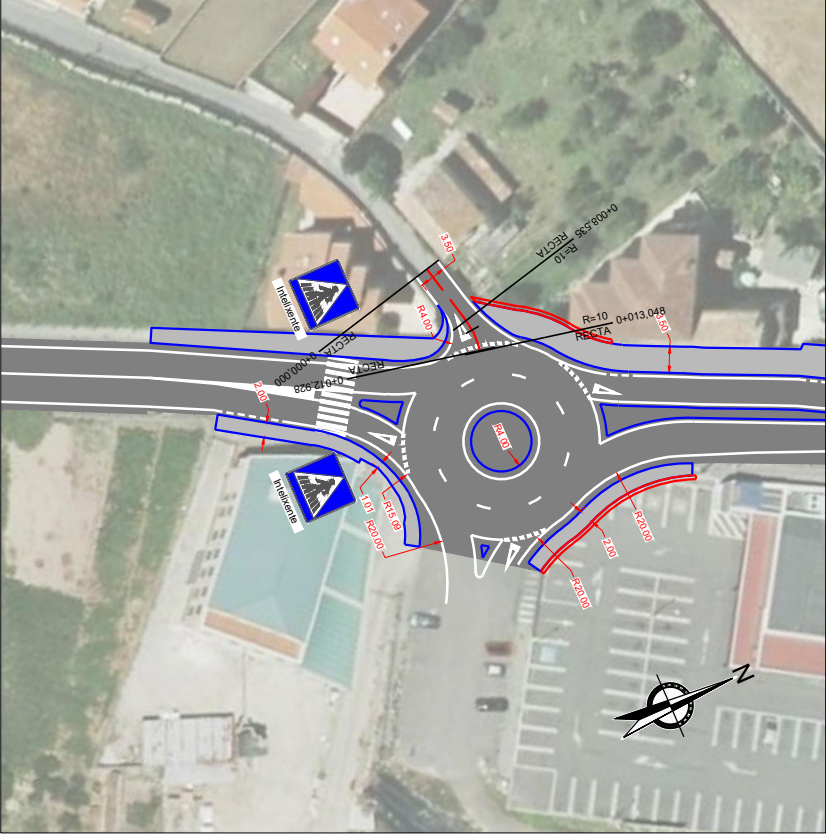
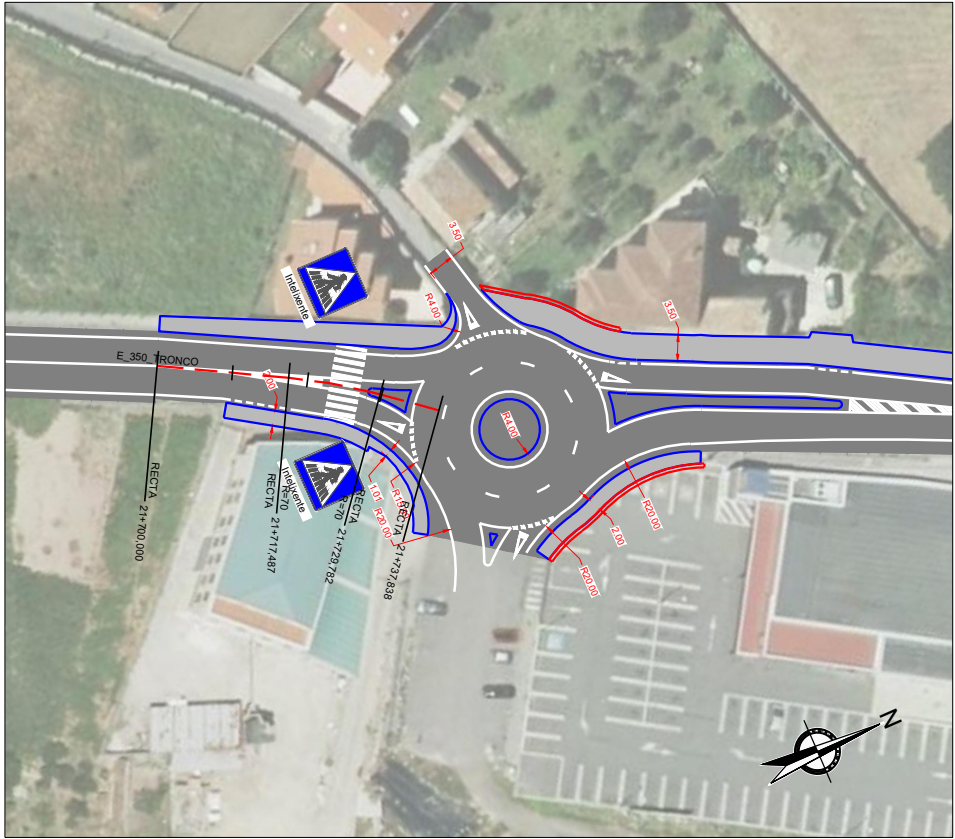




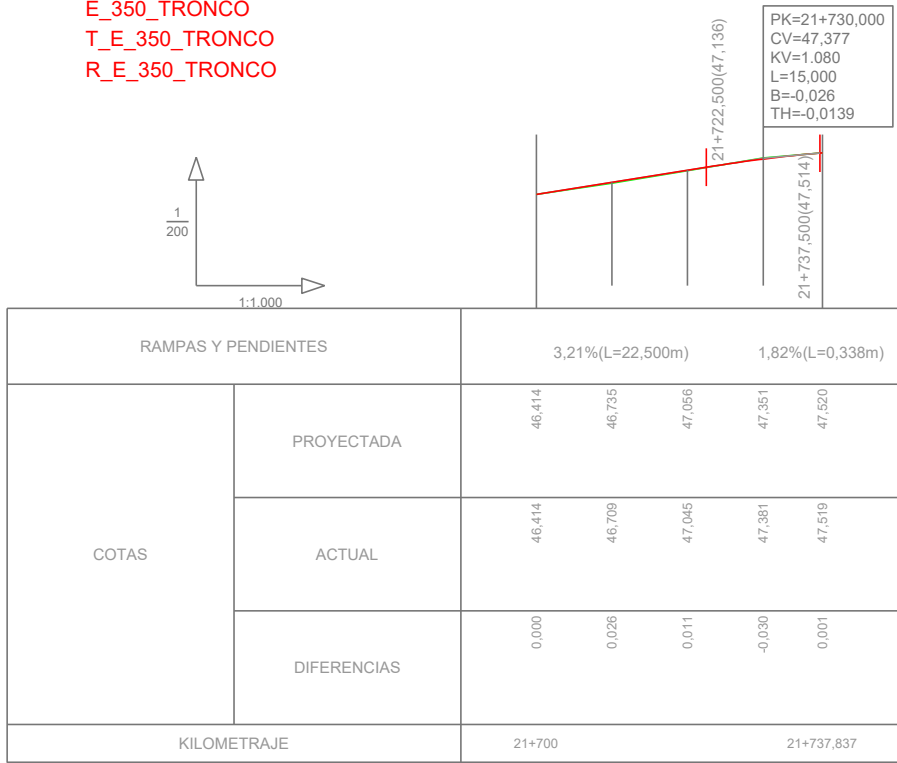
E_250_TRONCO
T_E_250_TRONCO
R_E_250



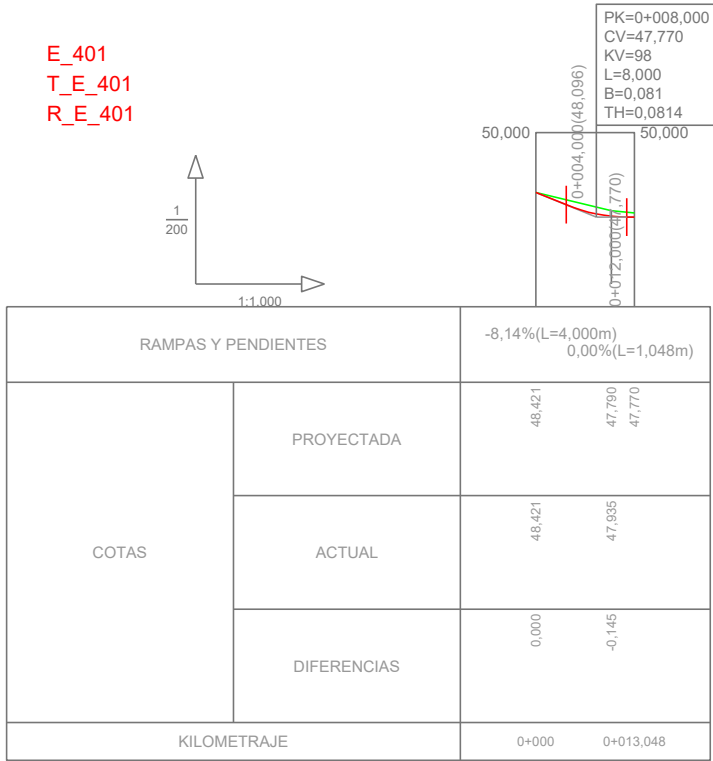
RAMPAS Y PENDIENTES		5,05%(L=15,000m)										2,79%(L=8,935m)		
COTAS	PROYECTADA	36.500	37.013	37.499	37.992	38.367	38.890	39.309	39.608	40.013	40.451	40.777	41.000	41.380
	ACTUAL	36.500	37.013	37.499	37.992	38.367	38.890	39.309	39.608	40.013	40.451	40.777	41.000	41.380
	DIFERENCIAS	0.000	-0.008	0.007	-0.004	0.091	-0.006	-0.010	0.082	0.046	-0.045	-0.047	0.032	-0.047
KILOMETRAJE		21+900										21+943,935		

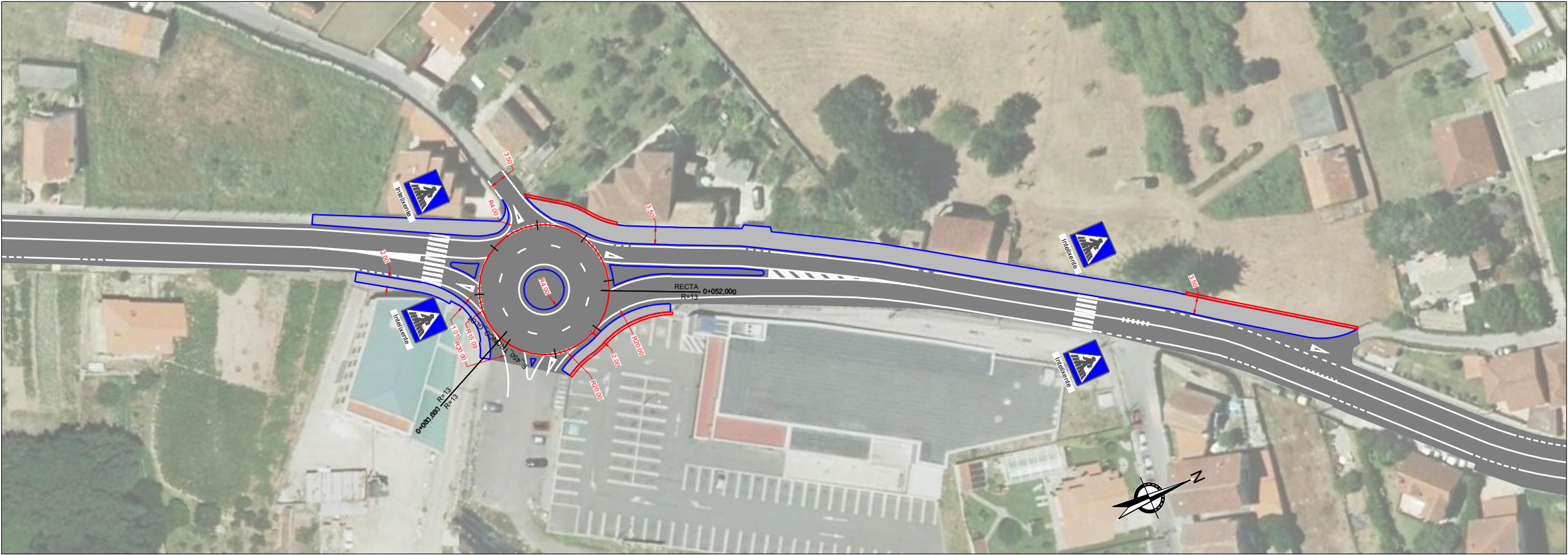


E_350_TRONCO
T_E_350_TRONCO
R_E_350_TRONCO

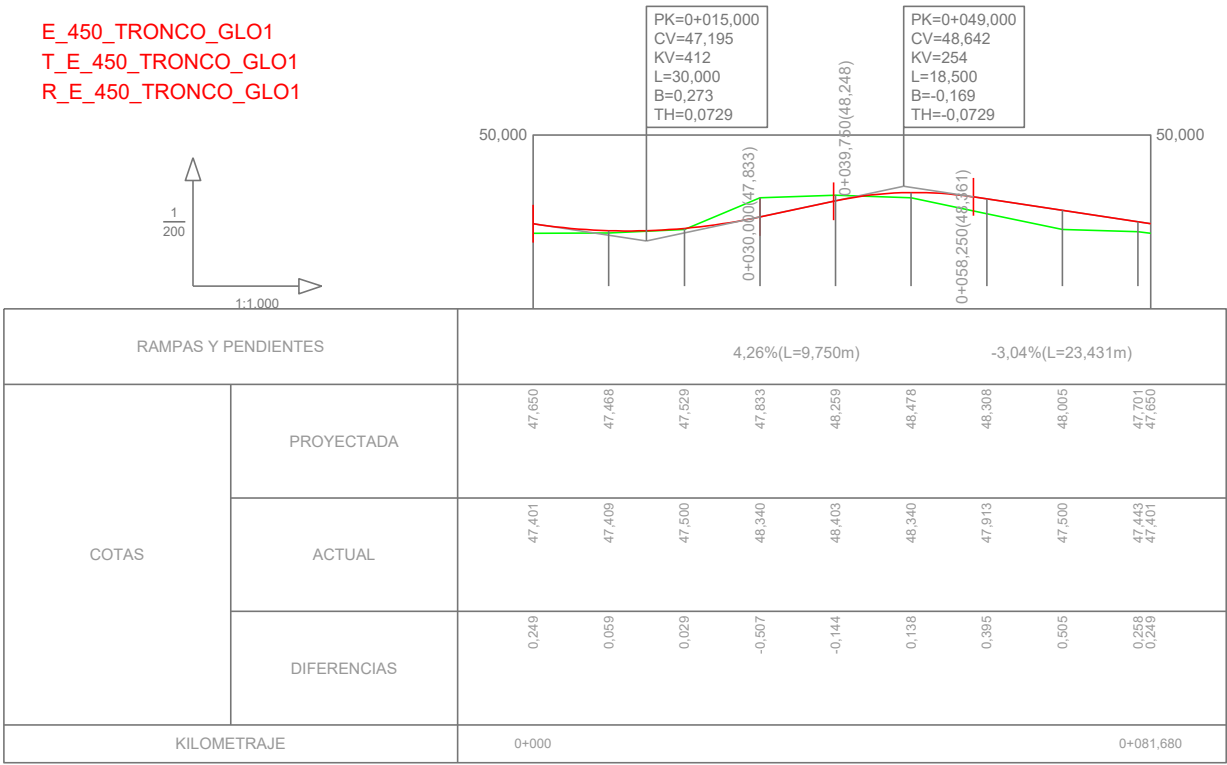


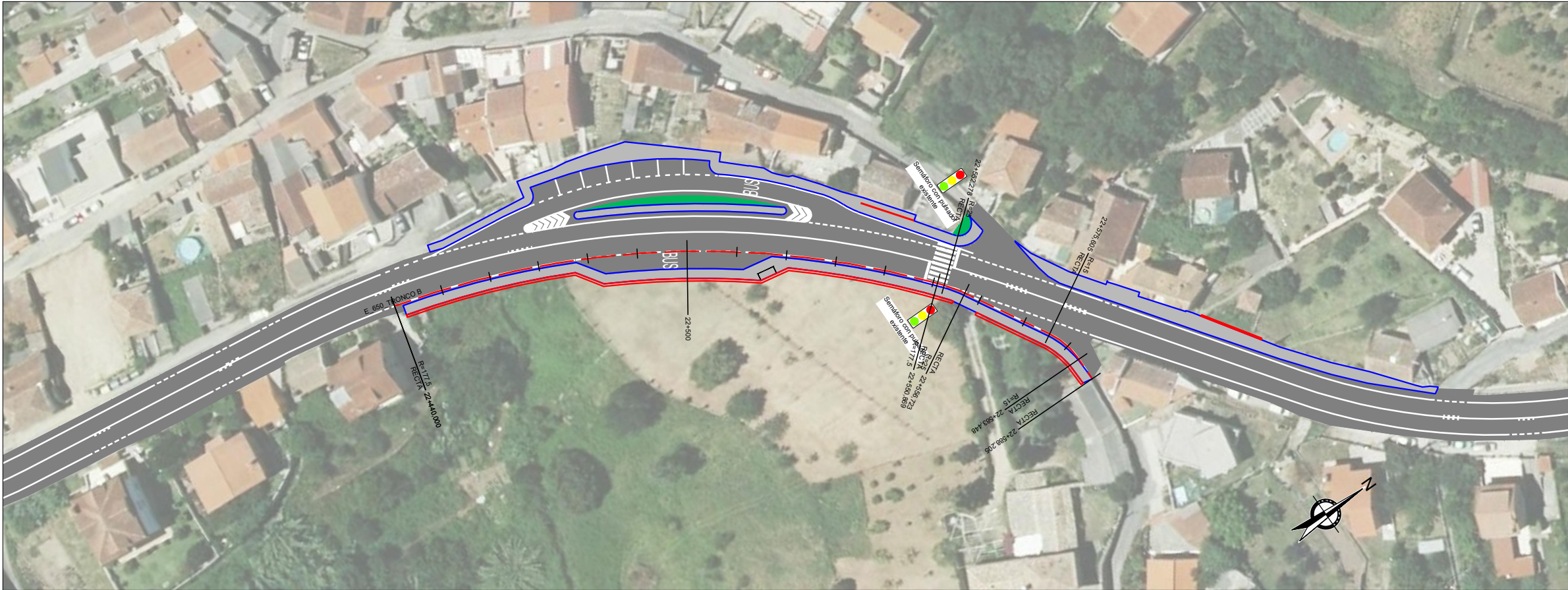
E_401
T_E_401
R_E_401



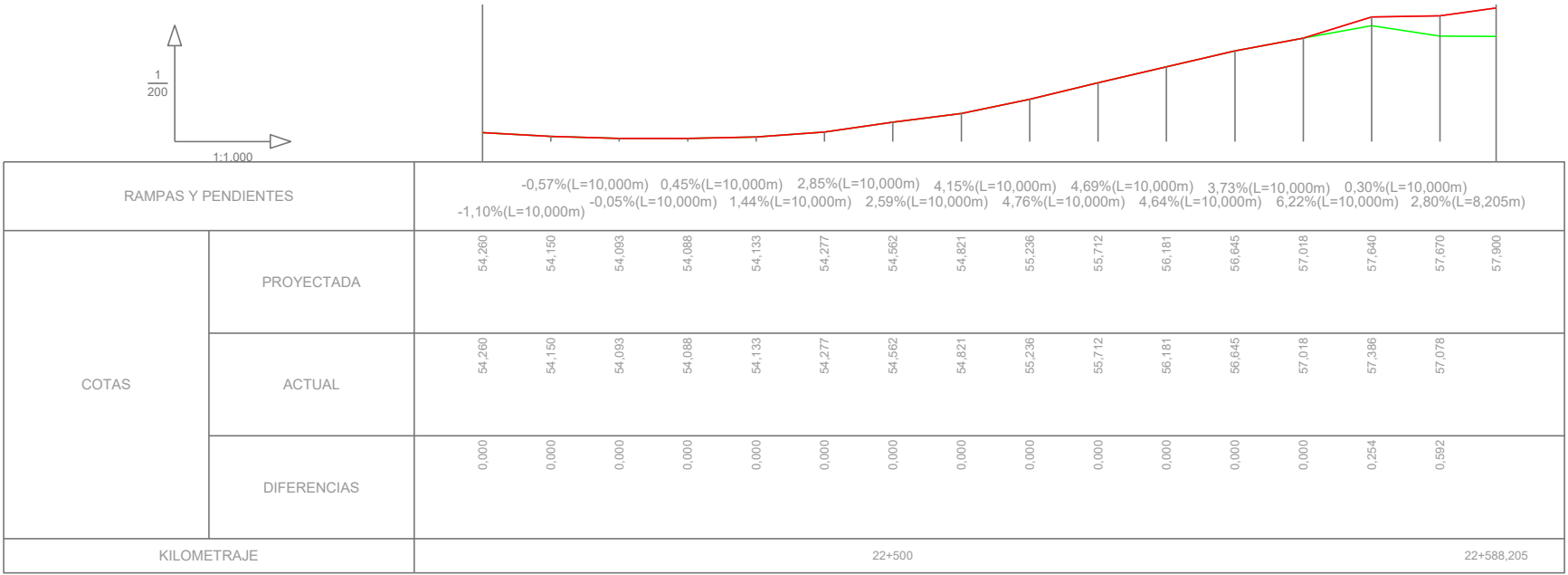


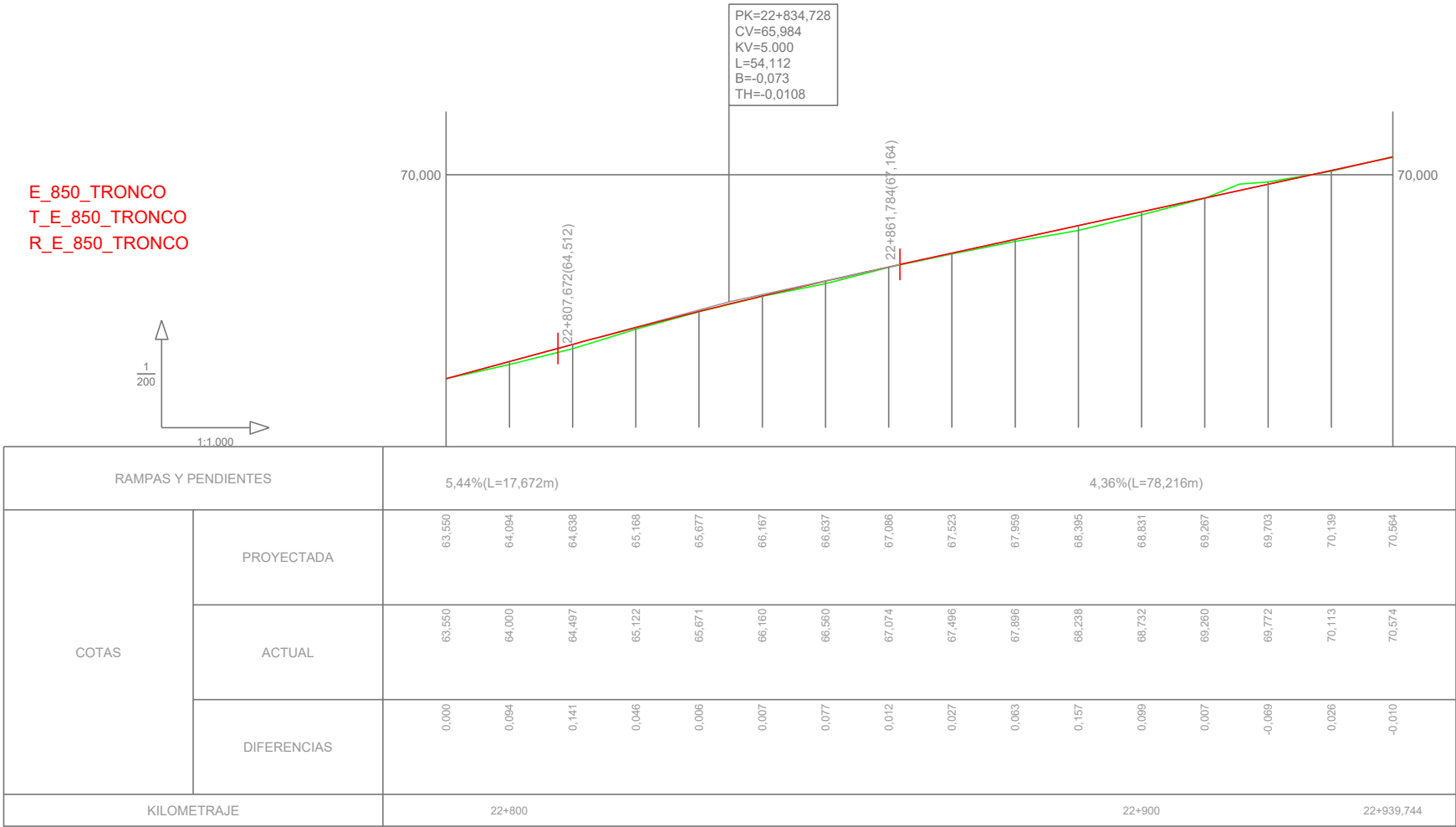
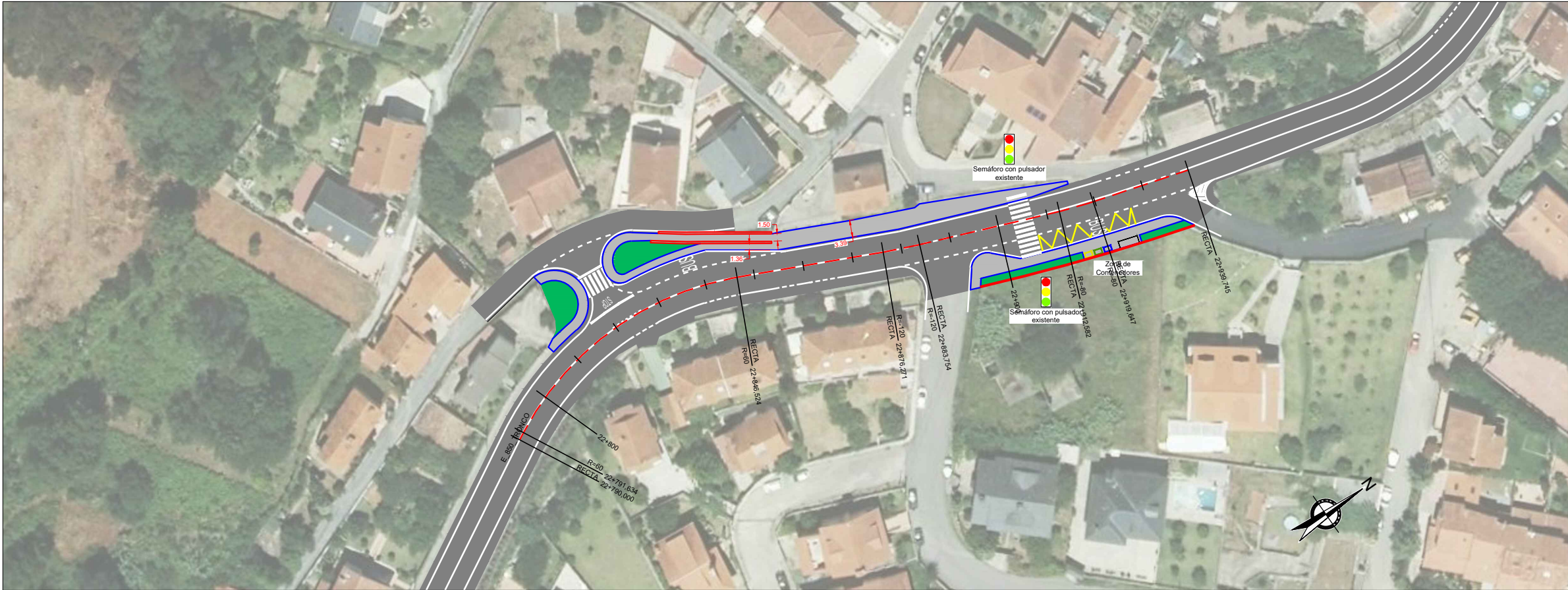
E_450_TRONCO_GLO1
T_E_450_TRONCO_GLO1
R_E_450_TRONCO_GLO1

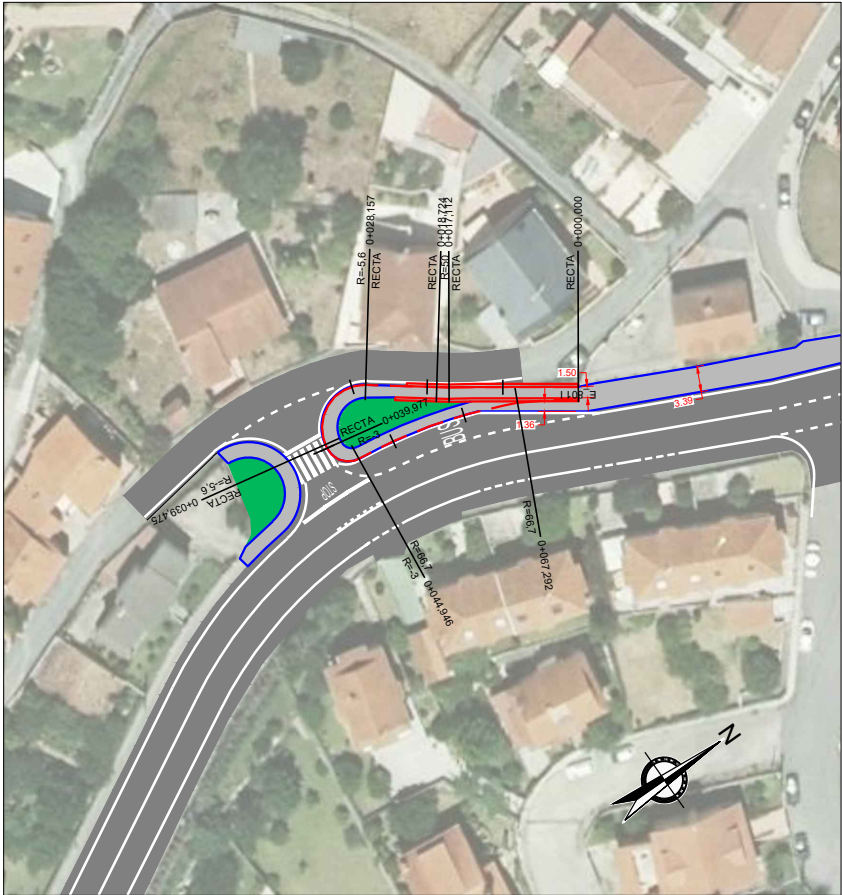
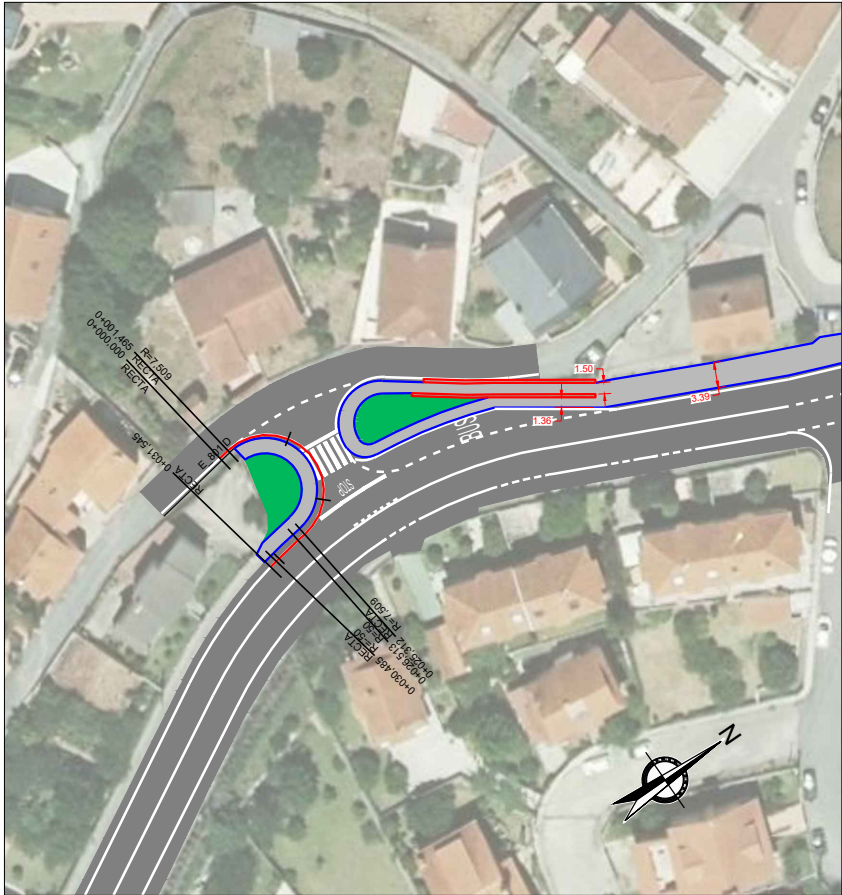




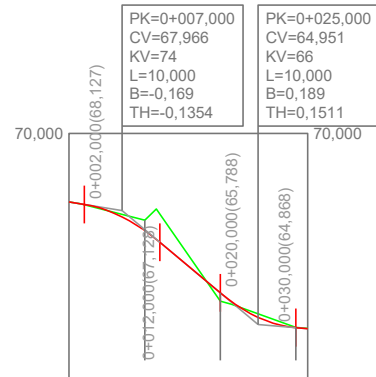
E_650_TRONCO B
E_650_TRONCO B
R_E_650_TRONCO B_TIP





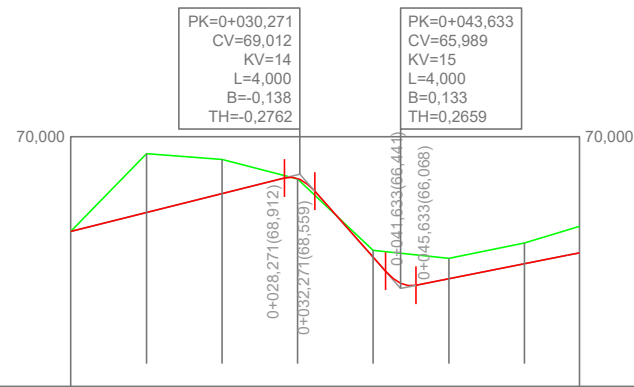


E_801 D
T_E_801 D
R_E_801 D



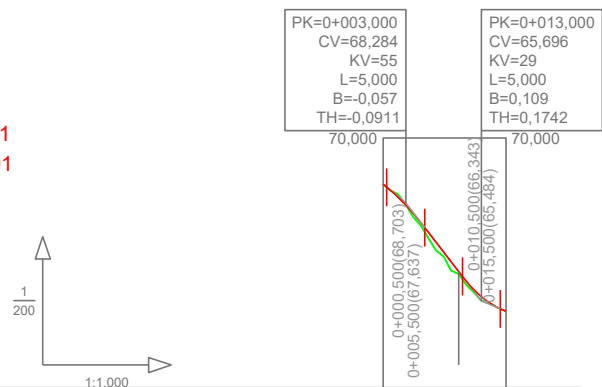
RAMPAS Y PENDIENTES		-16,75%(L=8,000m) -3,22%(L=2,000m) -1,64%(L=1,545m)			
COTAS	PROYECTADA	68,191	67,436	65,788	64,888 64,843
	ACTUAL	68,191	67,709	65,567	64,869
	DIFERENCIAS	0,000	-0,273	0,221	-0,001
KILOMETRAJE		0+000 0+031,545			

E_801 I
E_801 I
R_801 I

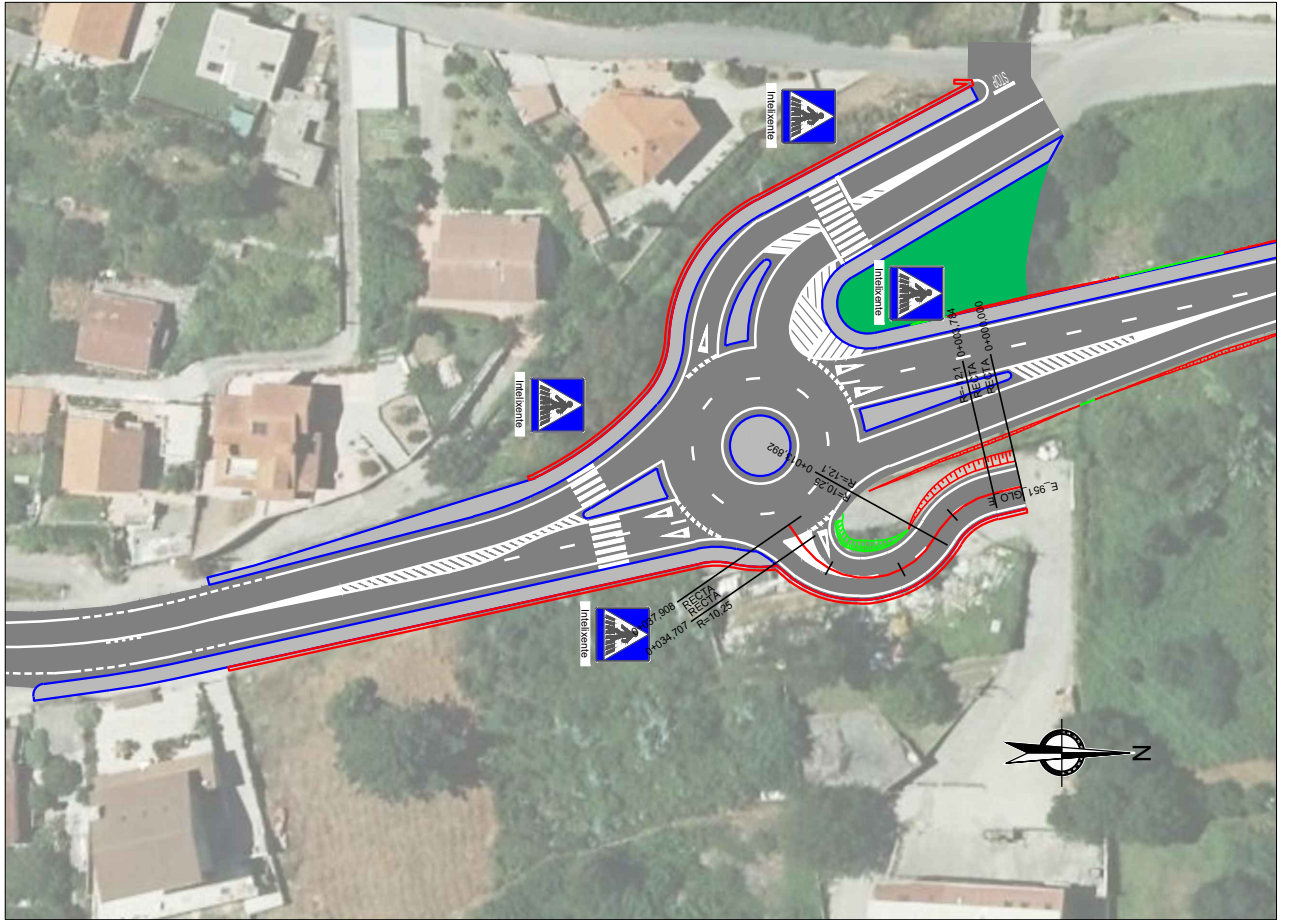
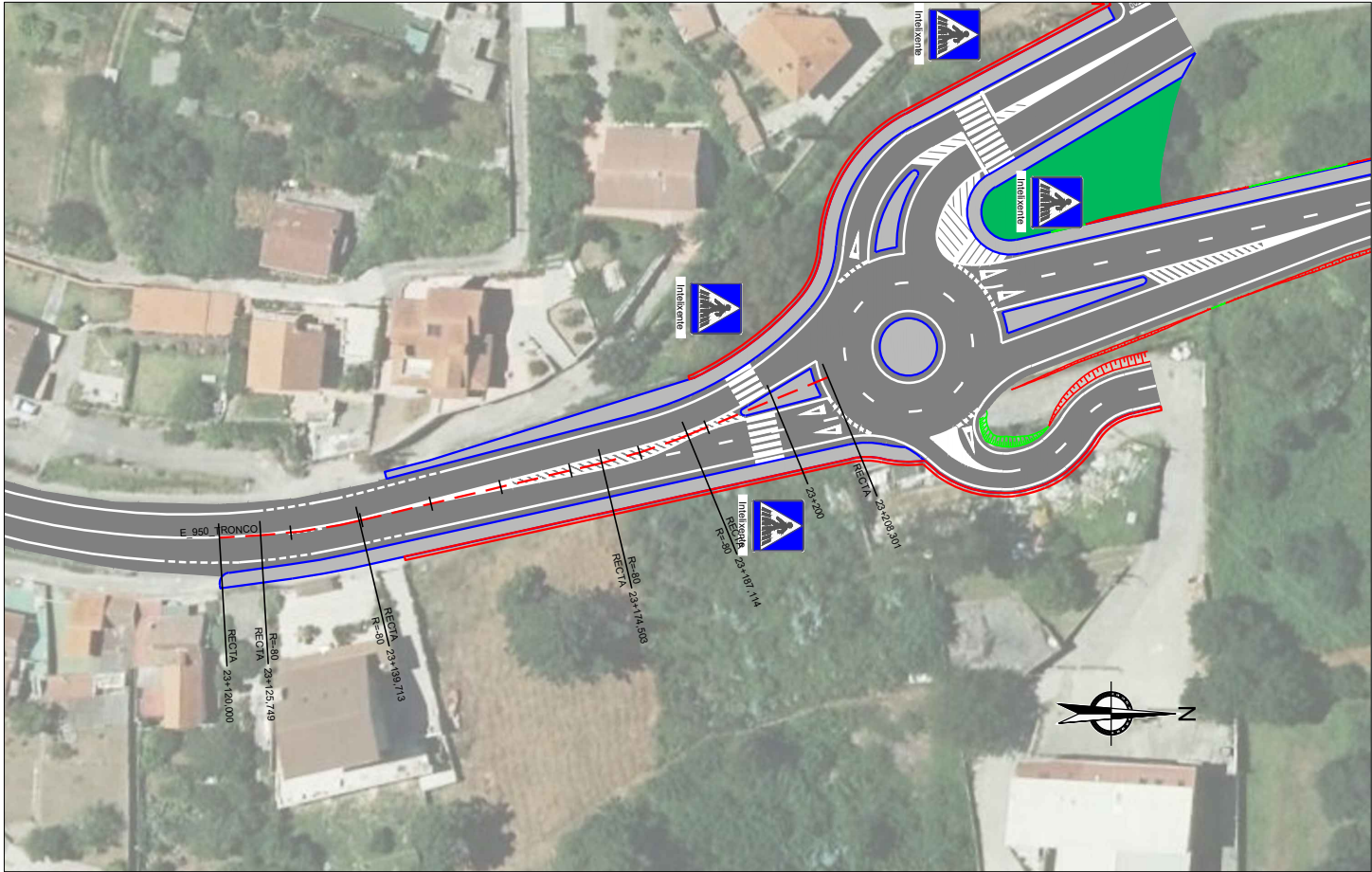


RAMPAS Y PENDIENTES		5,00%(L=28,271m) -22,62%(L=9,362m) 3,97%(L=20,068m) 3,87%(L=1,591m)					
COTAS	PROYECTADA	67,498	67,998	68,498	68,895	66,811	66,241 66,638 66,926
	ACTUAL	67,498	68,550	69,306	68,880	66,994	66,786 67,185 67,630
	DIFERENCIAS	0,000	-1,552	-0,898	0,015	-0,183	-0,545 -0,547 -0,704
KILOMETRAJE		0+000 0+067,291					

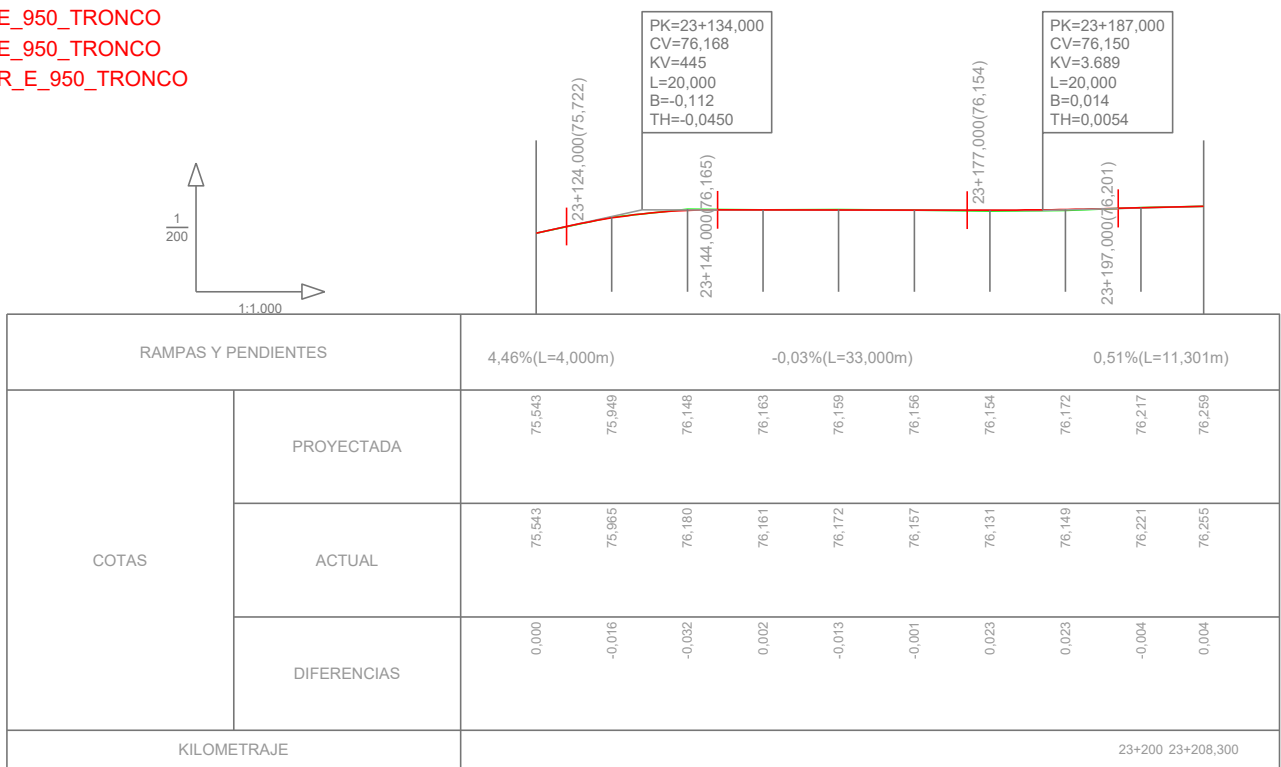
E_801
T_E_801
R_E_801



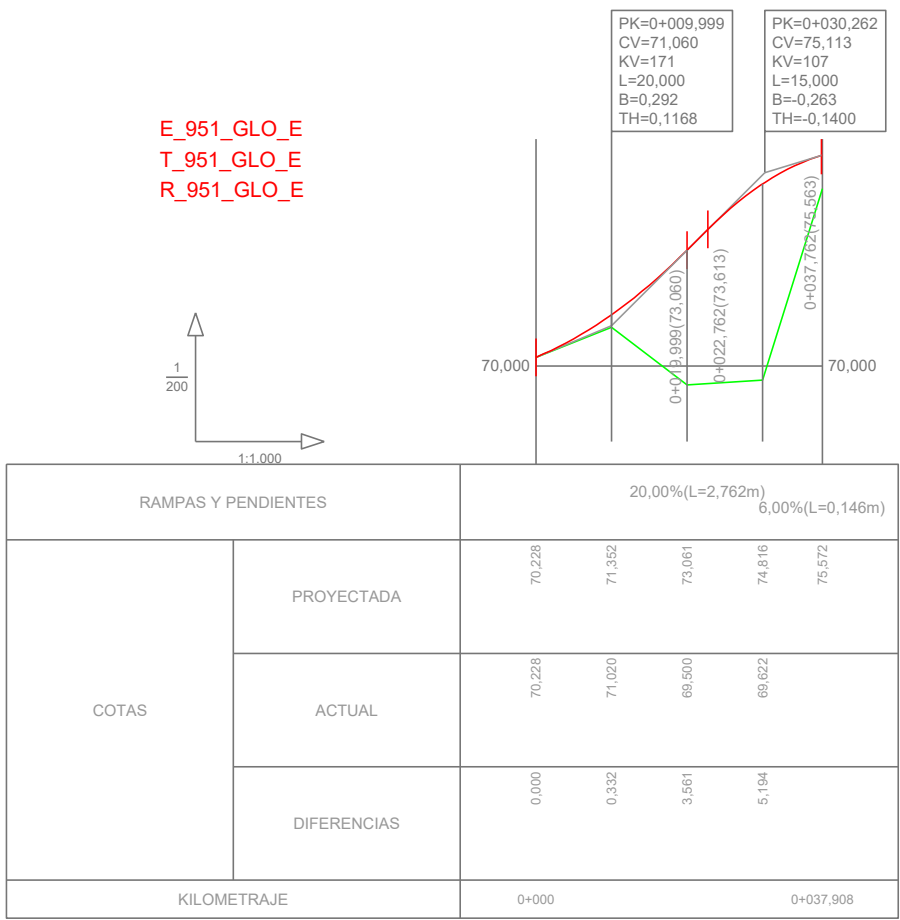
RAMPAS Y PENDIENTES		-16,77%(L=0,500m) -25,88%(L=5,000m) -8,46%(L=0,748m)		
COTAS	PROYECTADA	68,787	66,472	65,421
	ACTUAL	68,787	66,408	65,421
	DIFERENCIAS	0,000	0,064	0,000
KILOMETRAJE		0+000 0+016,247		

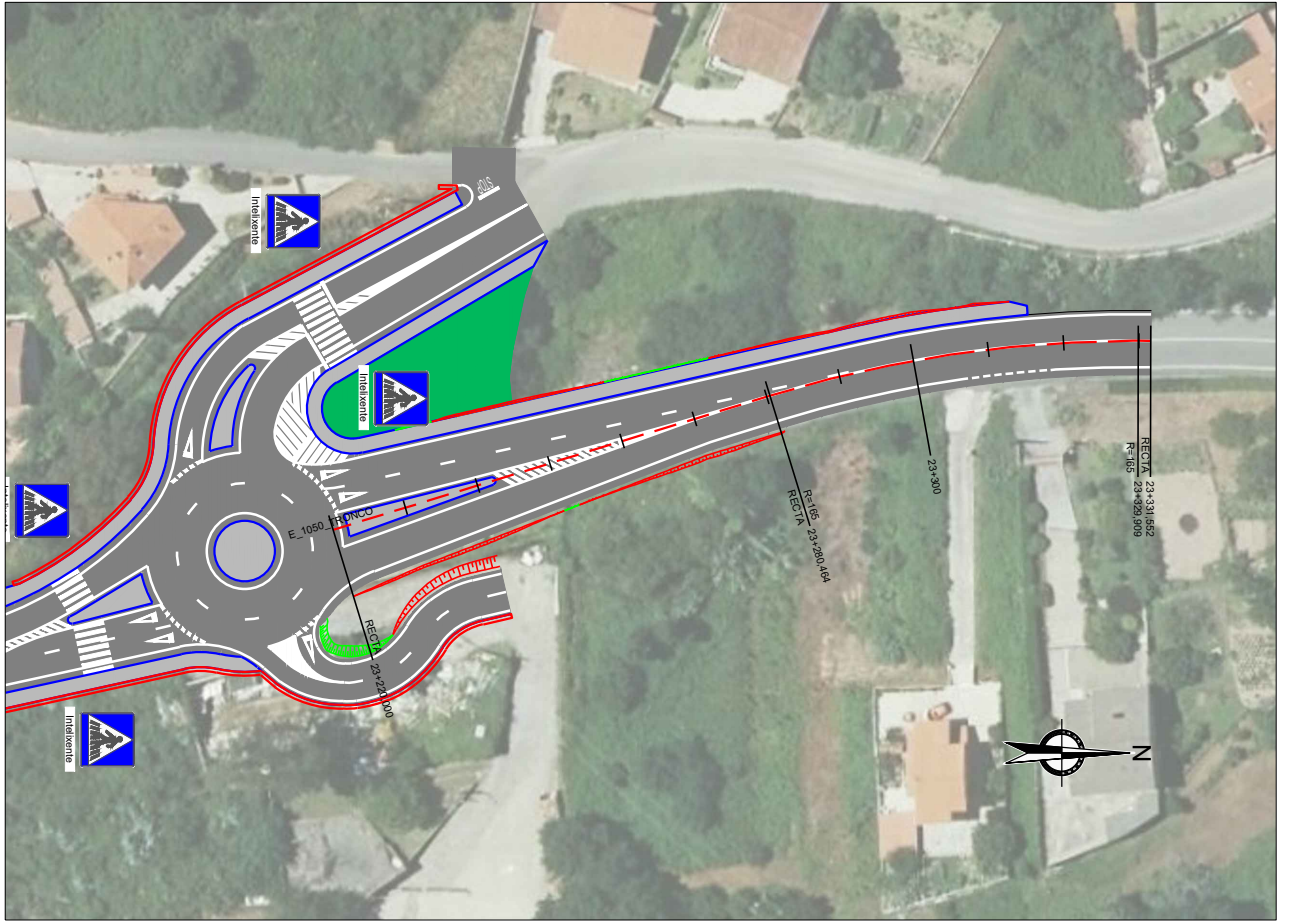
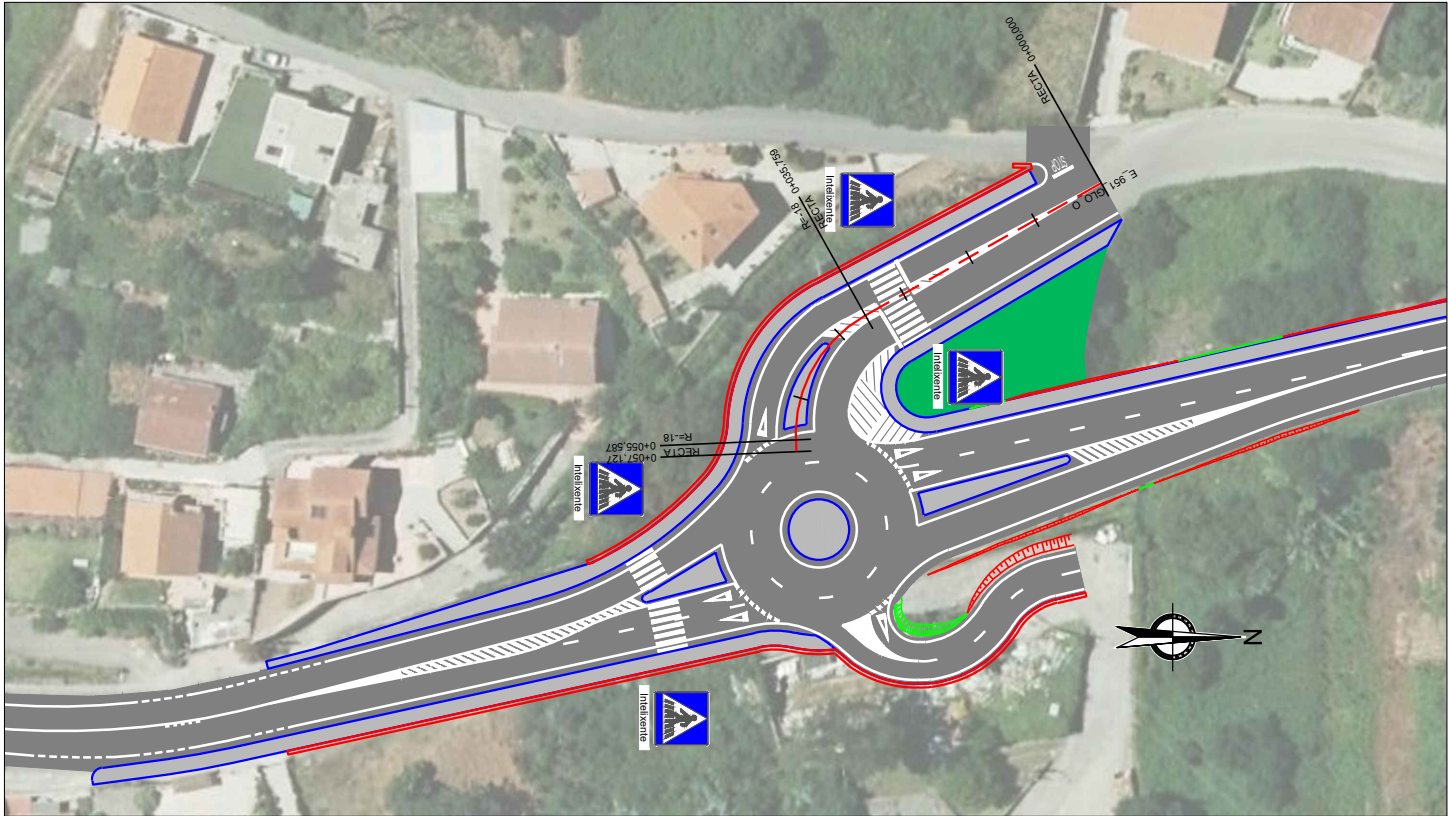


E_950_TRONCO
E_950_TRONCO
R_E_950_TRONCO

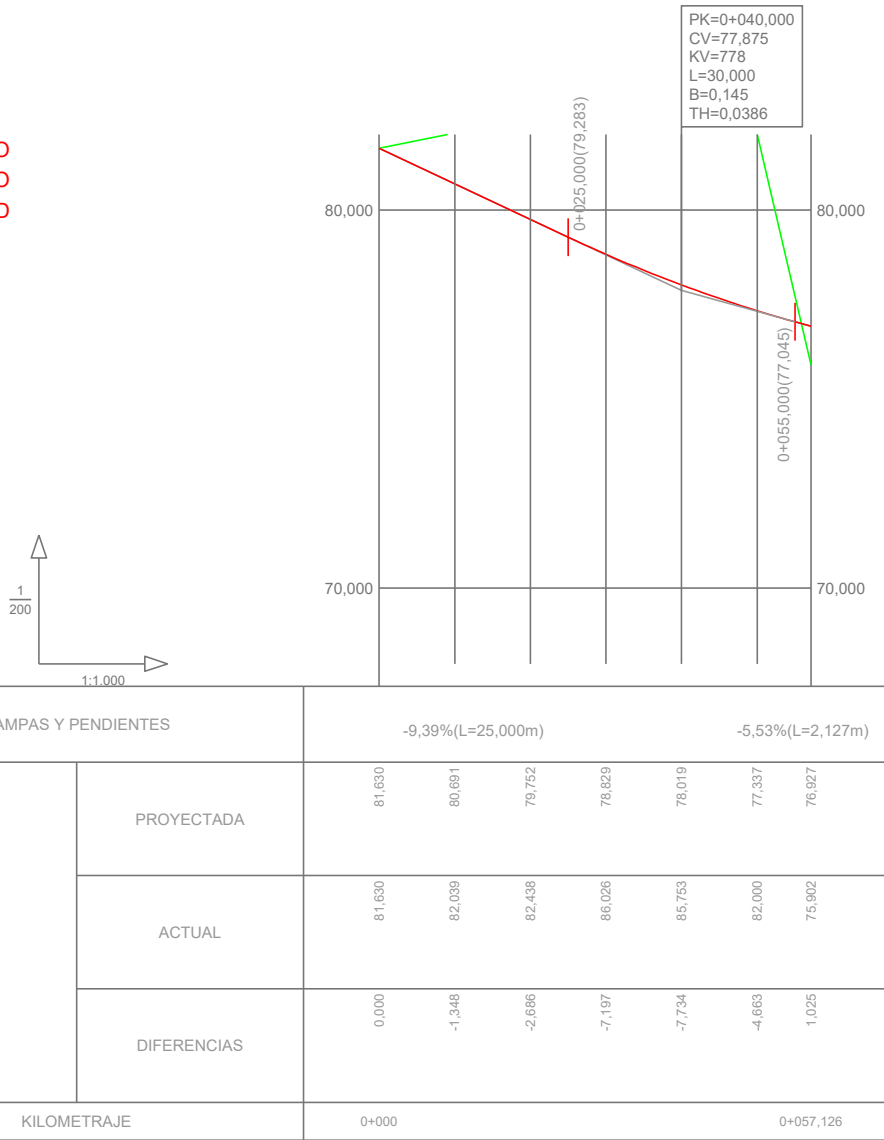


E_951_GLO_E
T_951_GLO_E
R_951_GLO_E

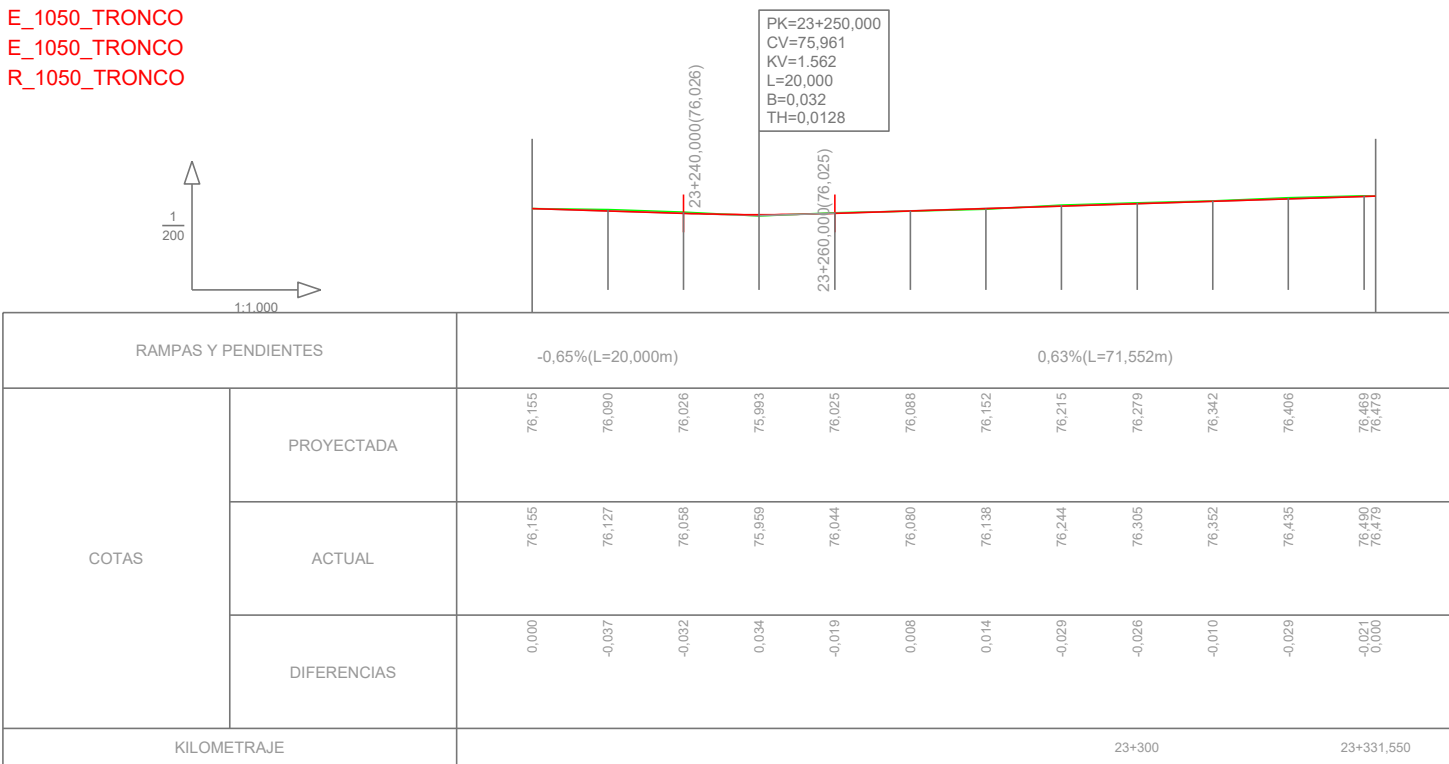


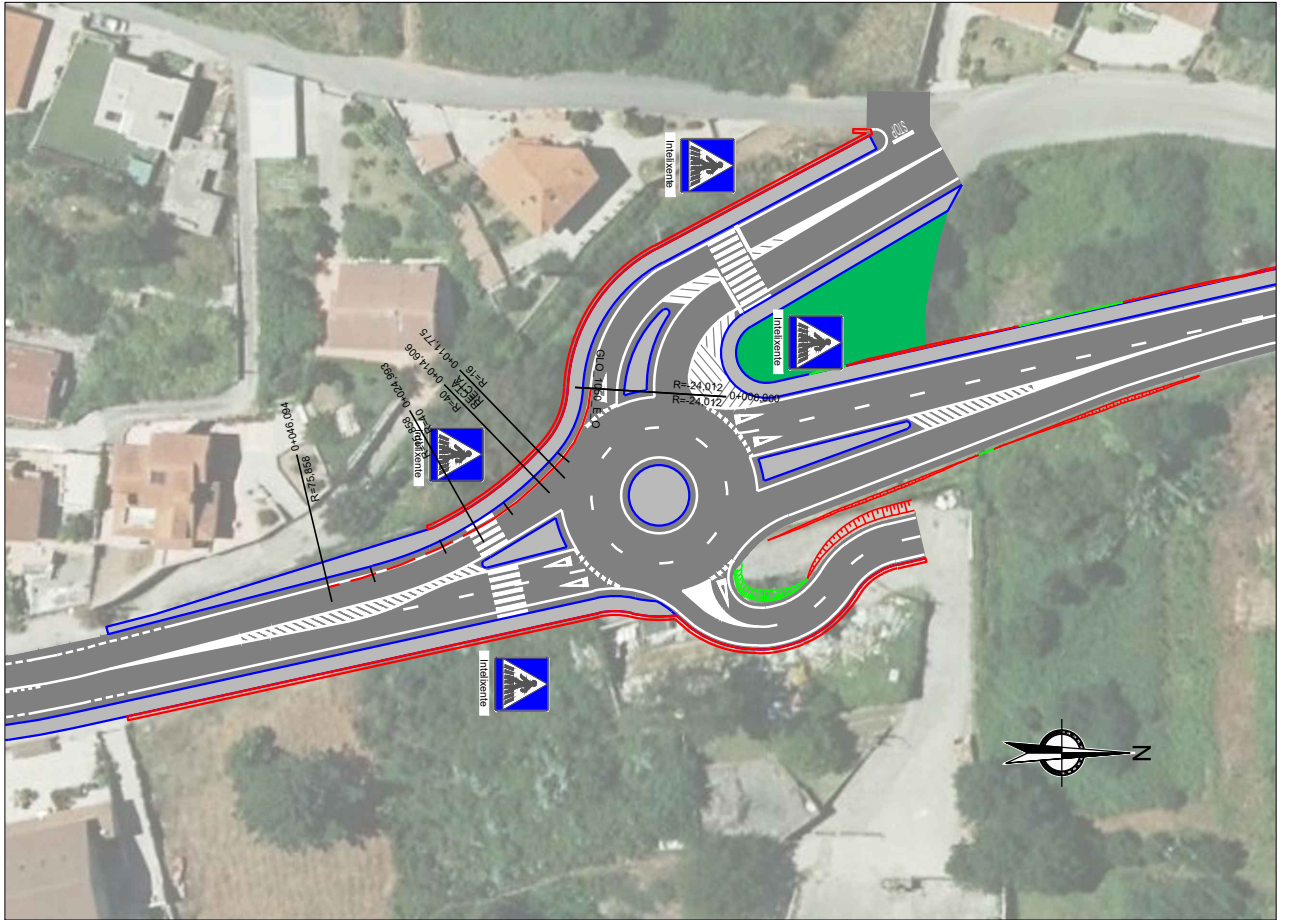
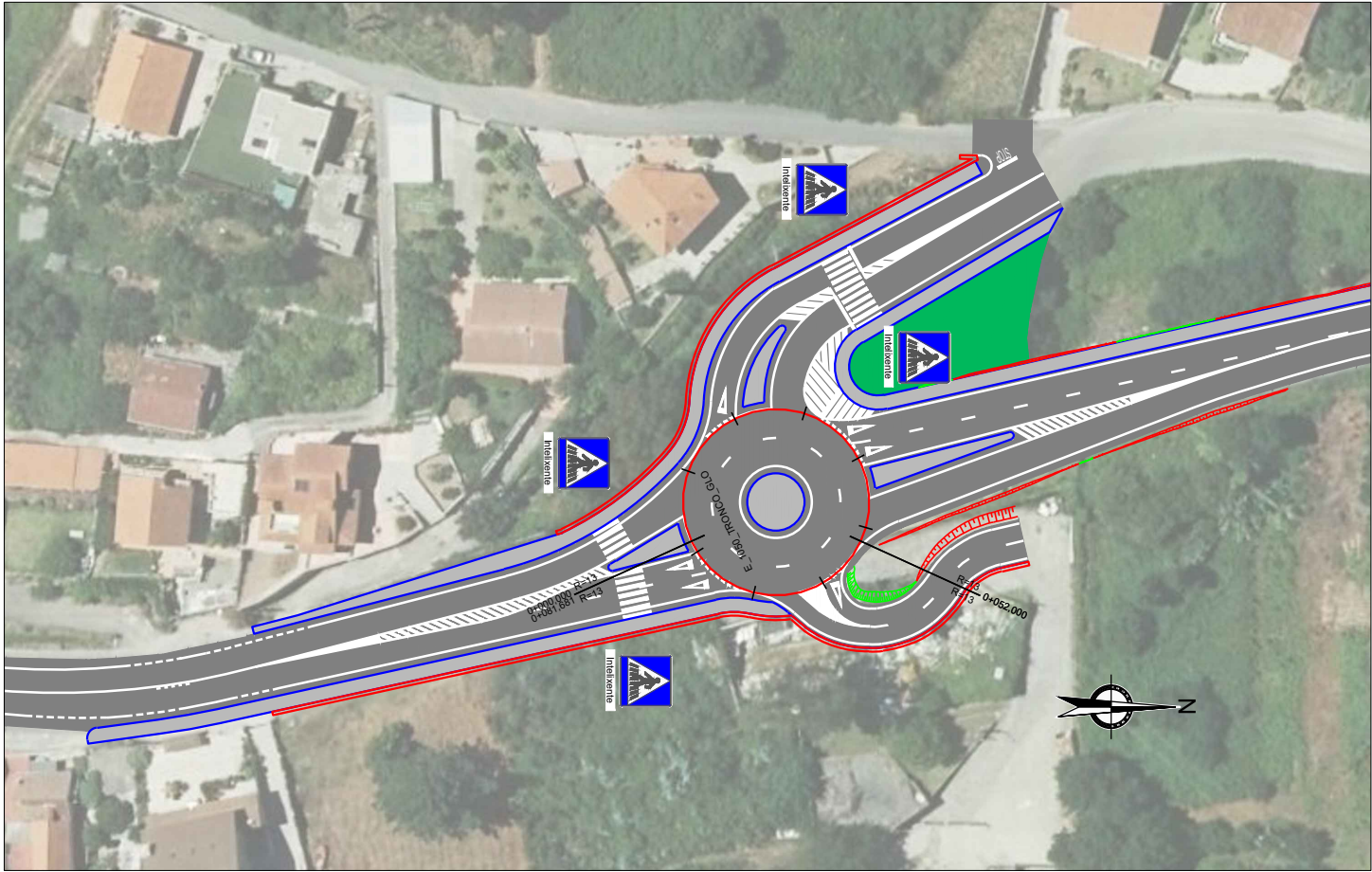


E_951_GLO_O
E_951_GLO_O
R_951_GLO_D

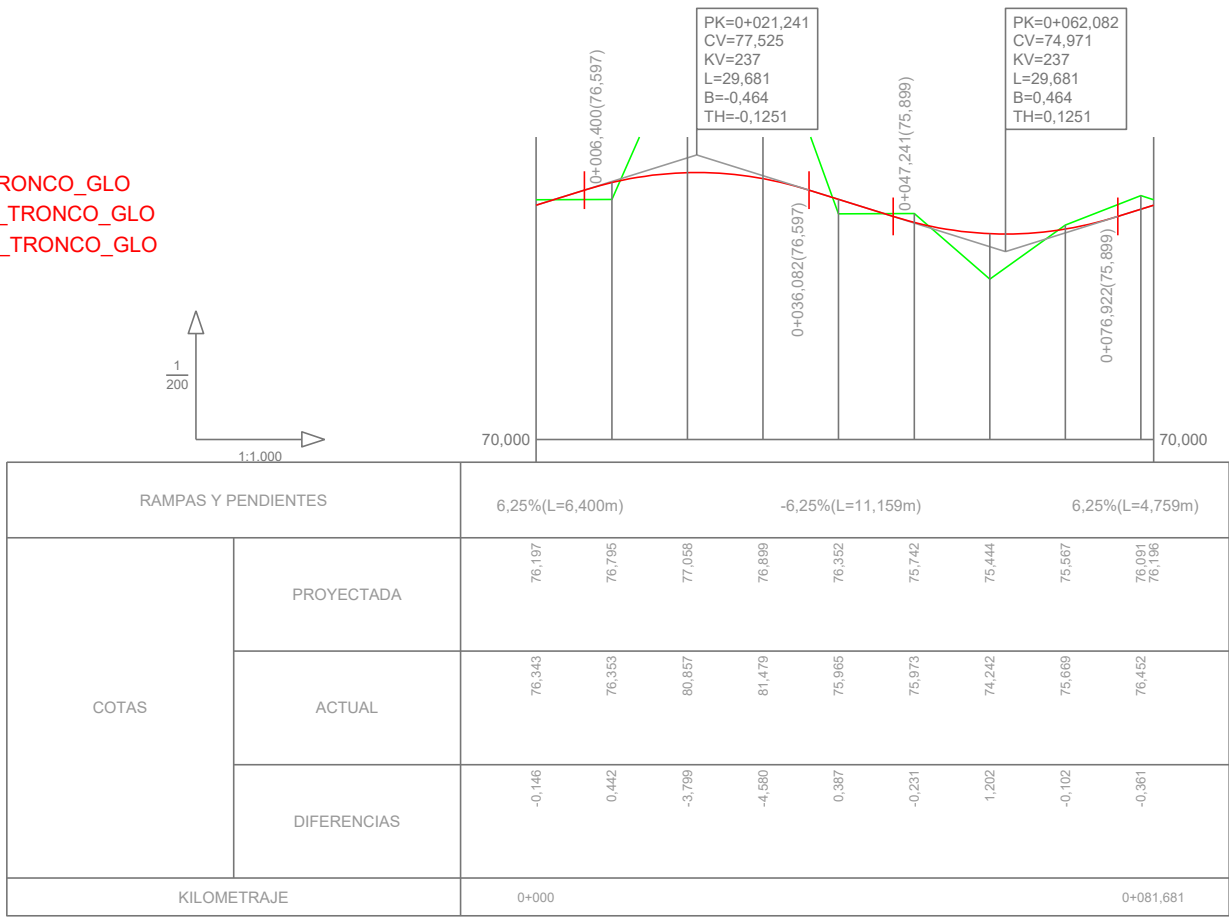


E_1050_TRONCO
E_1050_TRONCO
R_1050_TRONCO

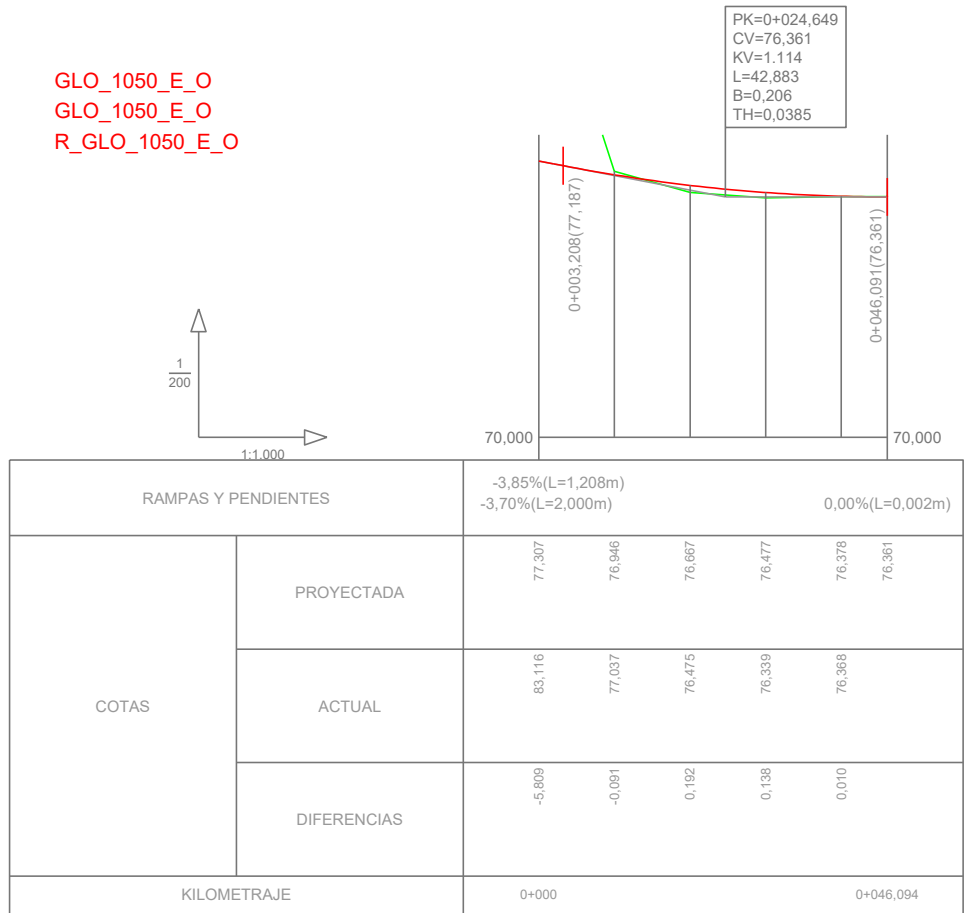


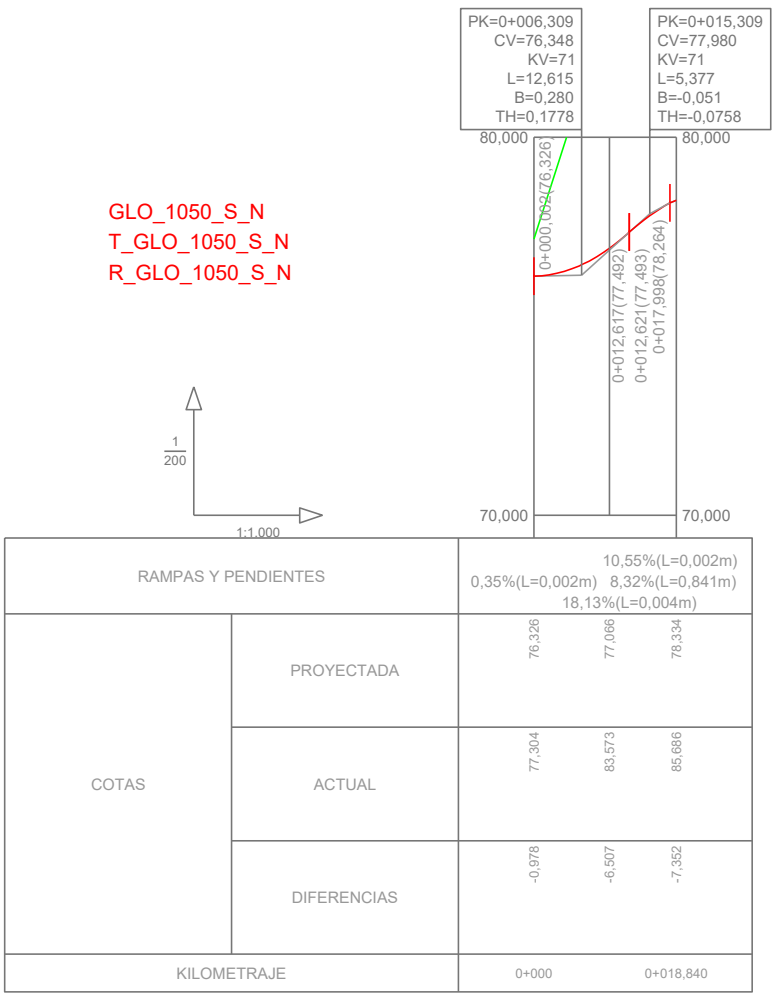
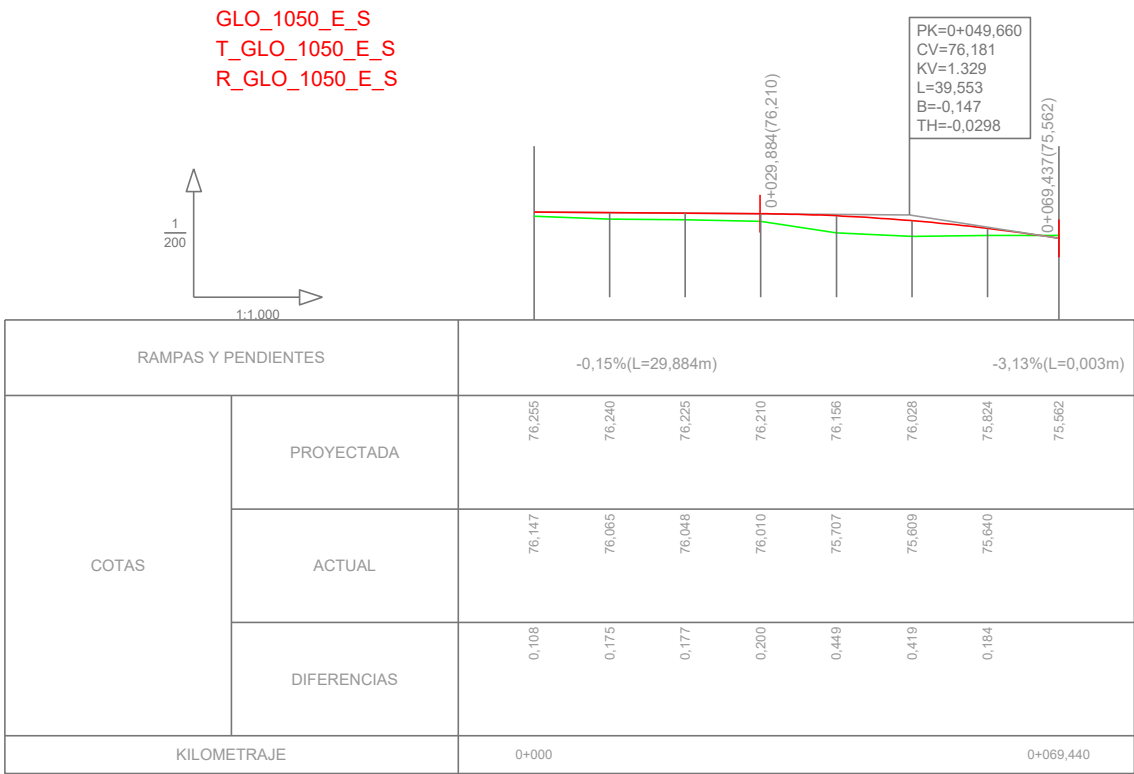
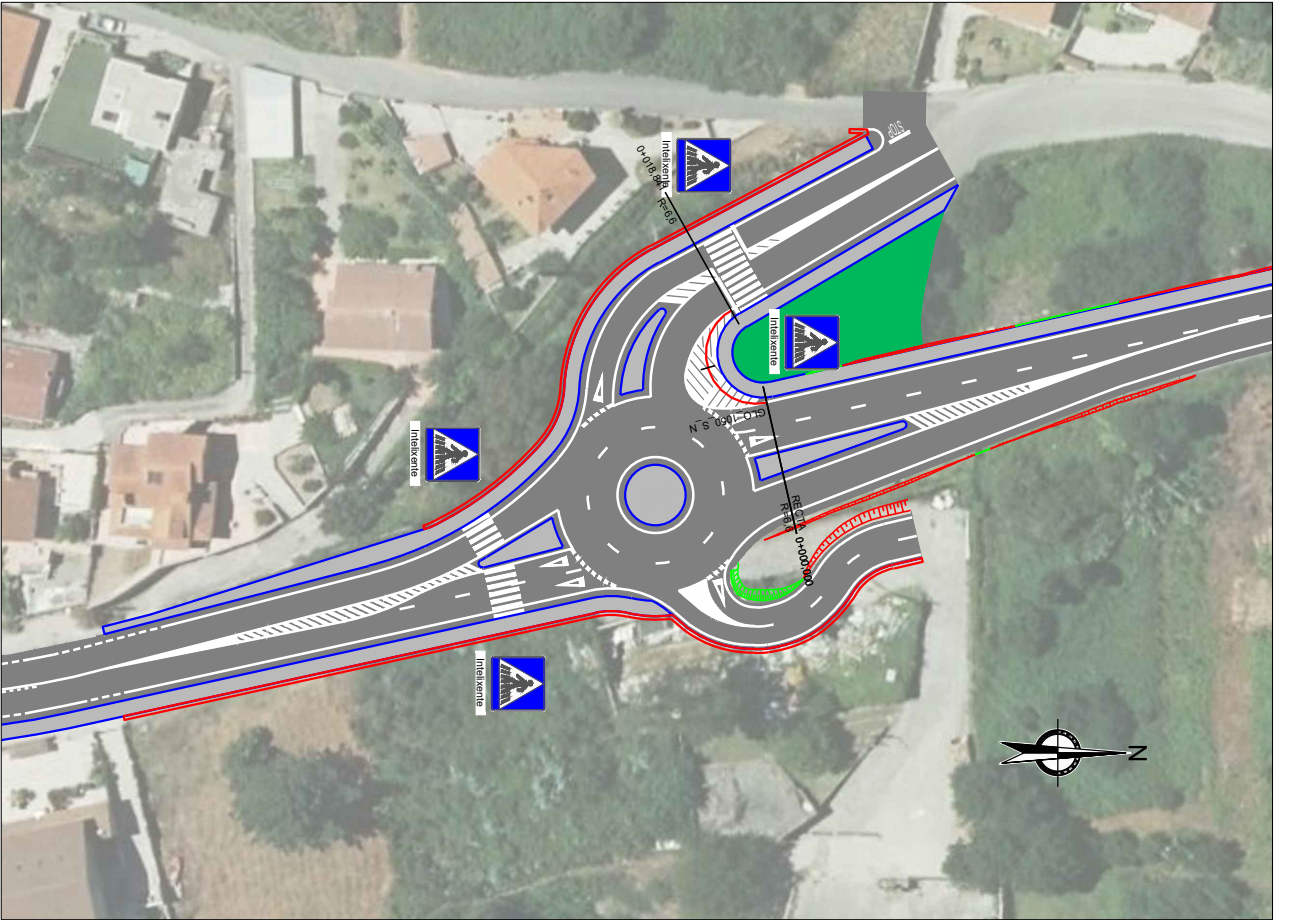
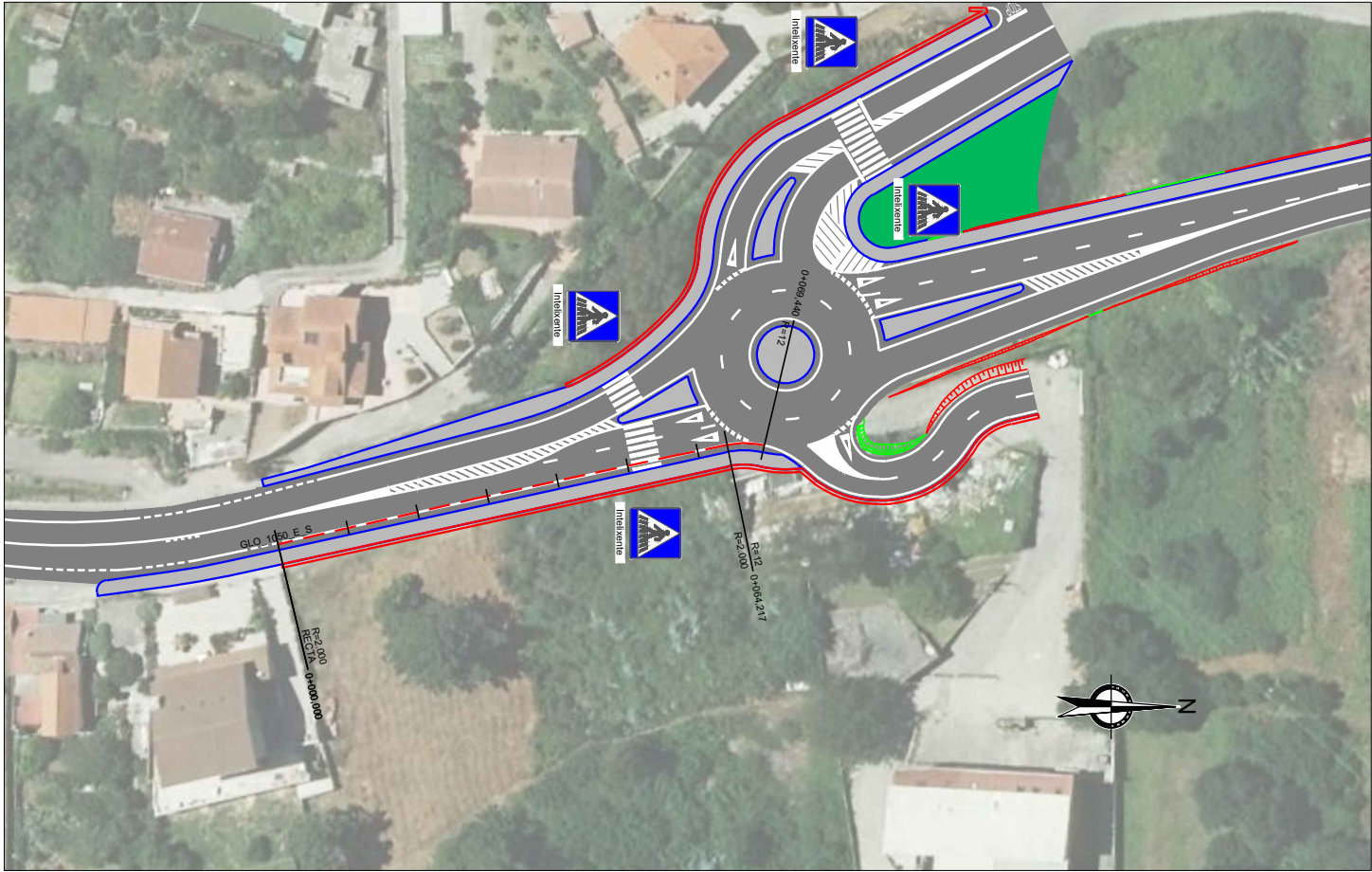


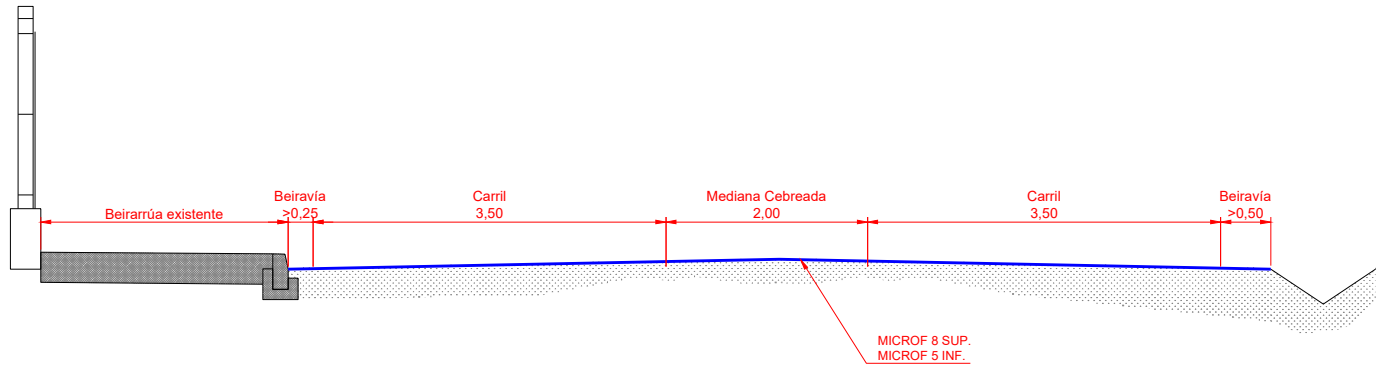
E_1050_TRONCO_GLO
T_E_1050_TRONCO_GLO
R_E_1050_TRONCO_GLO



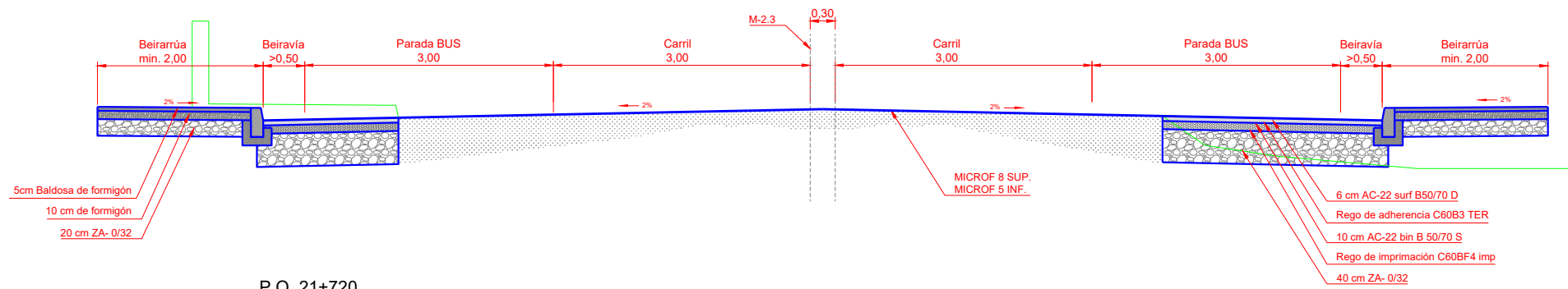
GLO_1050_E_O
GLO_1050_E_O
R_GLO_1050_E_O



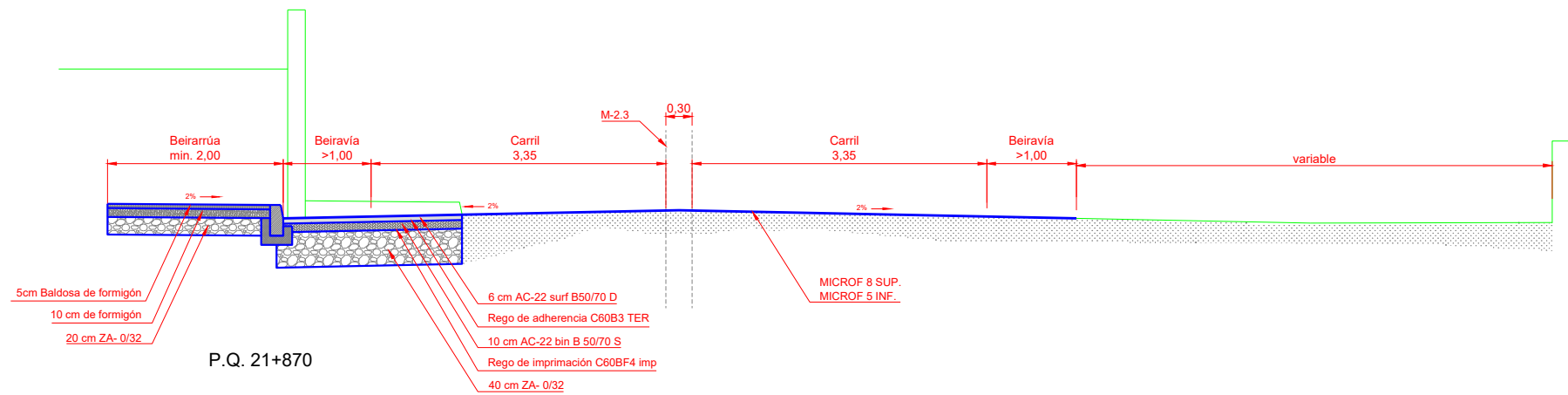




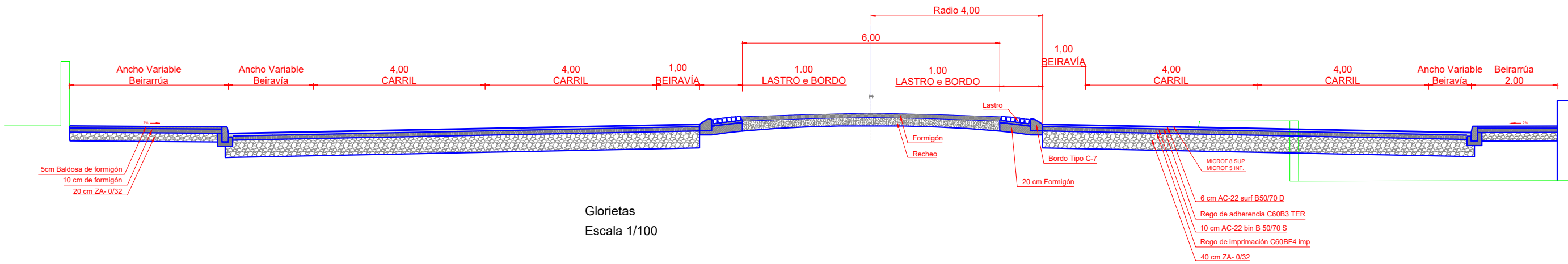
P.Q. 21+400 a 21+620



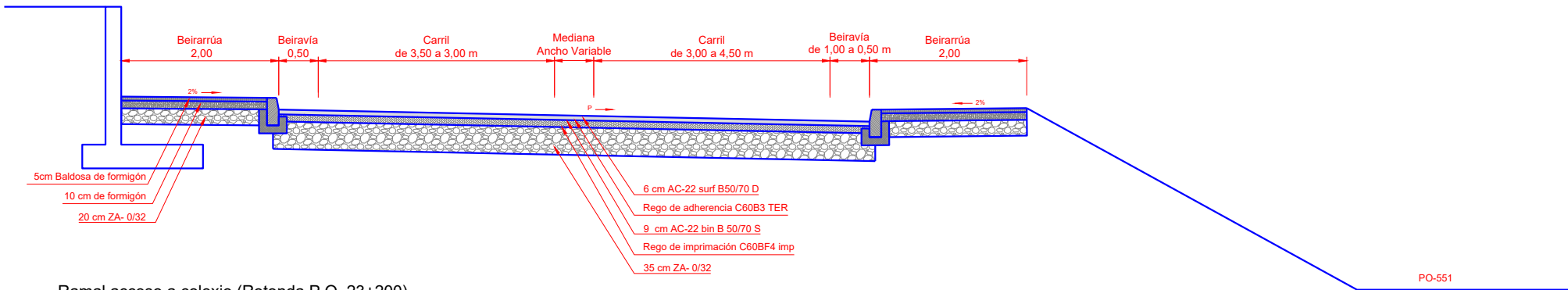
P.Q. 21+720



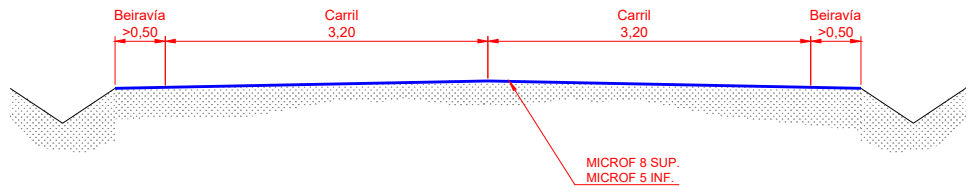
P.Q. 21+870



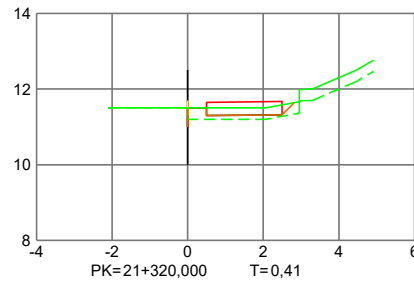
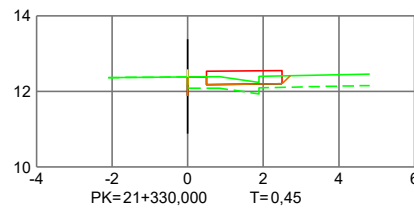
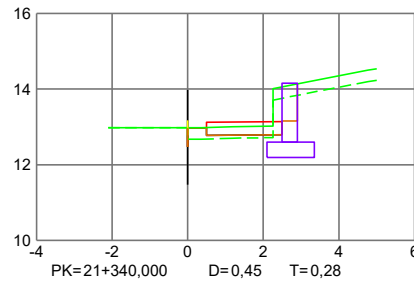
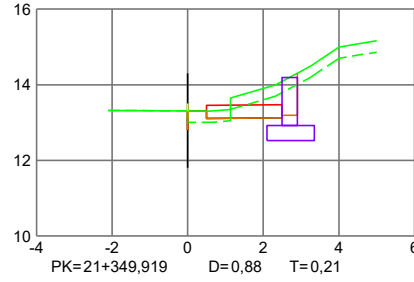
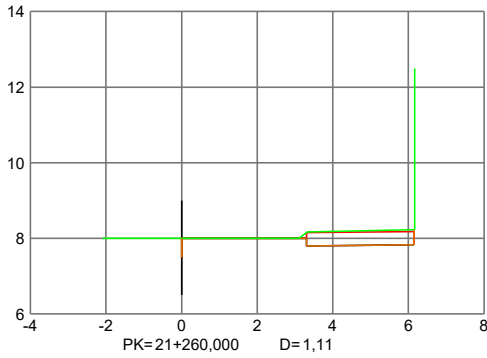
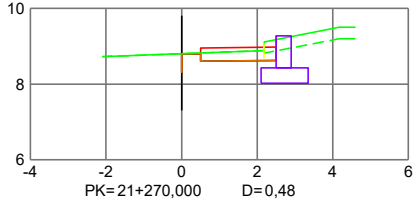
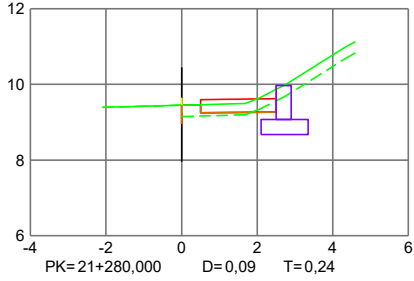
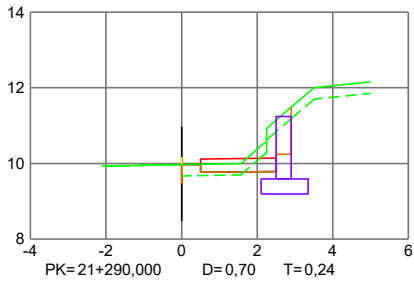
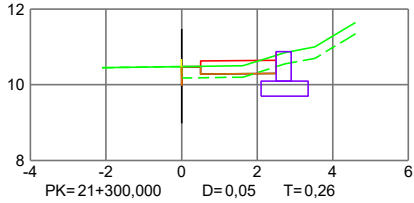
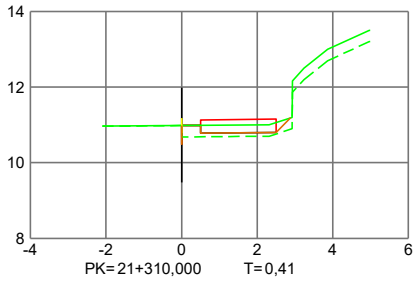
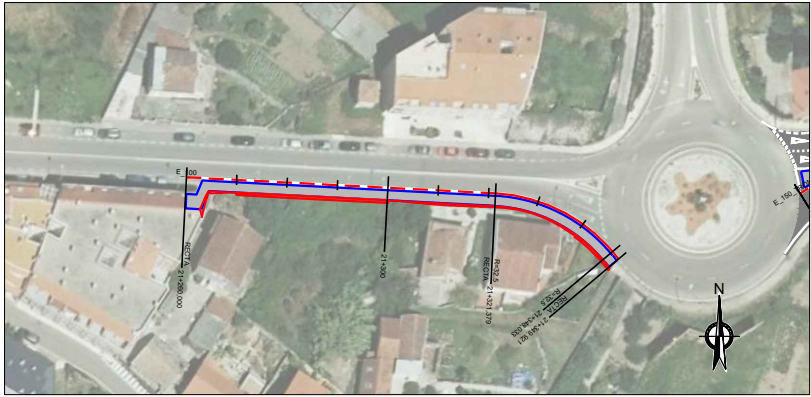
Glorietas
Escala 1/100

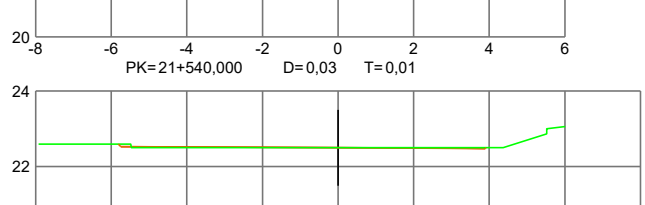
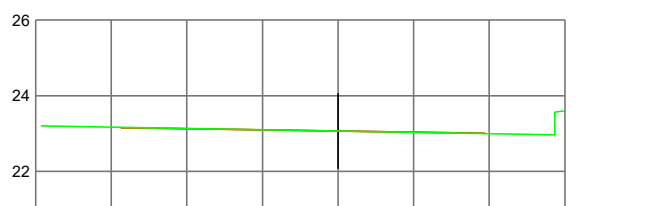
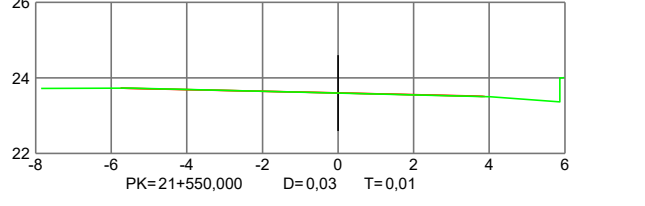
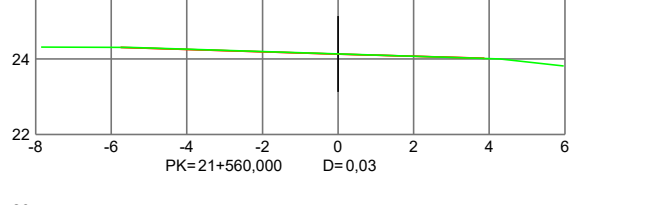
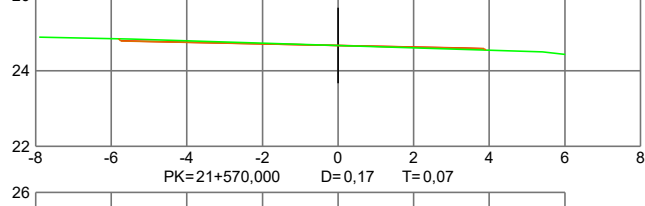
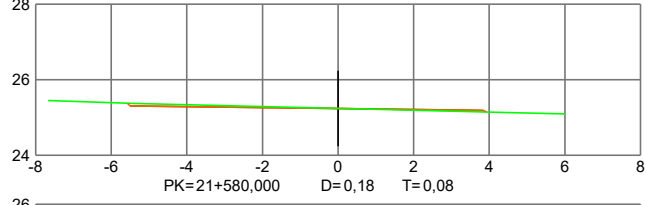
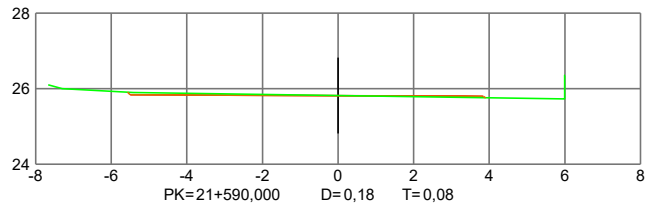
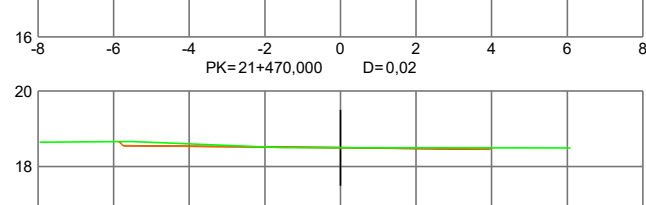
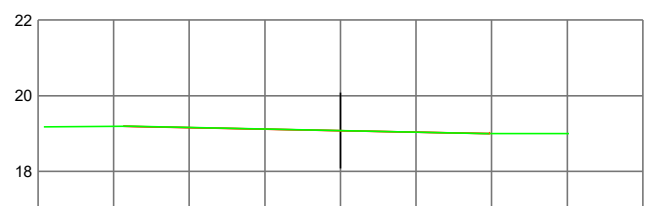
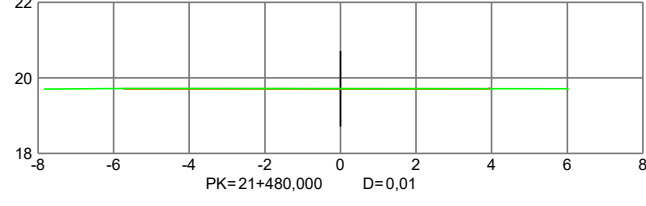
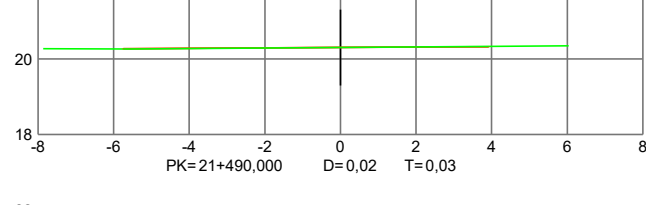
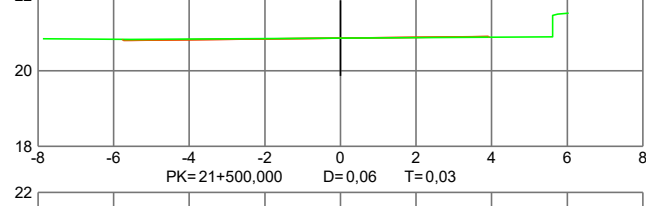
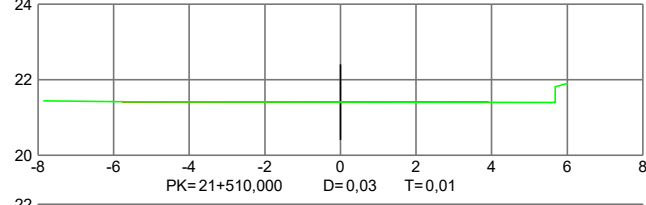
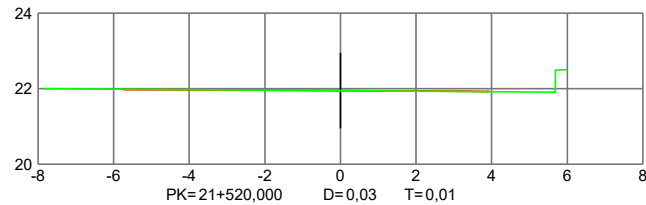
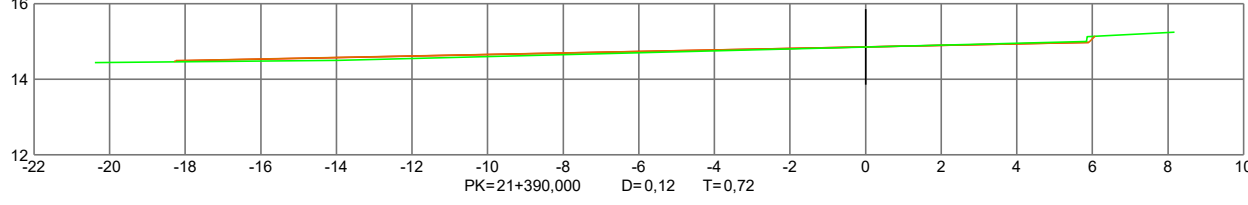
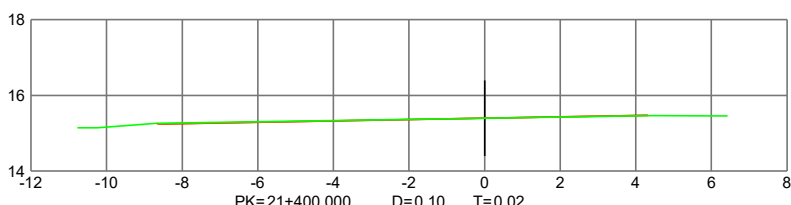
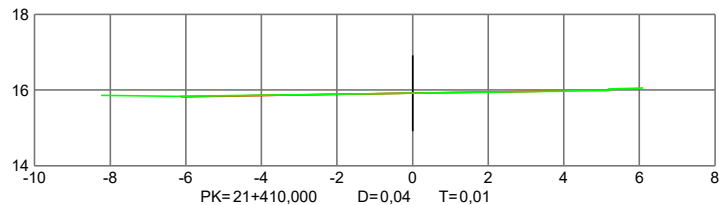
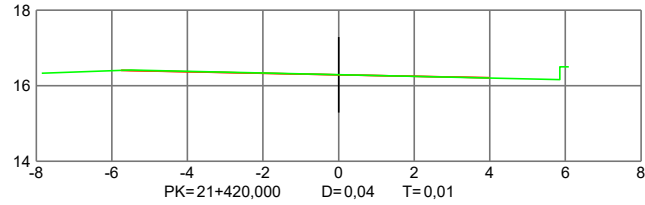
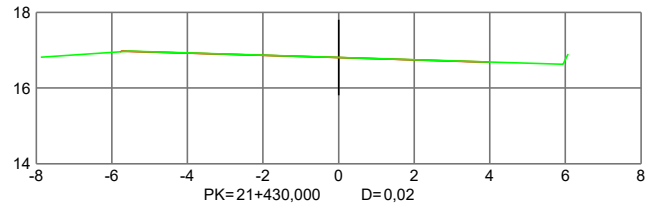
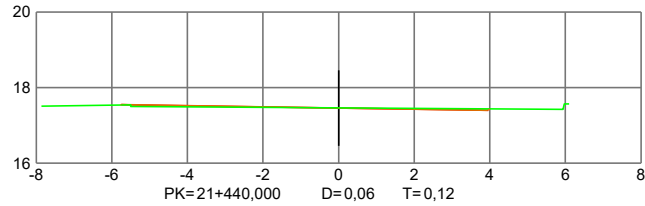
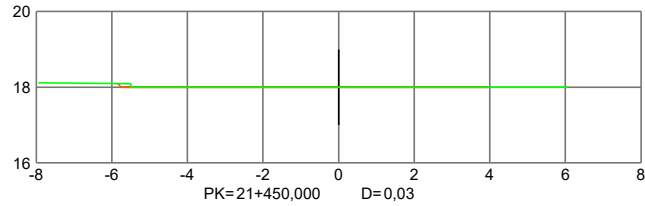
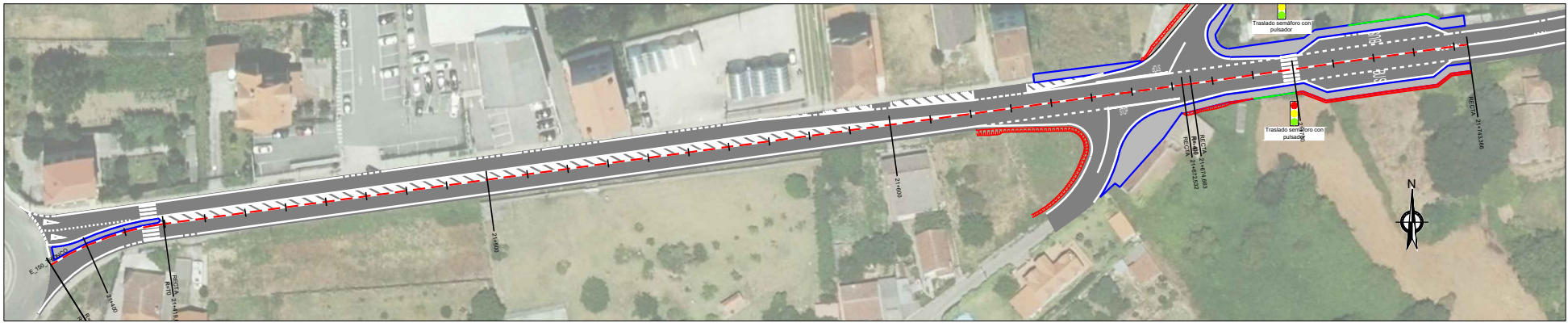


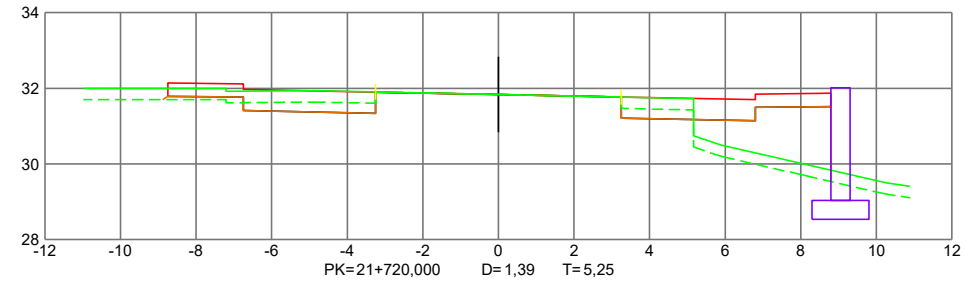
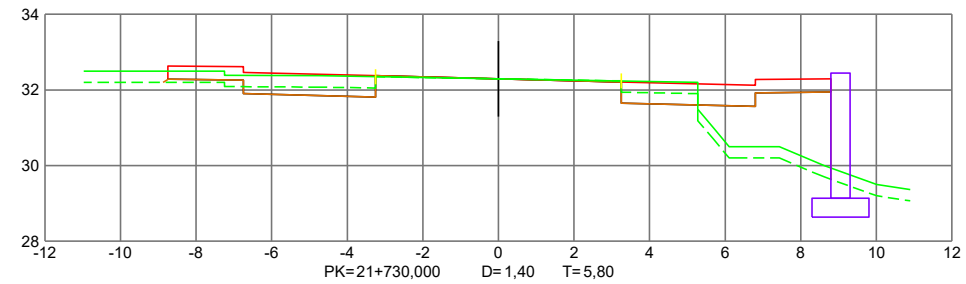
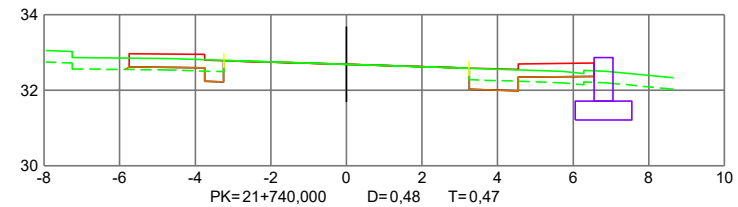
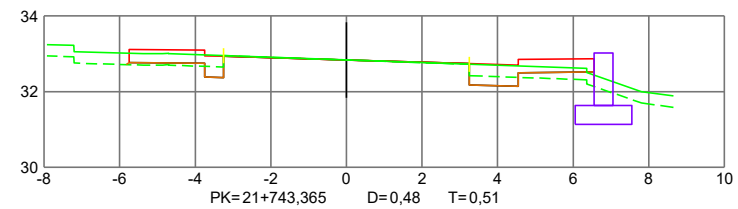
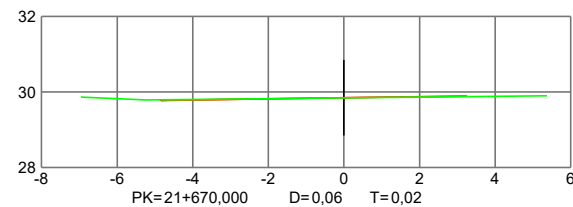
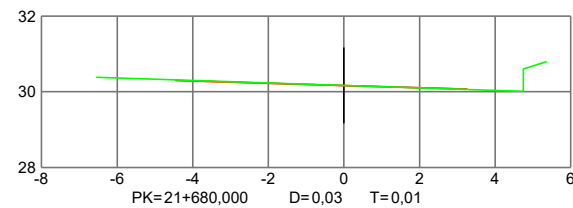
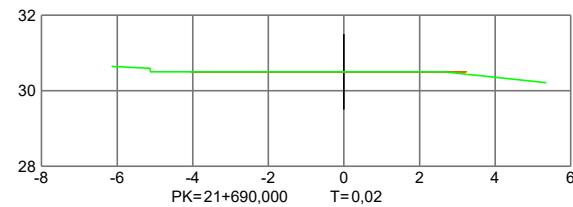
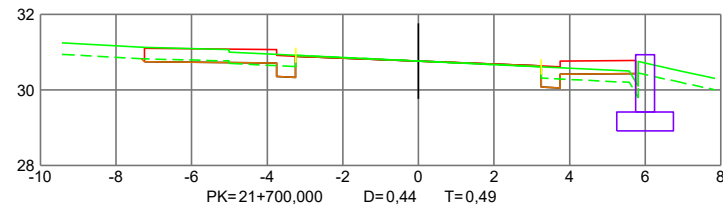
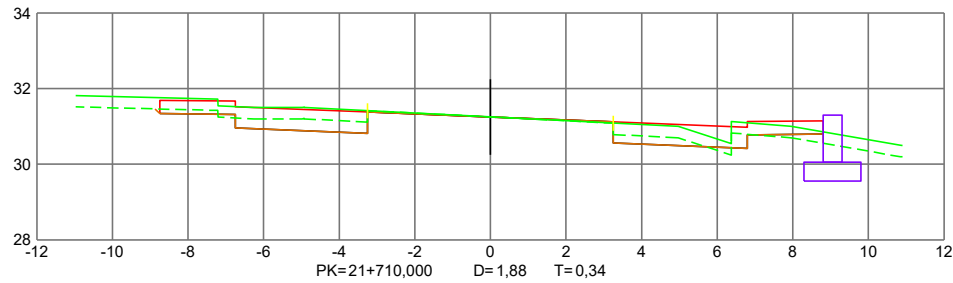
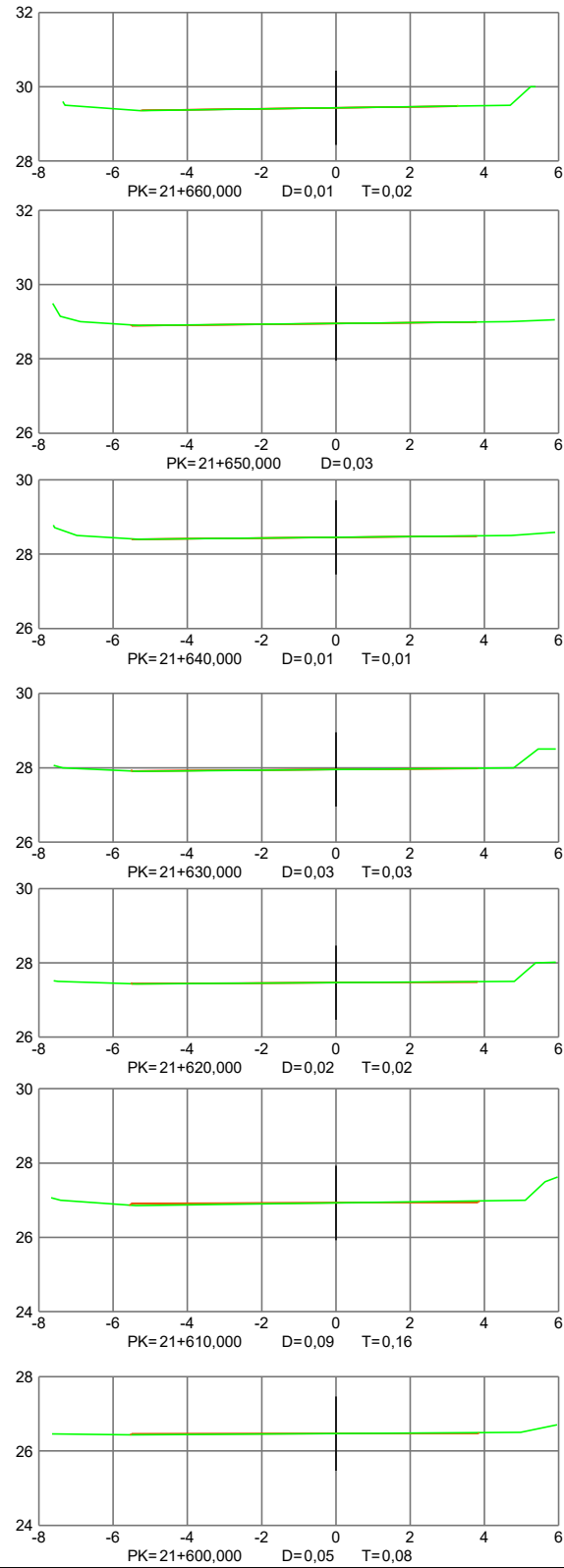
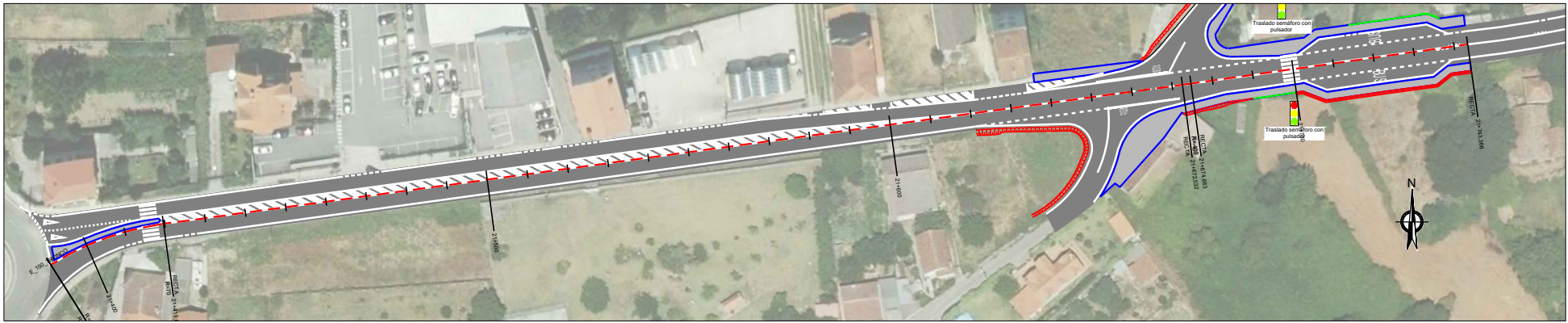
Ramal acceso a colexio (Rotonda P.Q. 23+200)
Escala 1/75

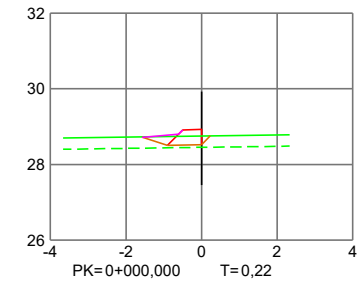
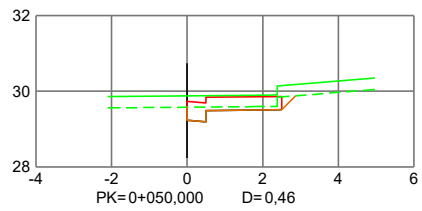
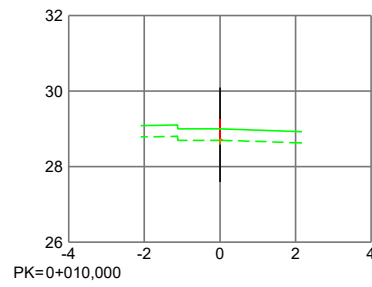
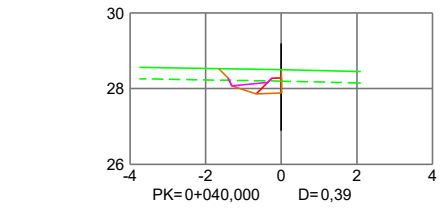
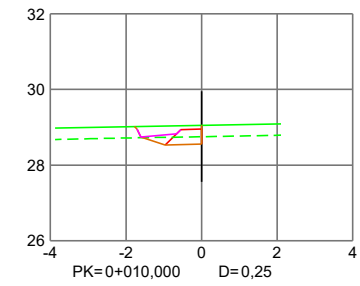
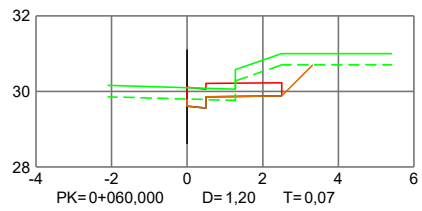
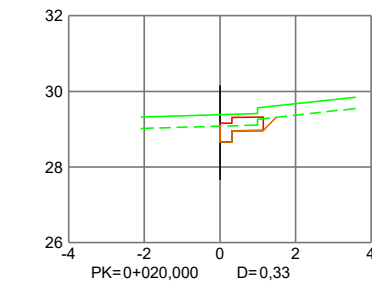
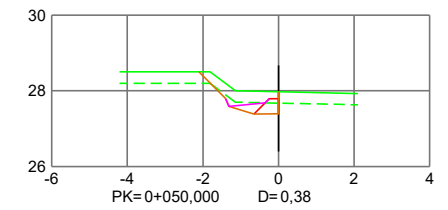
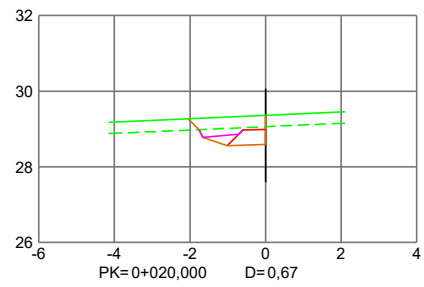
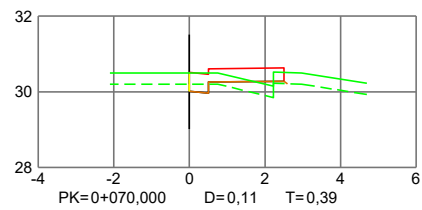
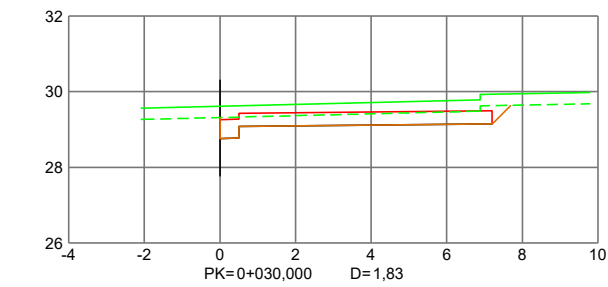
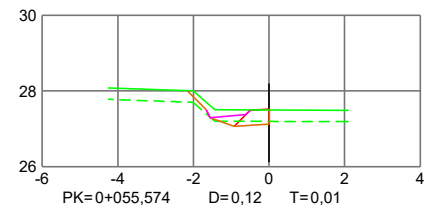
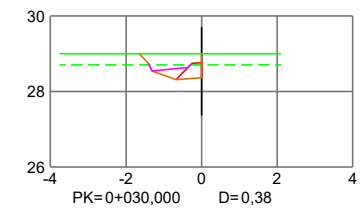
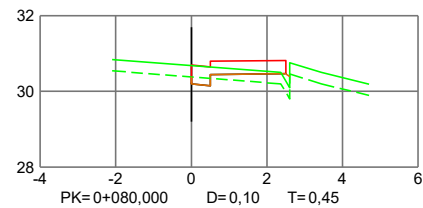
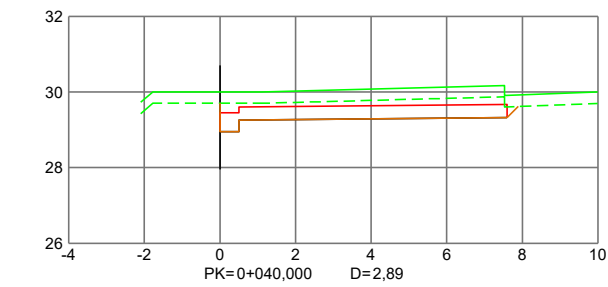
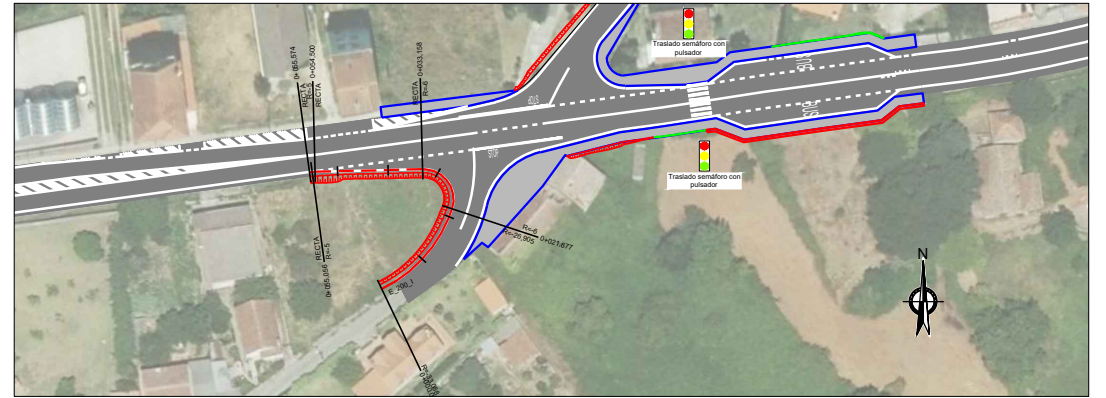
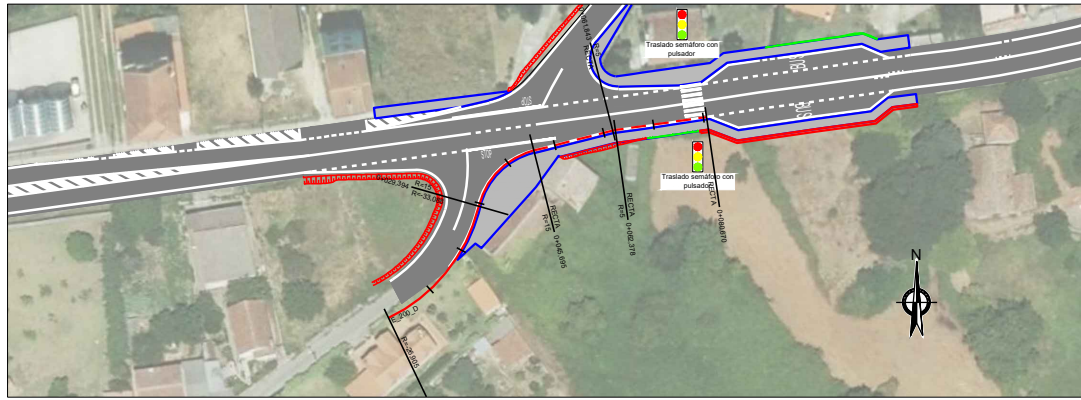


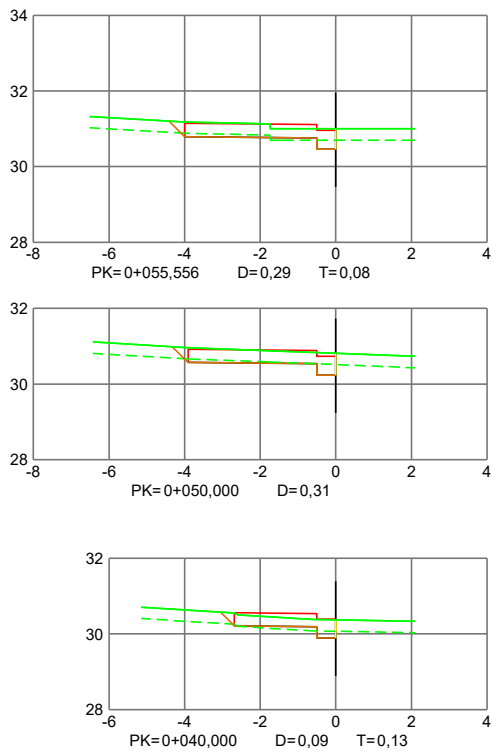
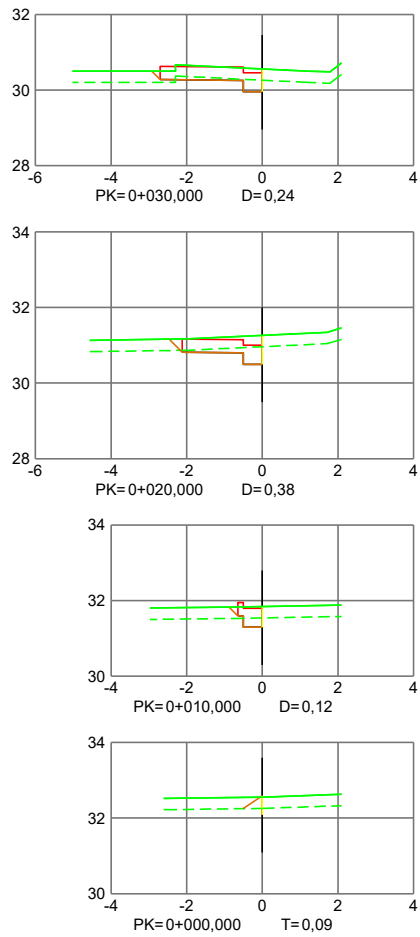
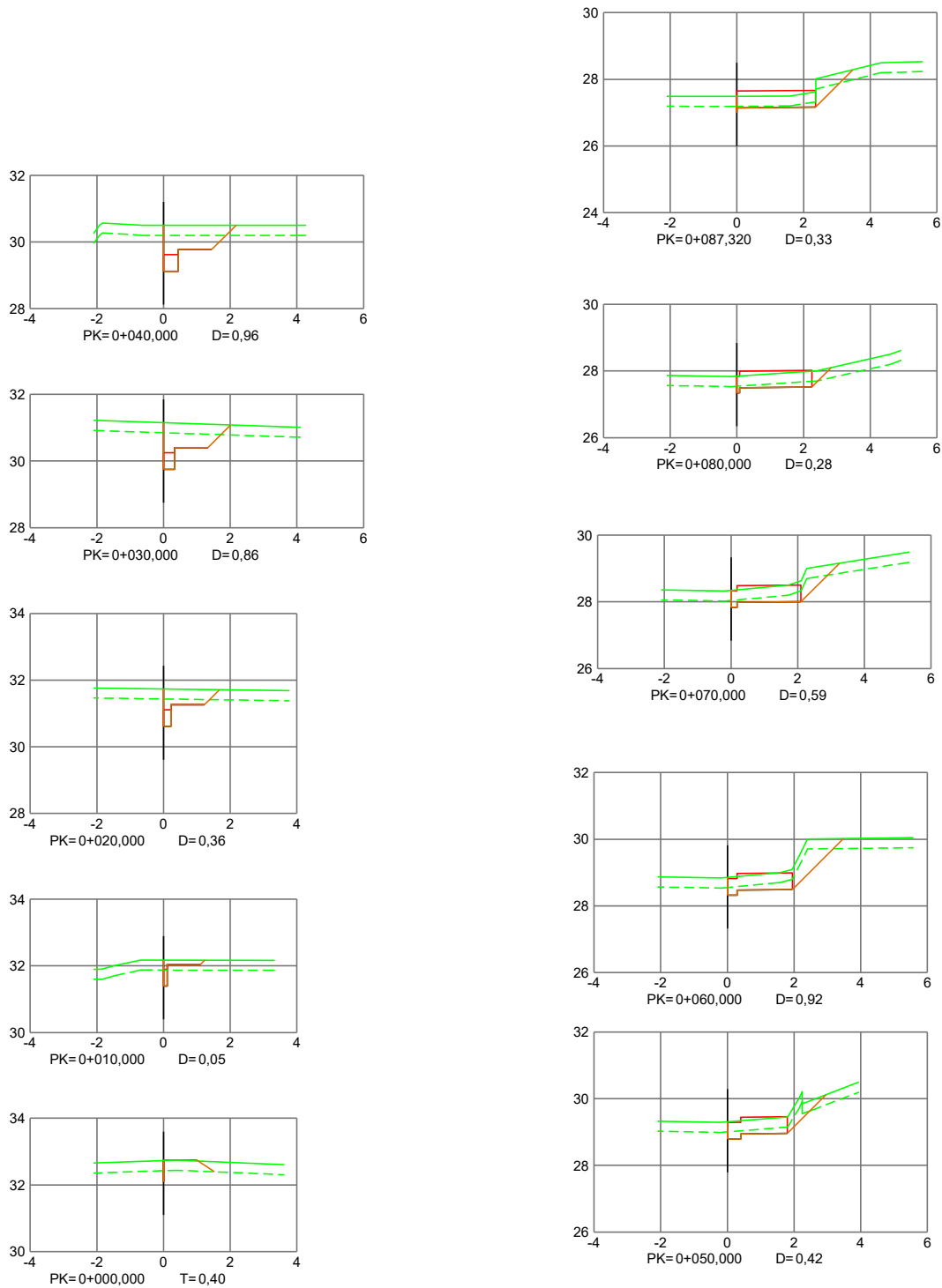
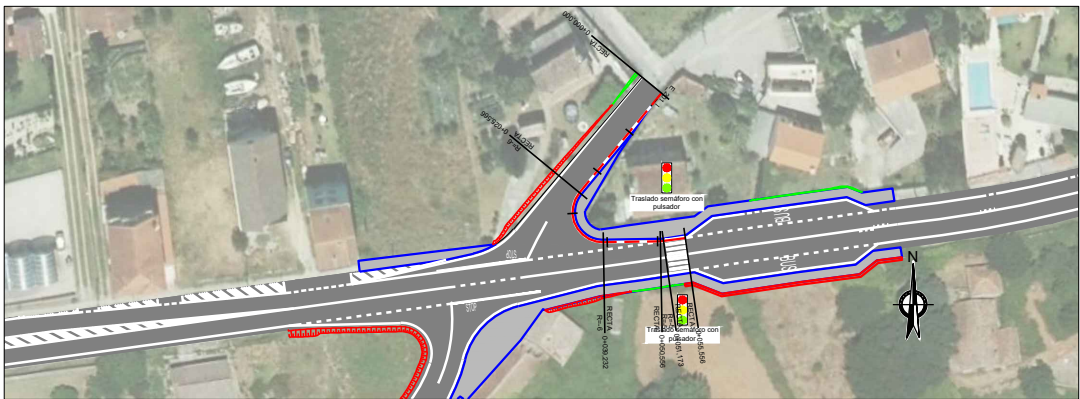
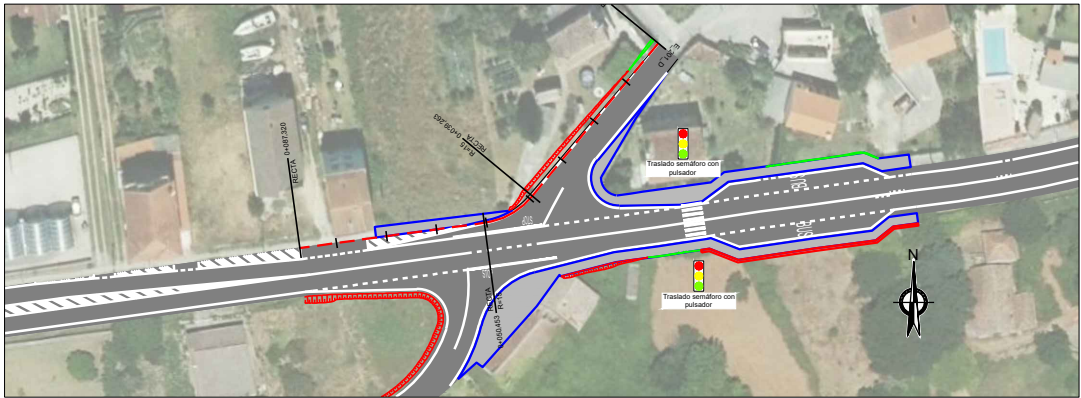
Sección principal sen modificacións
Escala 1/75

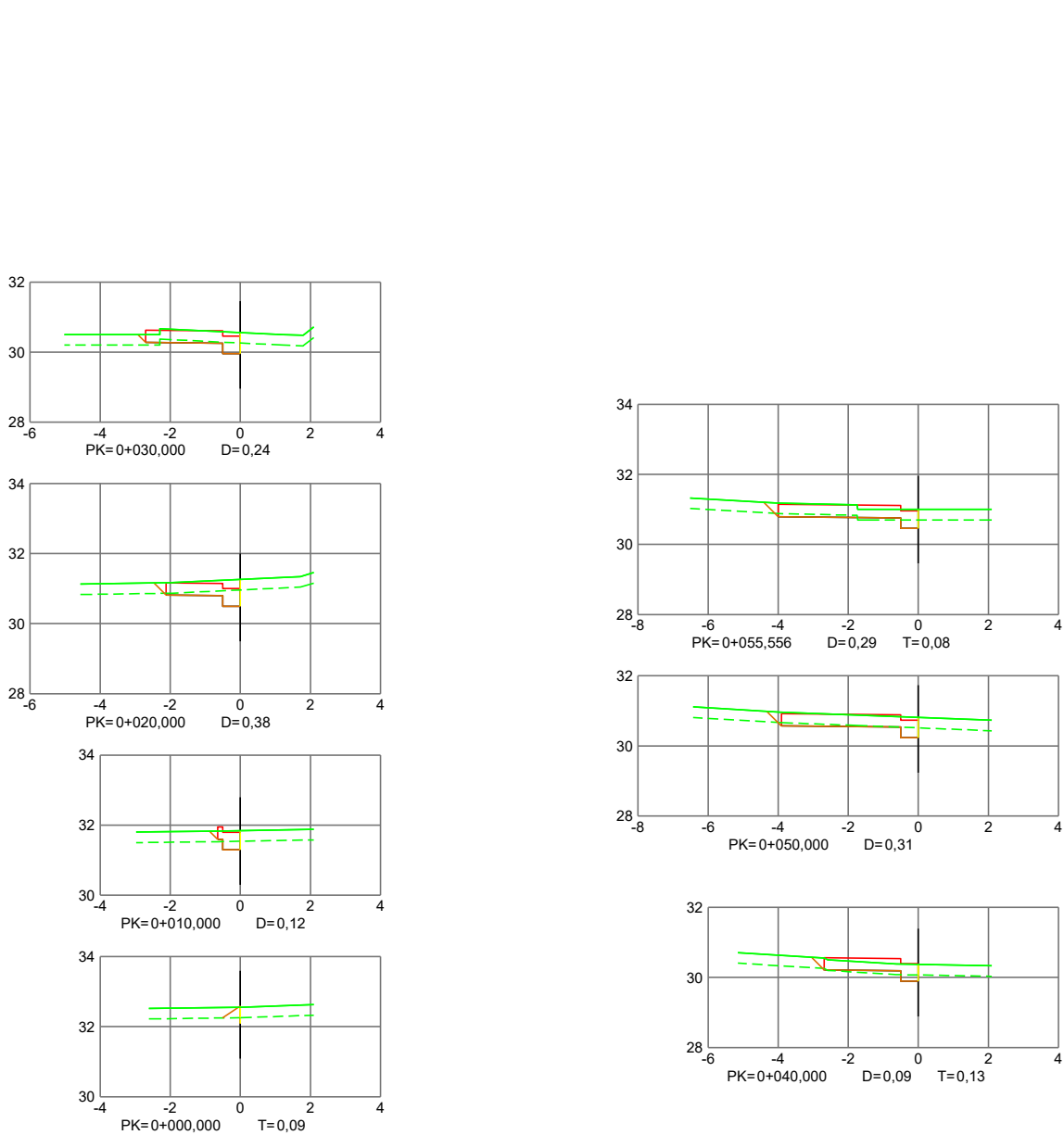
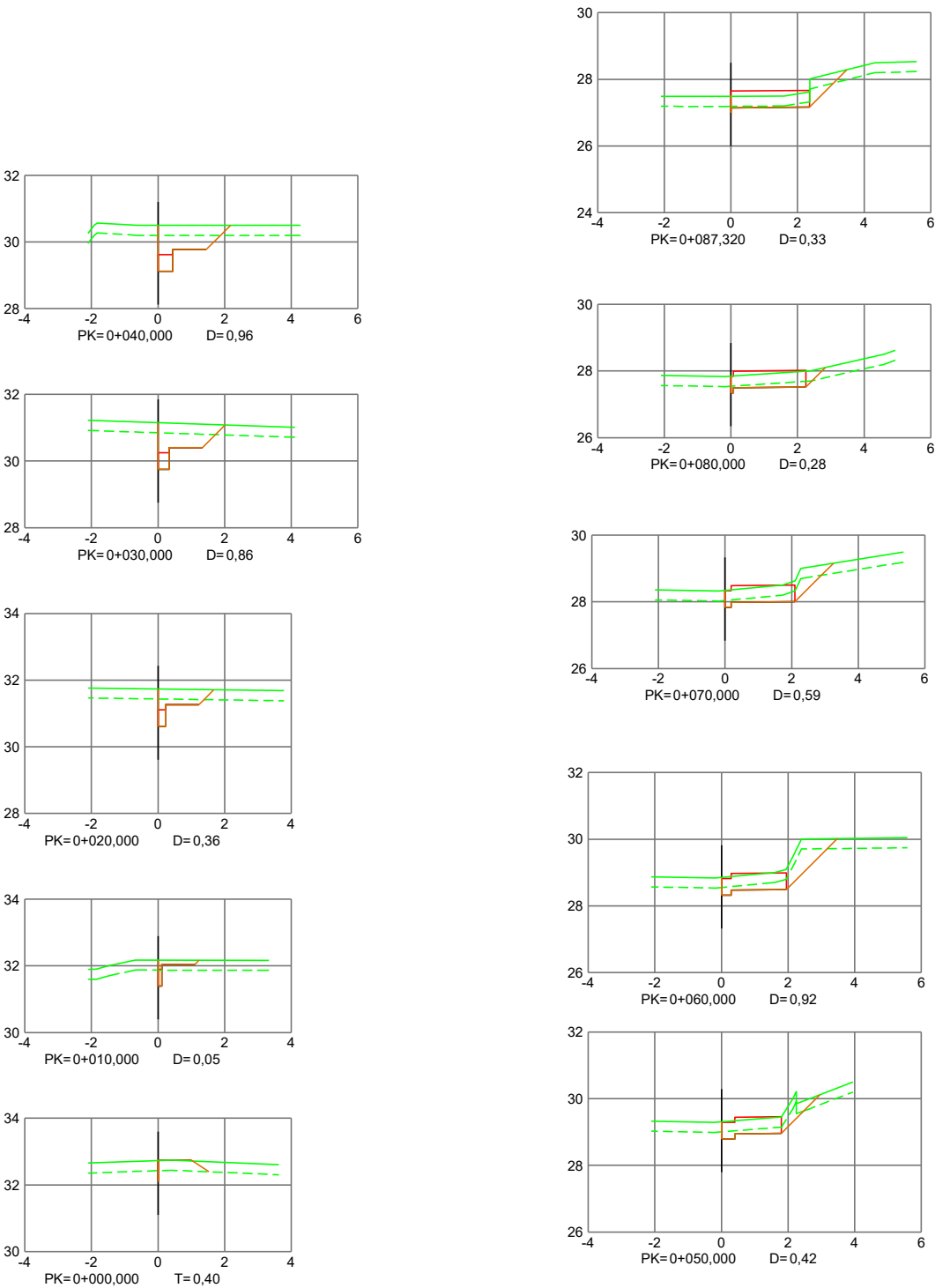
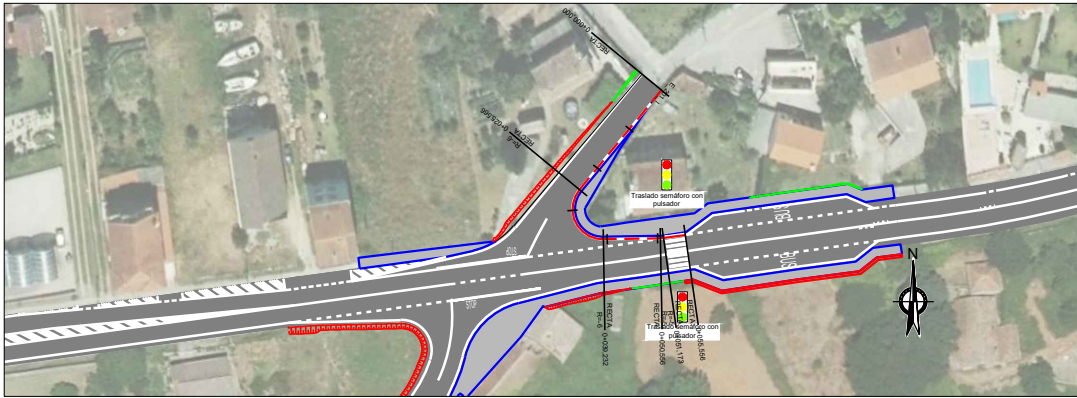
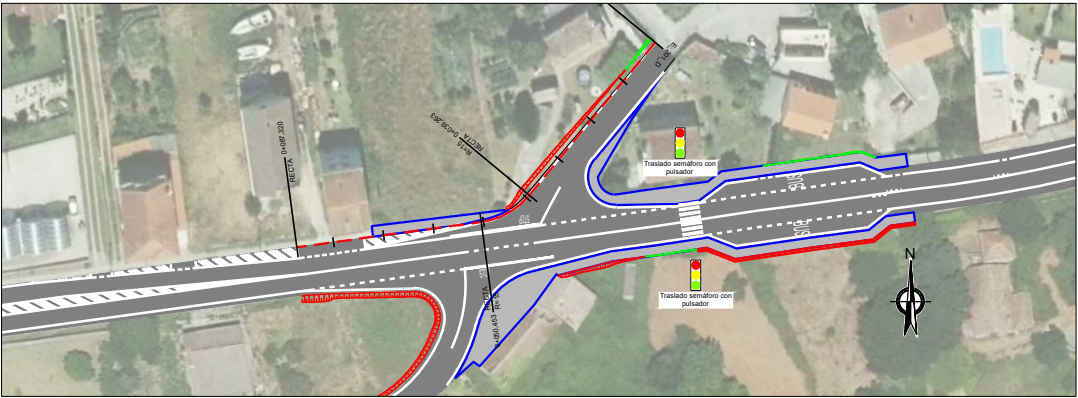


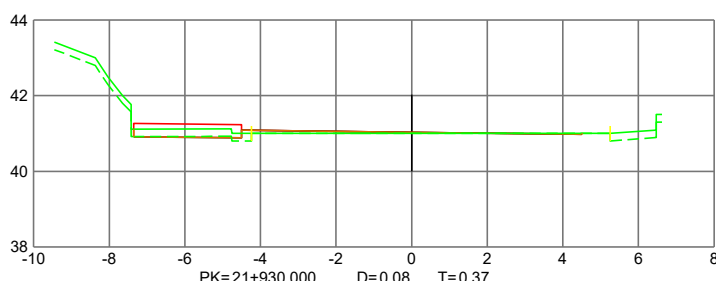
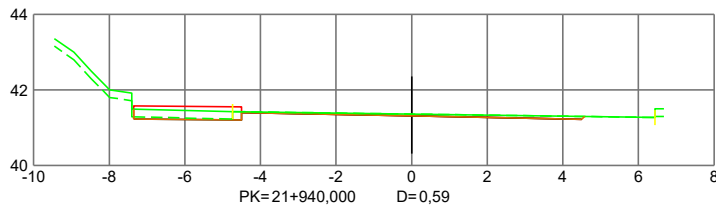
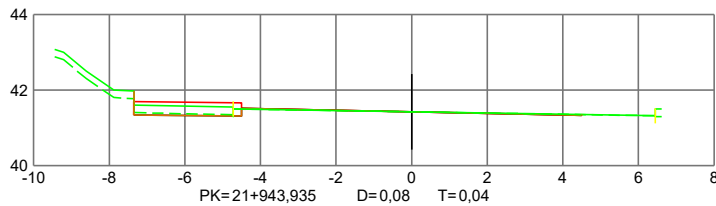
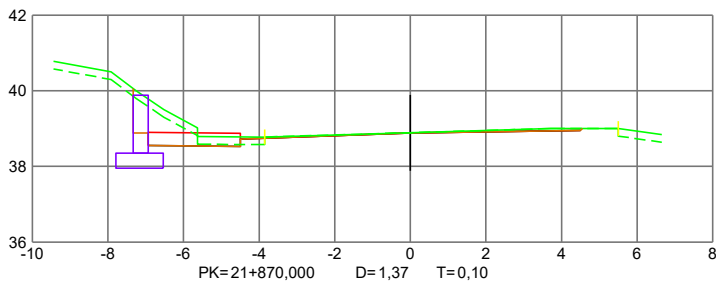
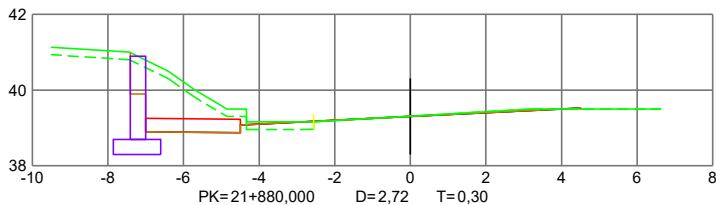
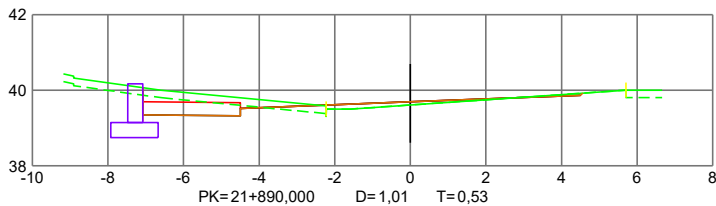
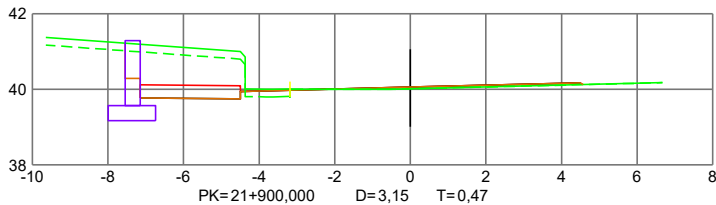
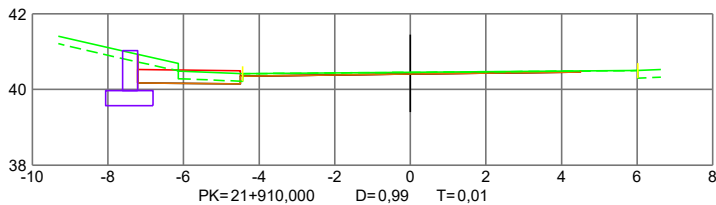
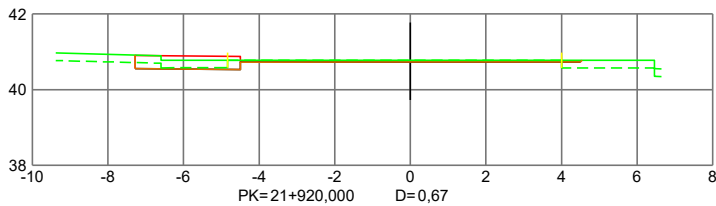
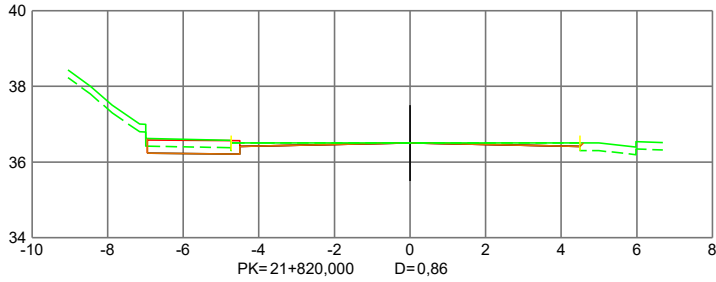
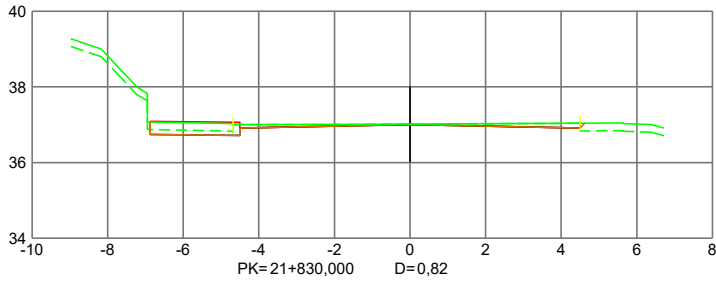
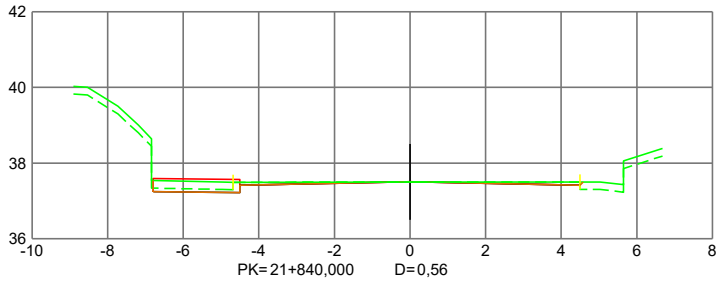
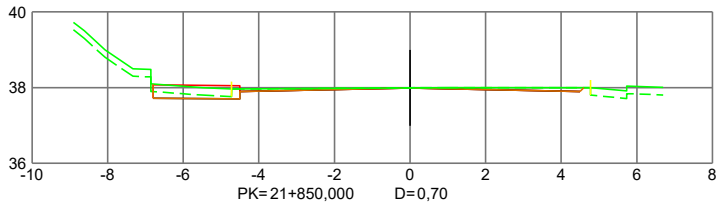
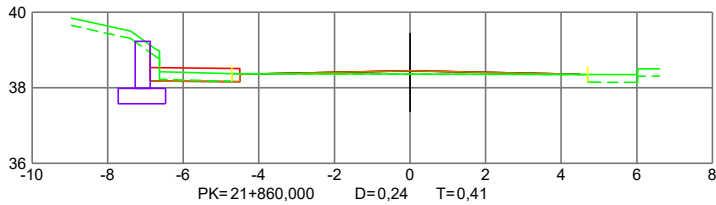
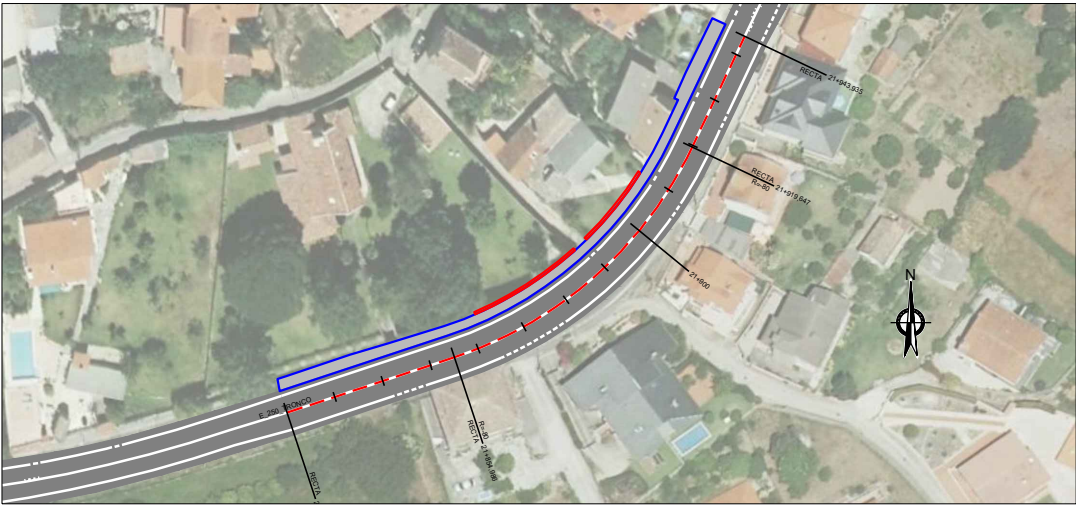


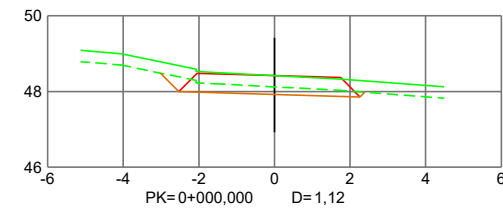
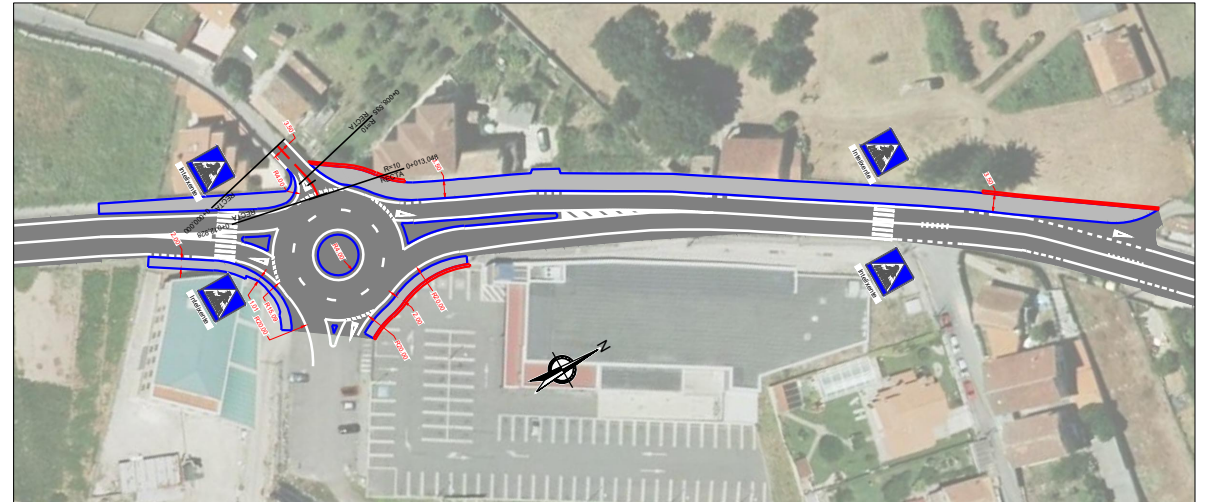
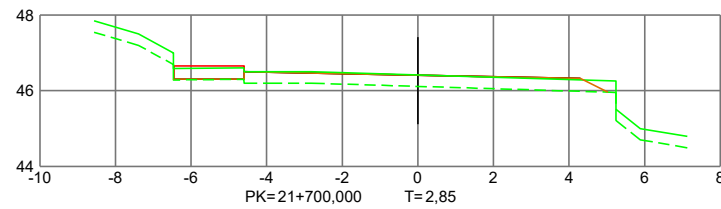
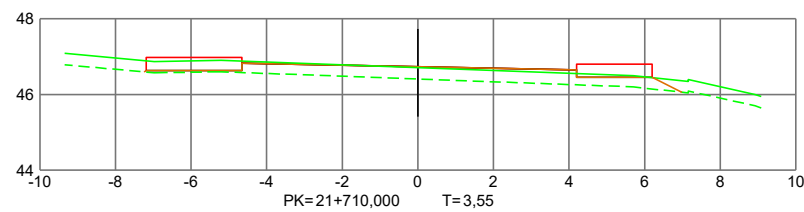
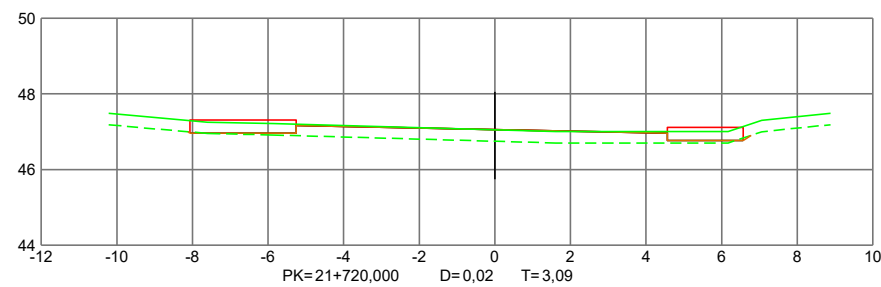
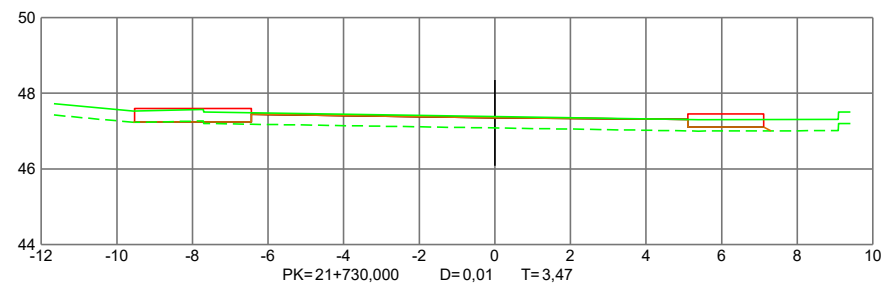
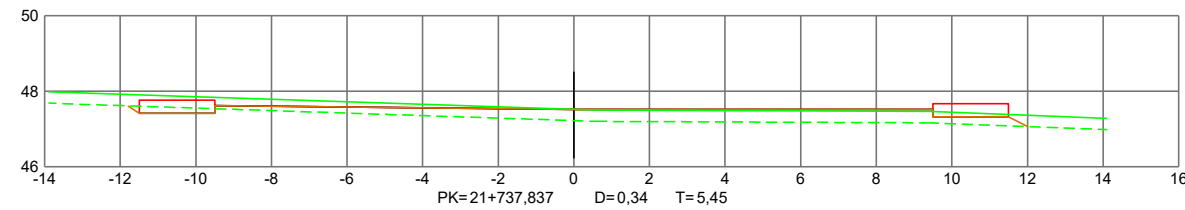
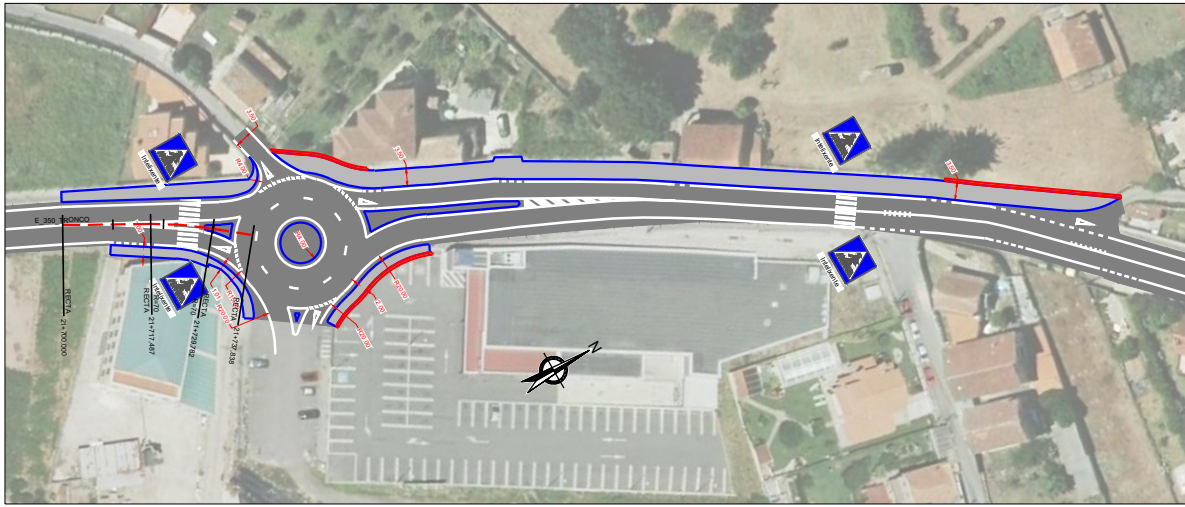


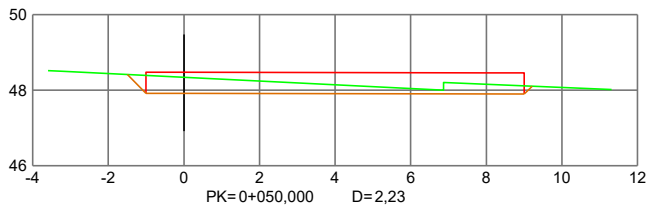
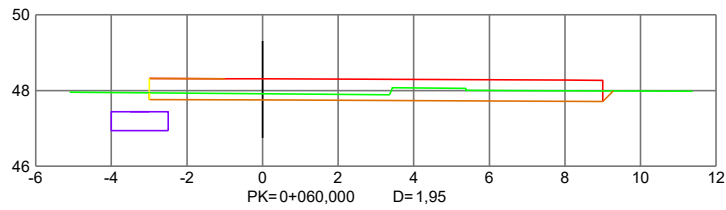
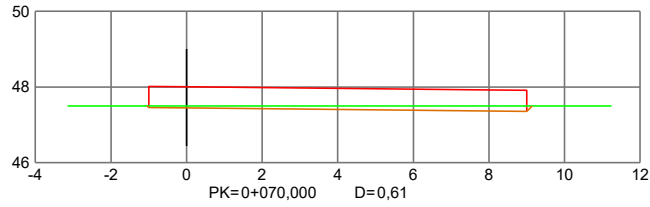
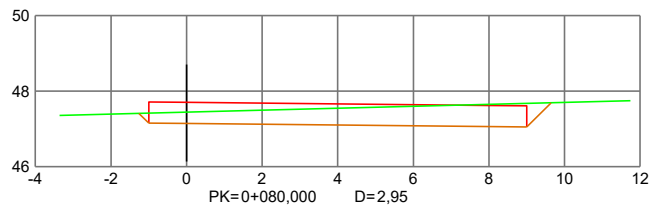
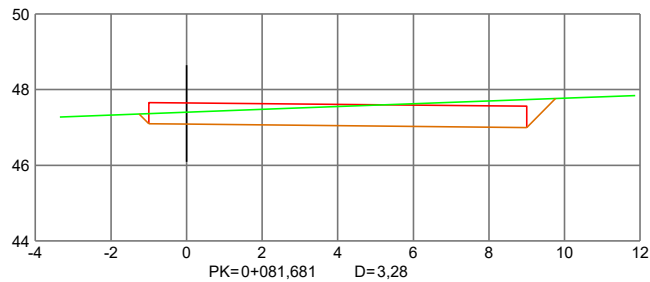
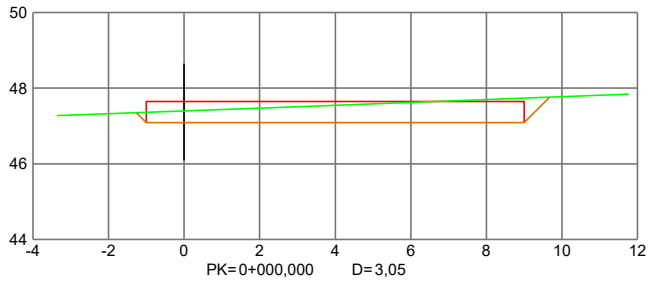
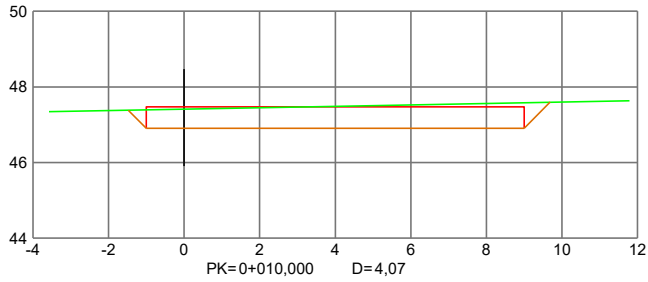
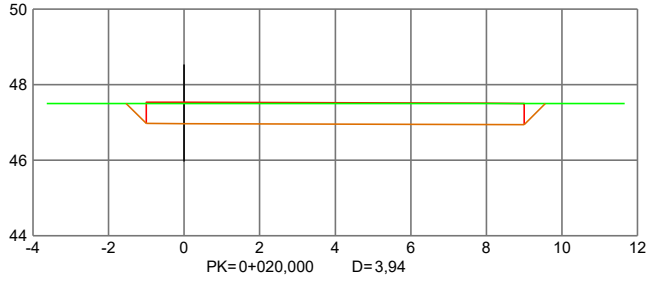
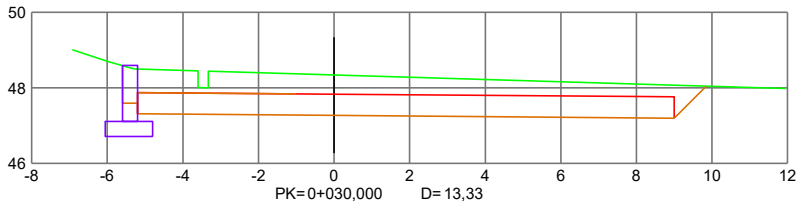
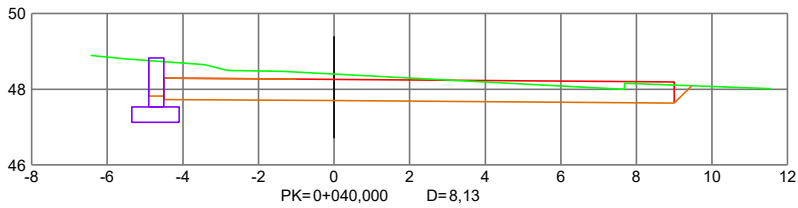
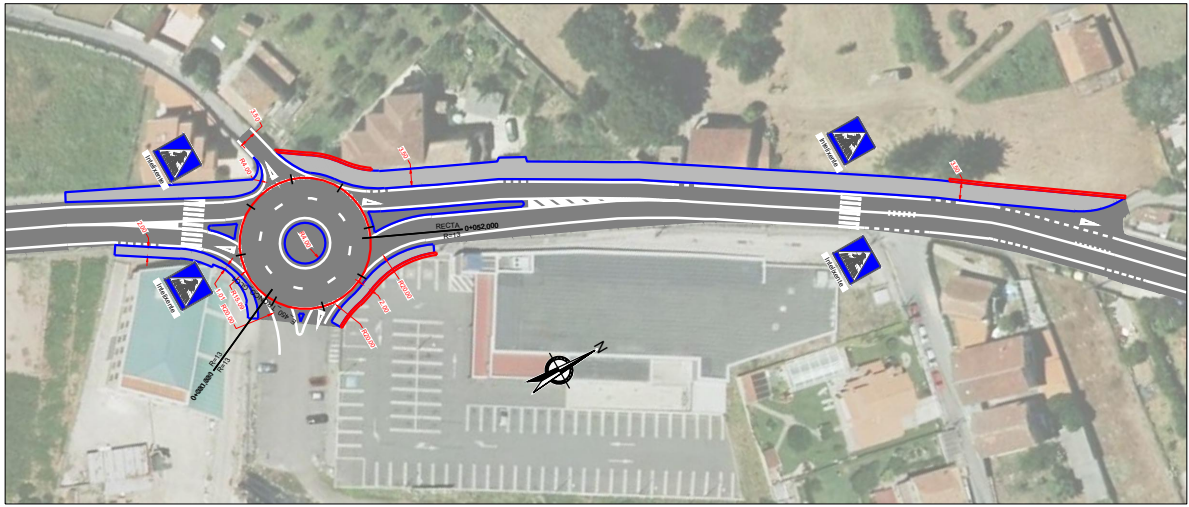


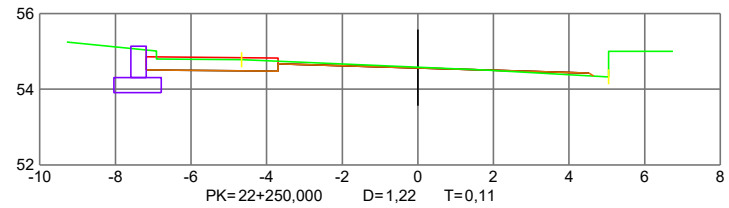
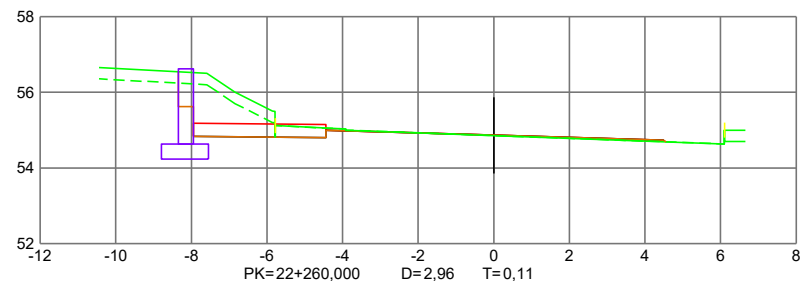
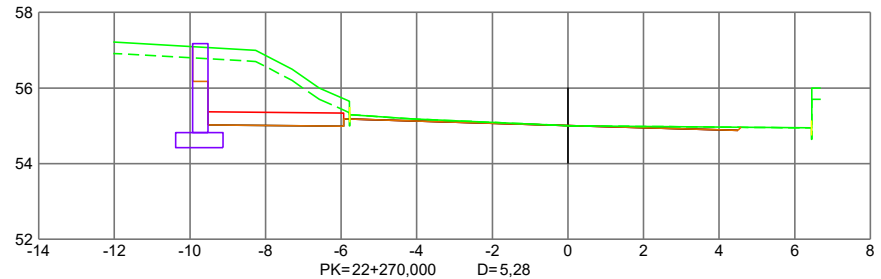
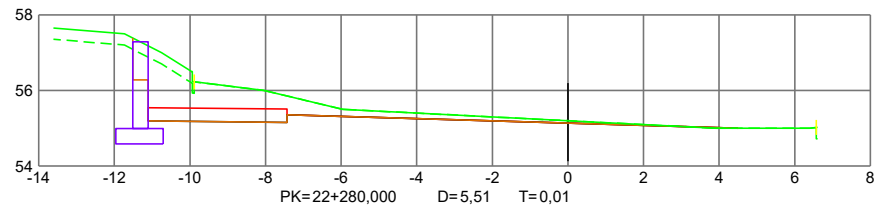
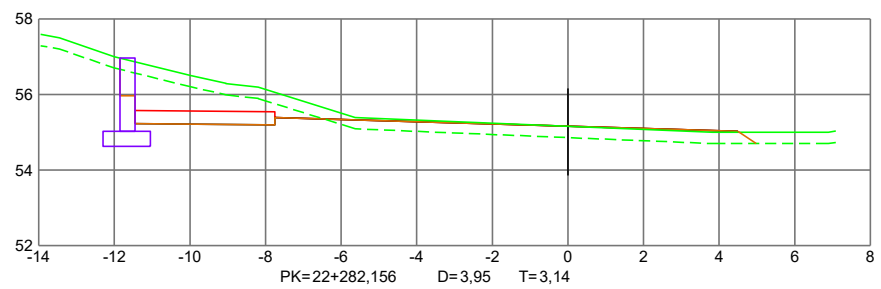
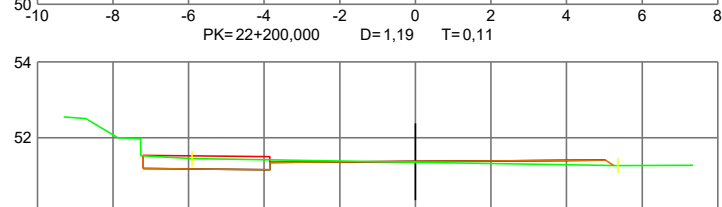
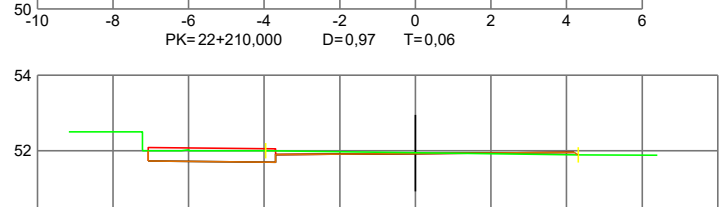
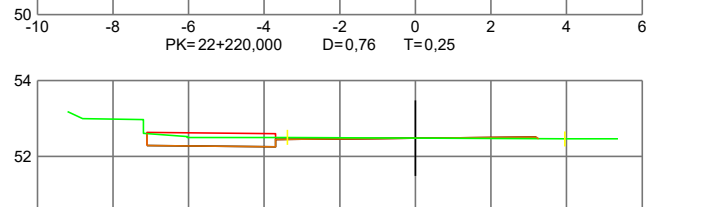
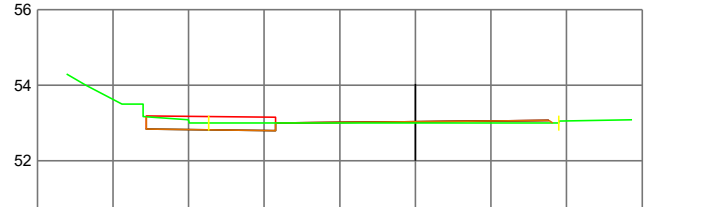
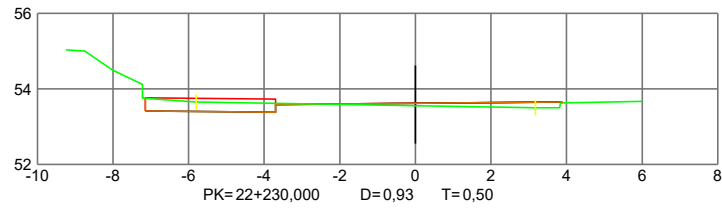
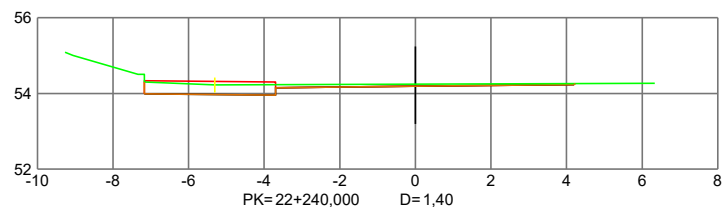
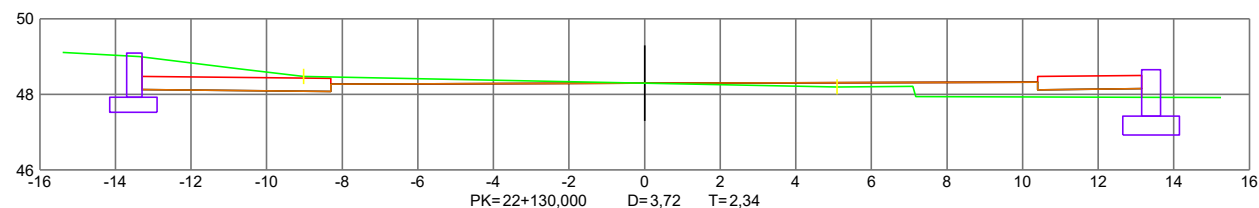
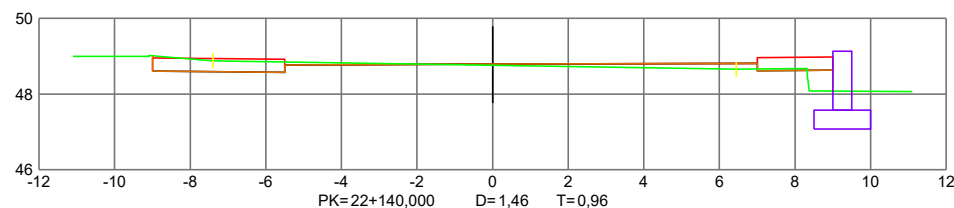
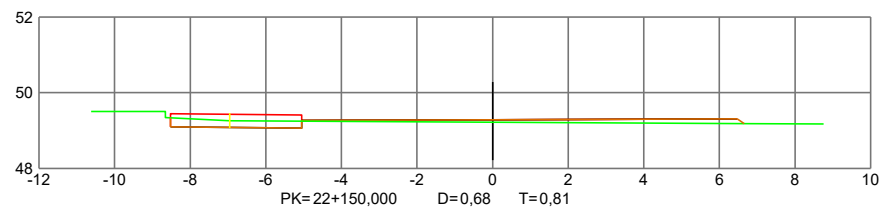
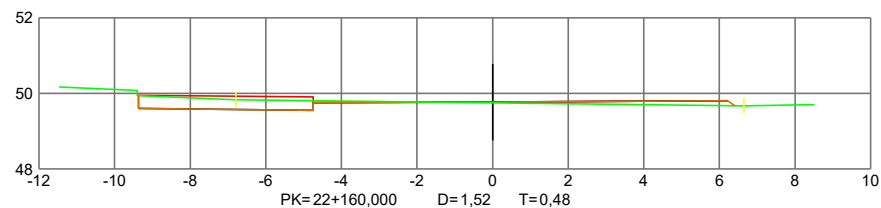
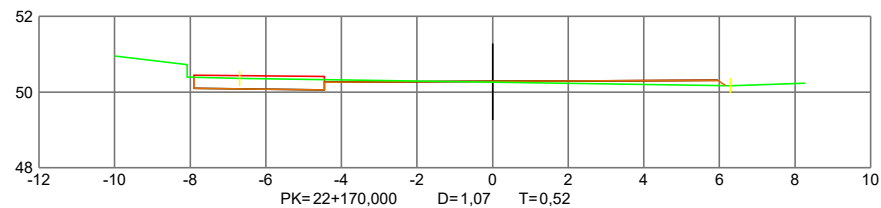
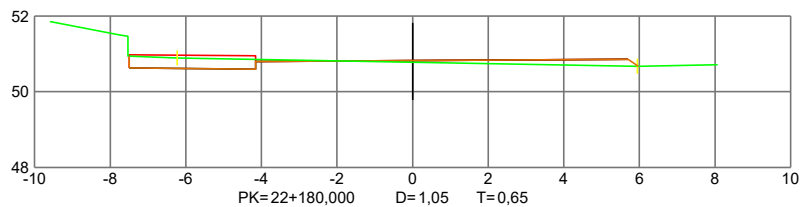
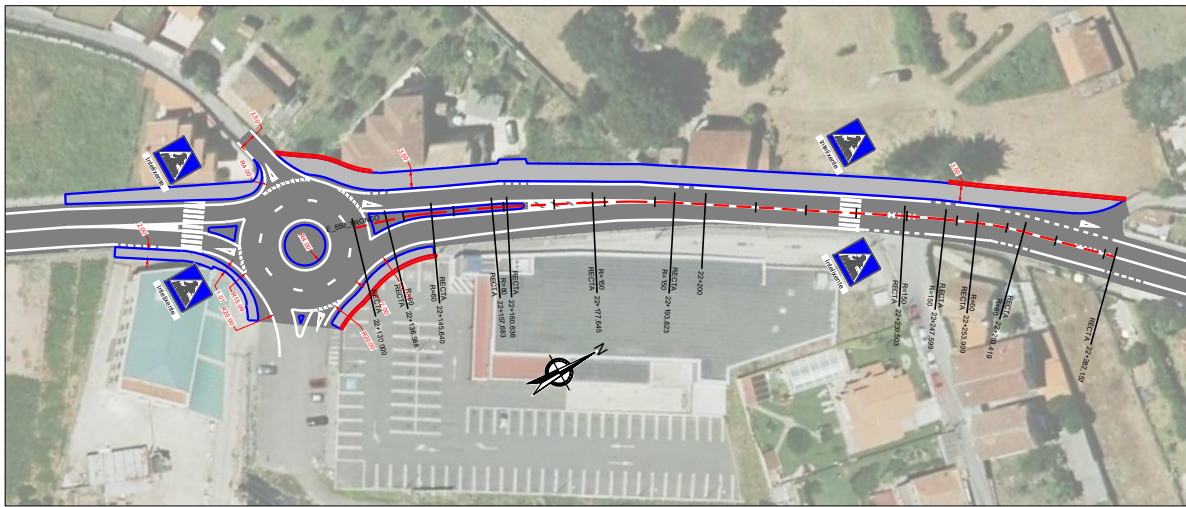


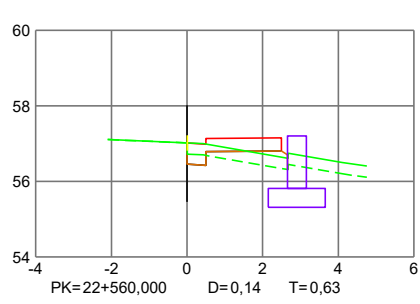
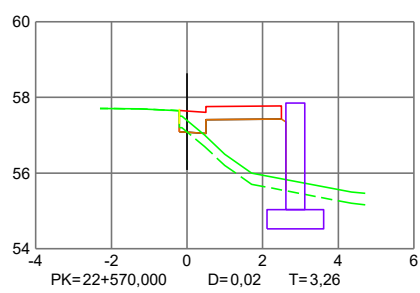
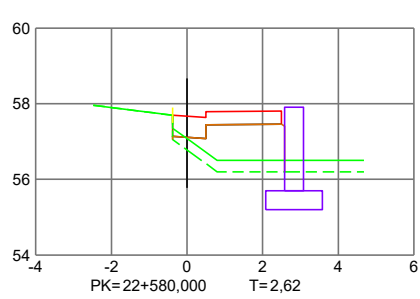
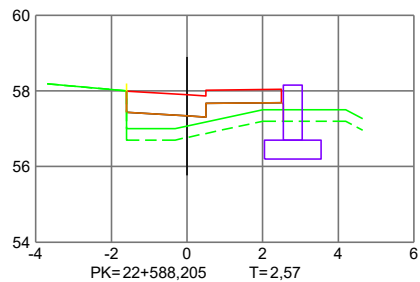
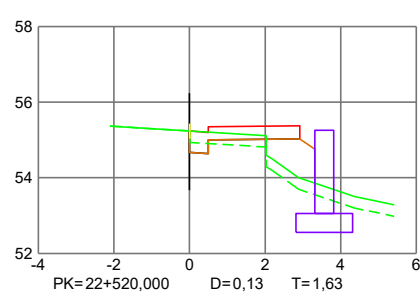
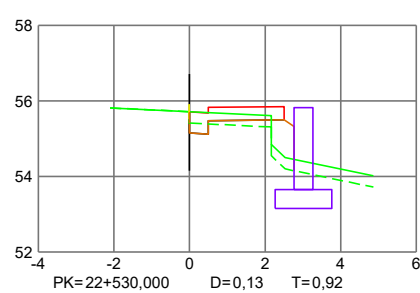
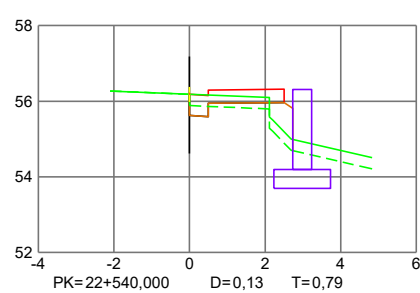
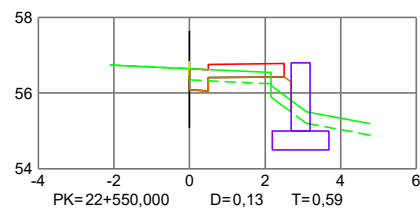
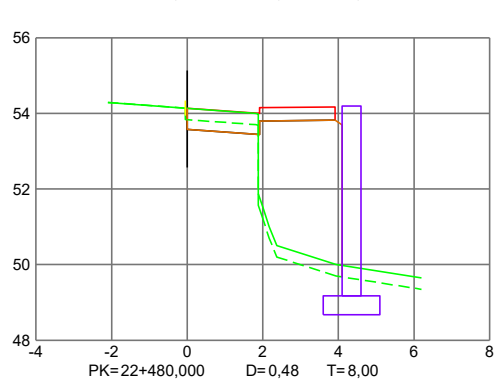
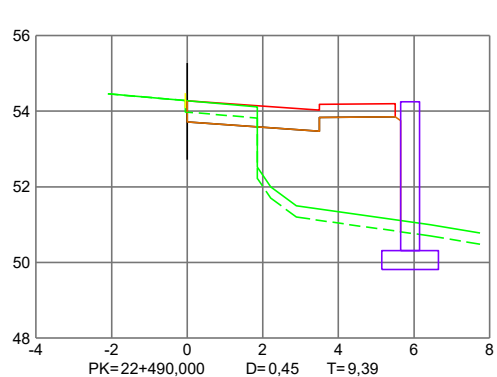
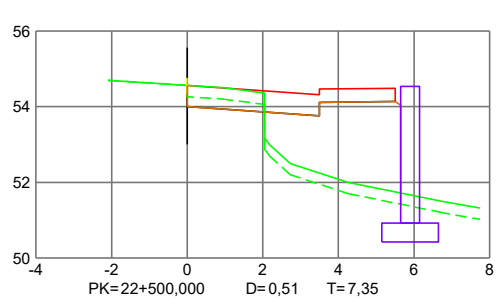
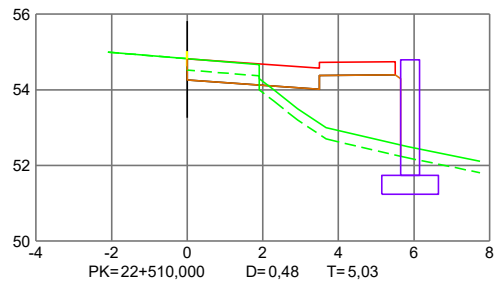
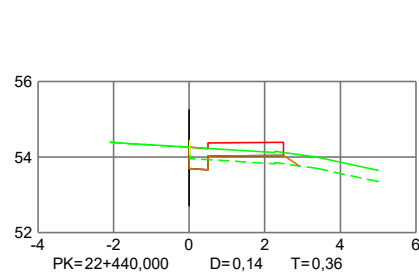
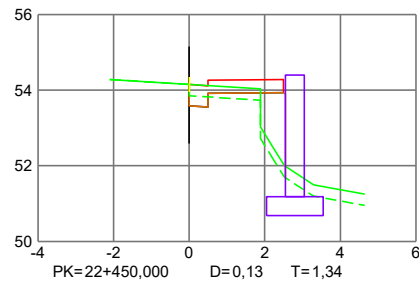
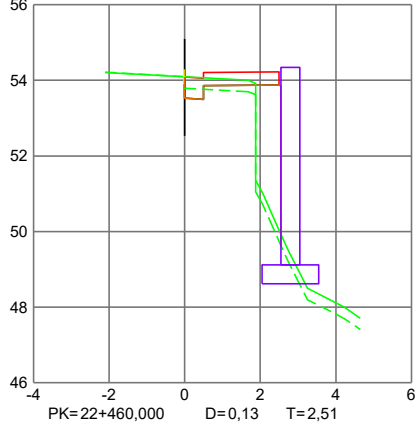
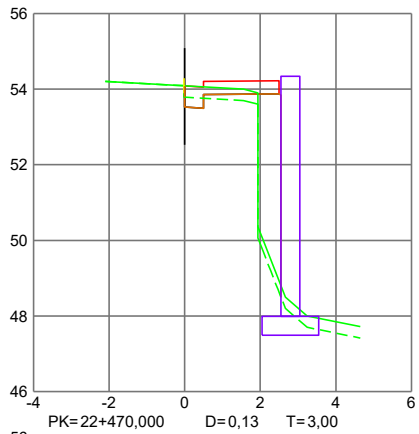
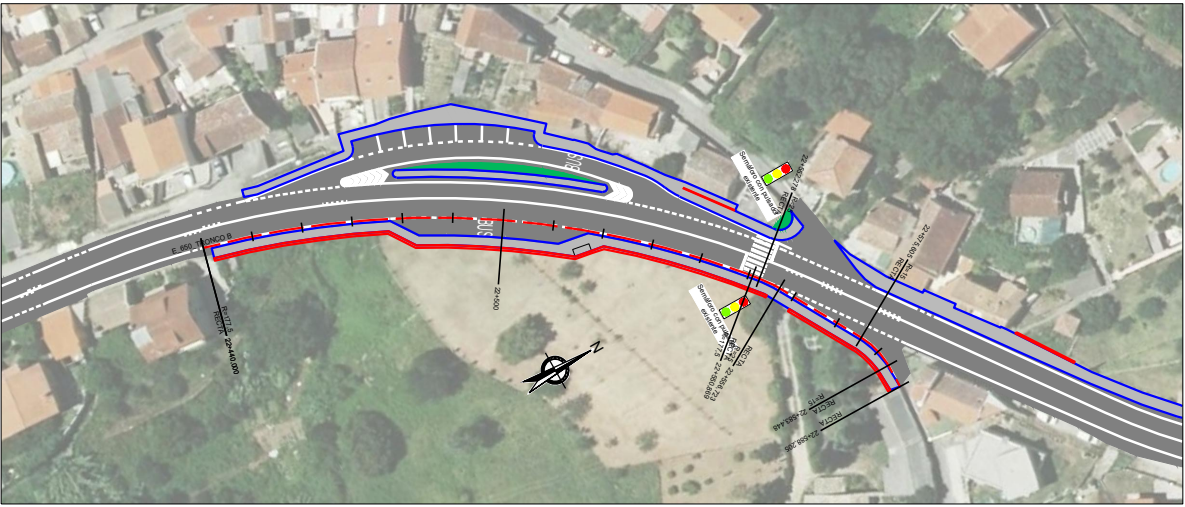


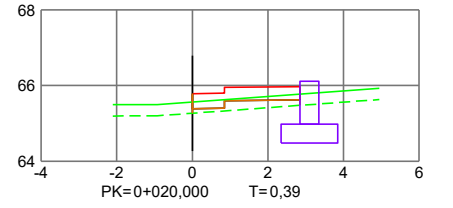
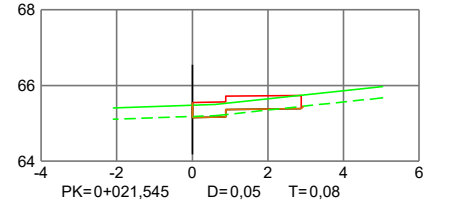
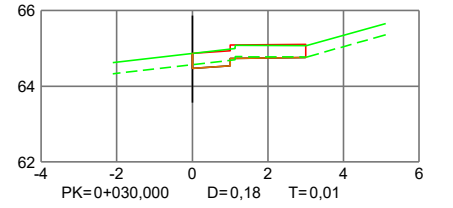
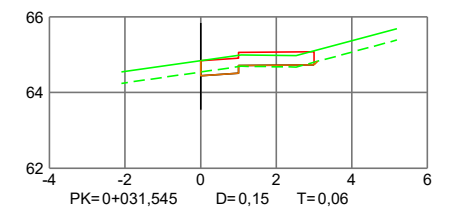
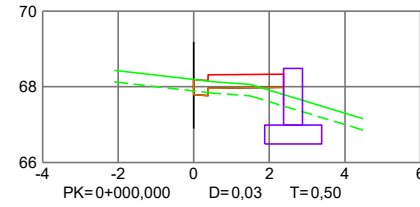
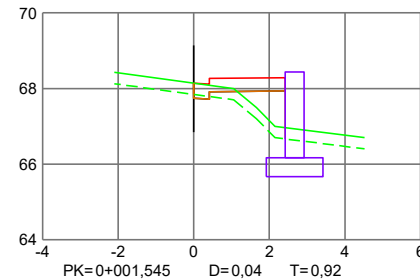
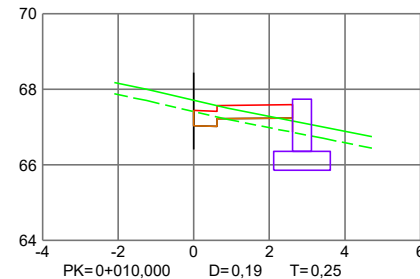
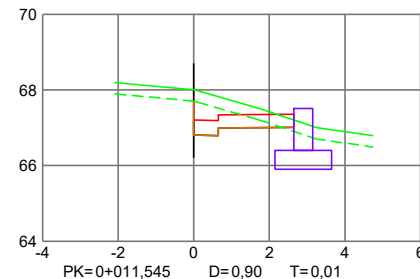
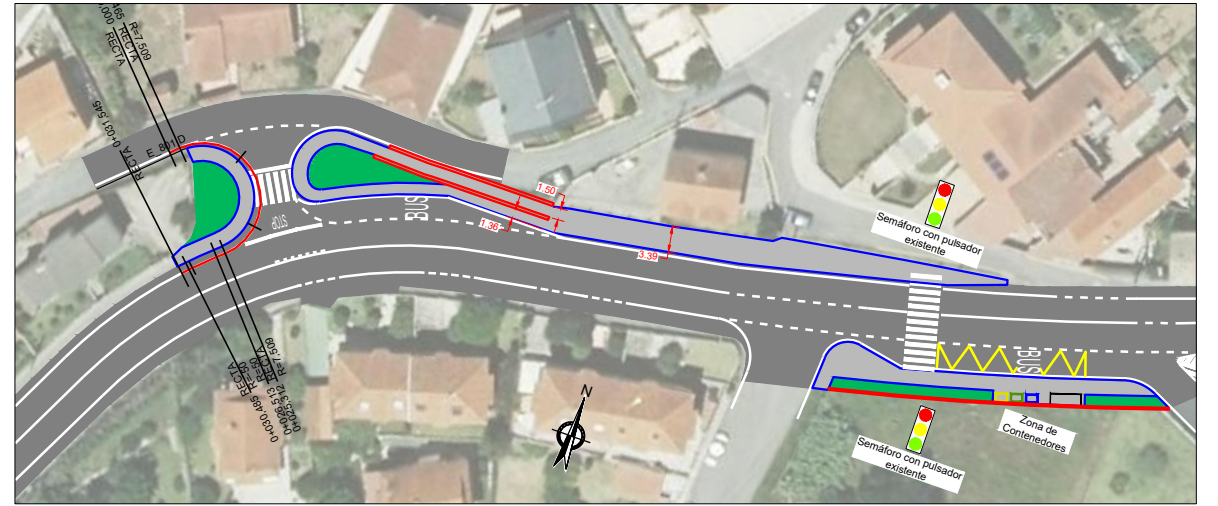
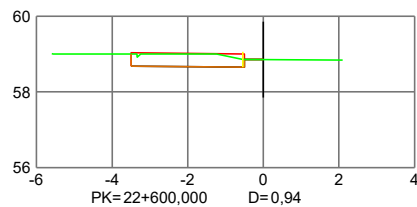
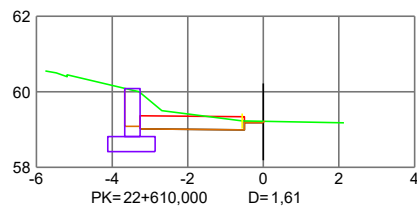
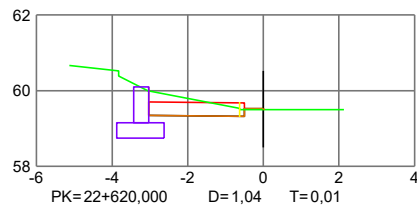
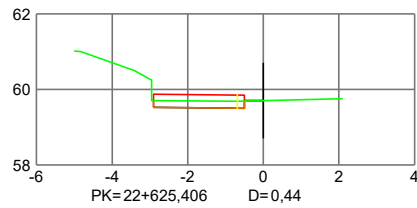
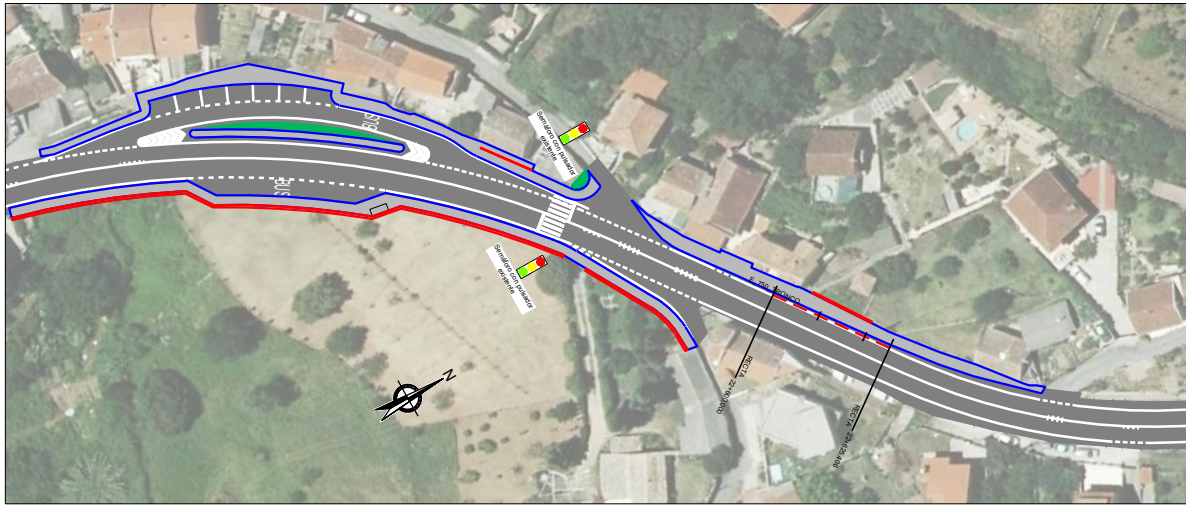


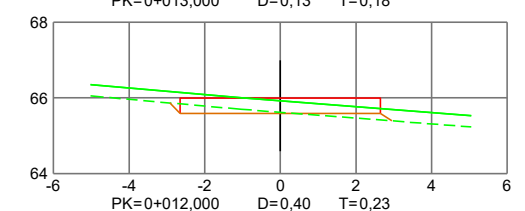
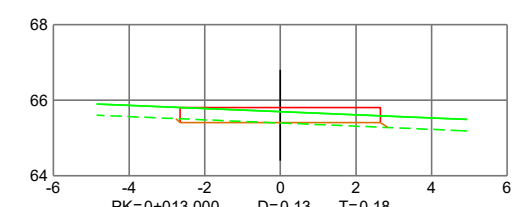
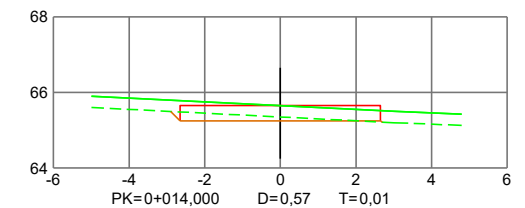
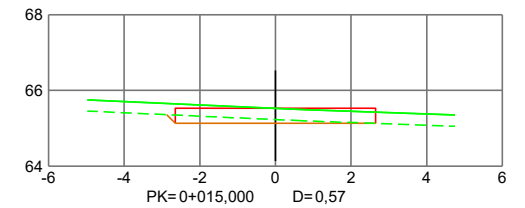
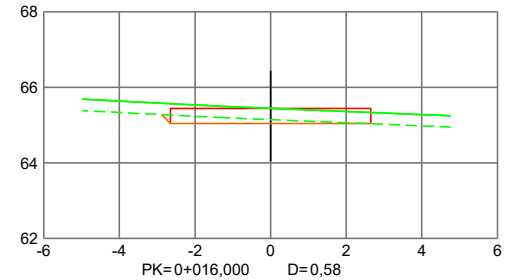
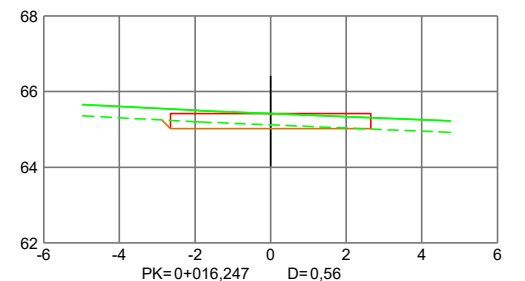
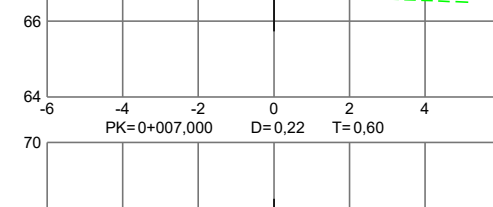
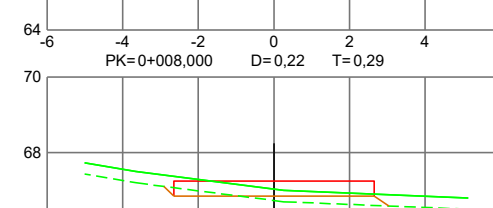
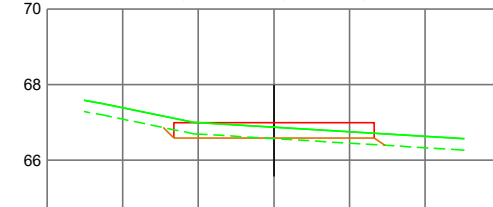
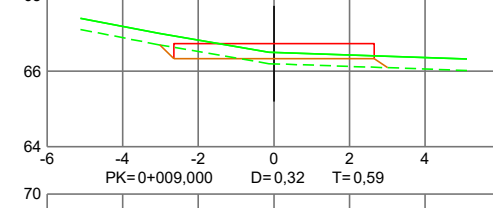
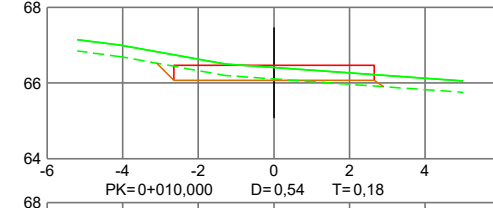
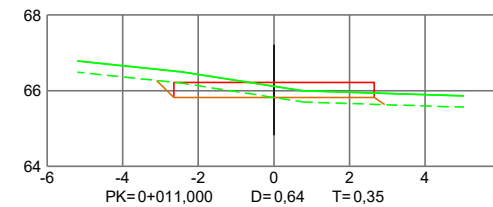
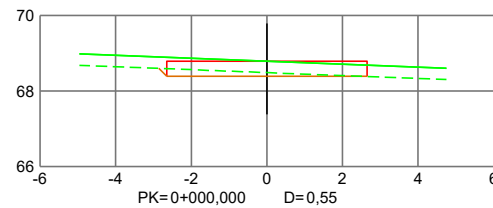
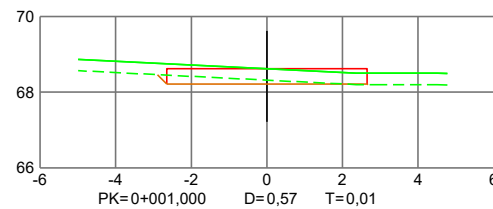
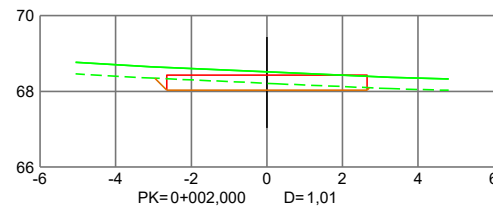
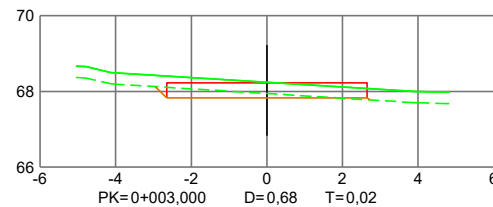
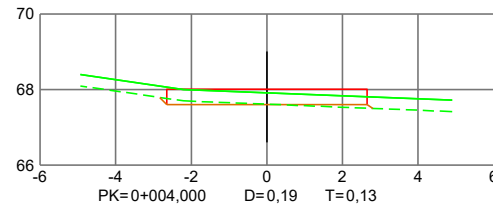
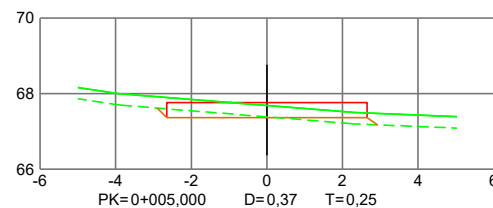
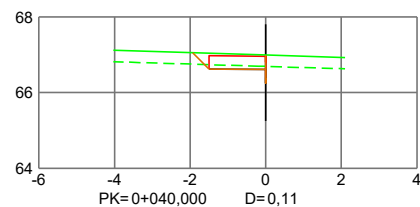
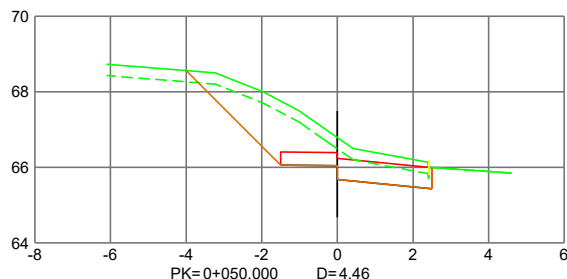
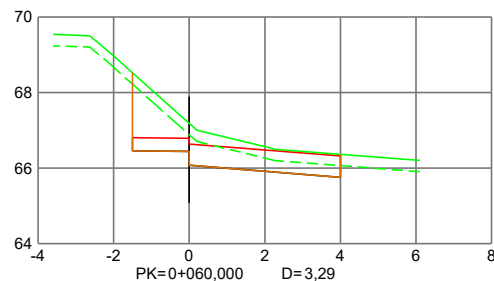
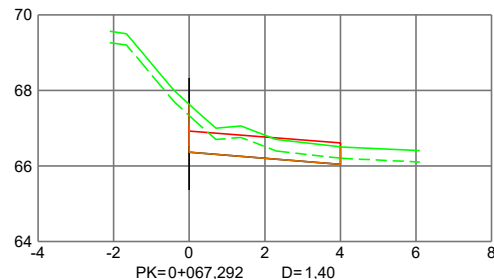
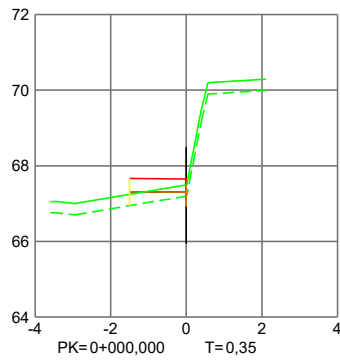
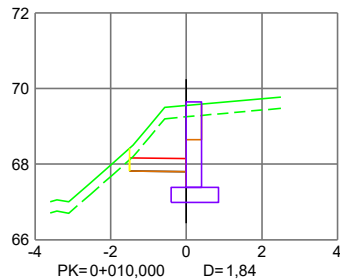
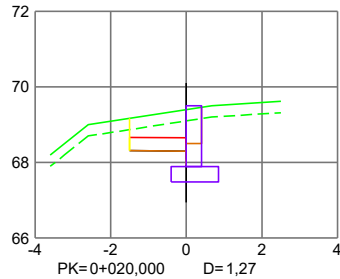
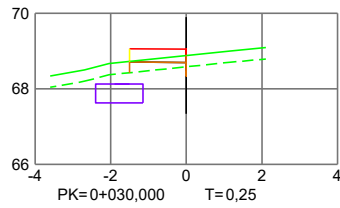
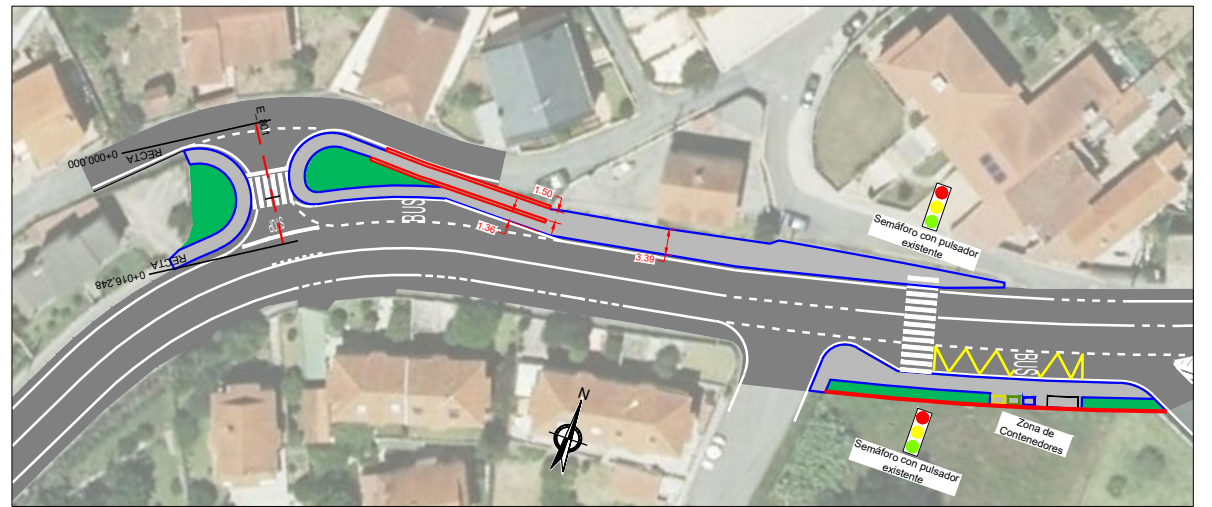
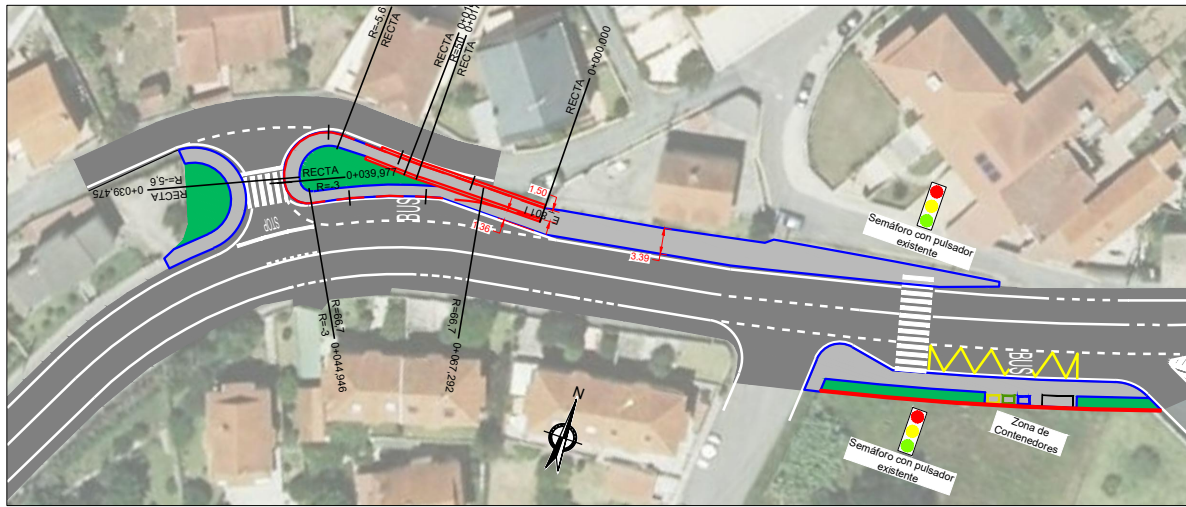


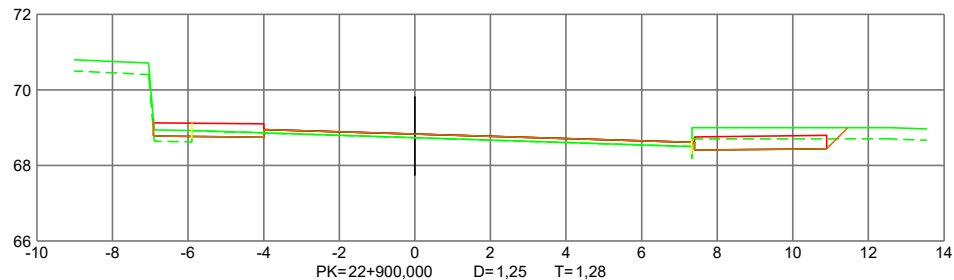
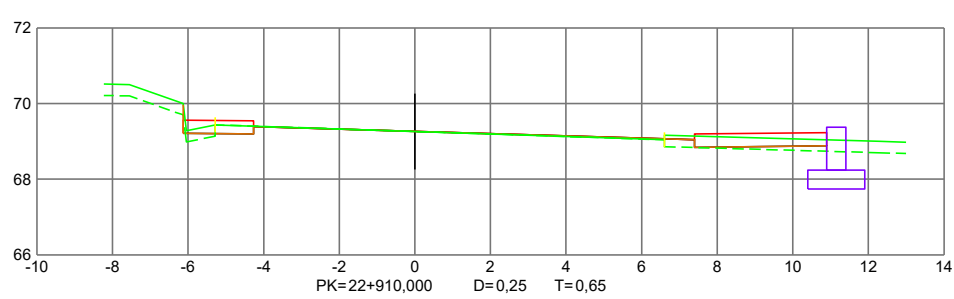
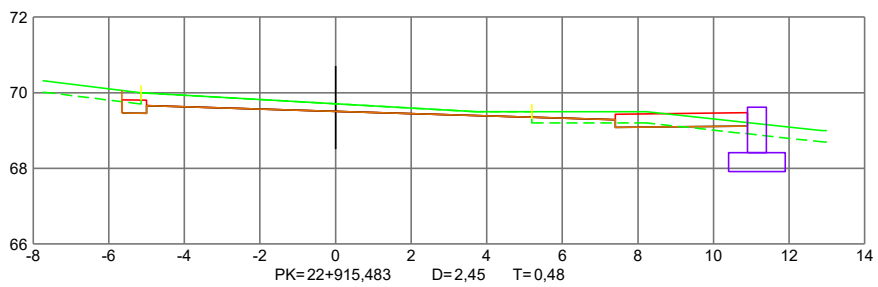
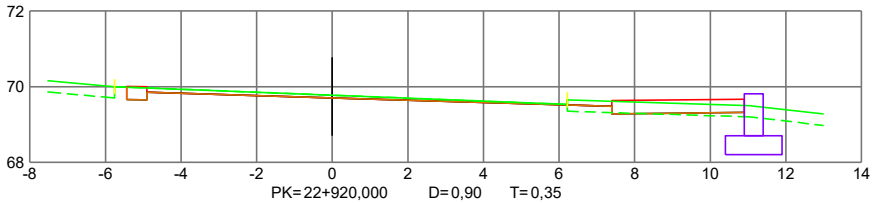
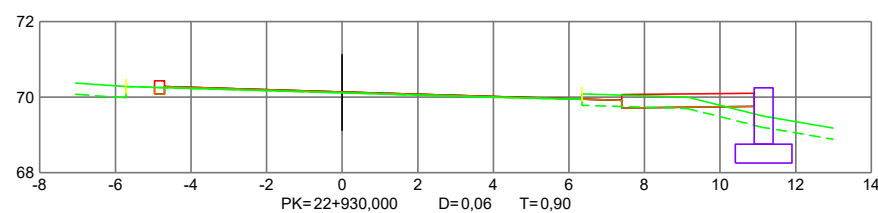
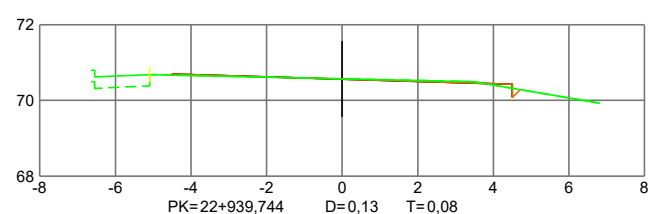
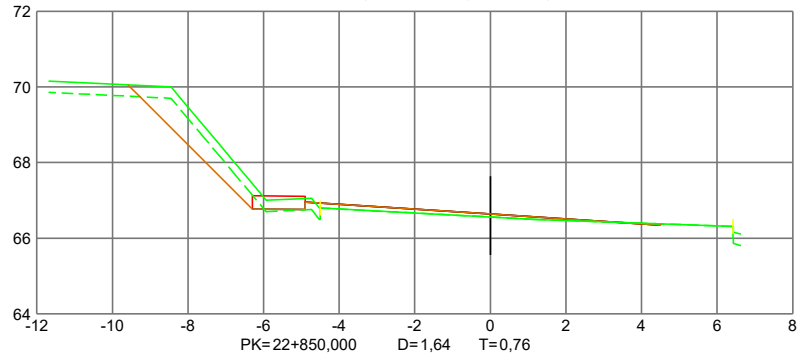
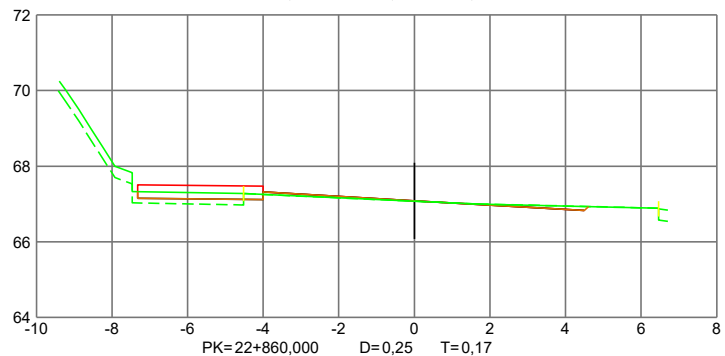
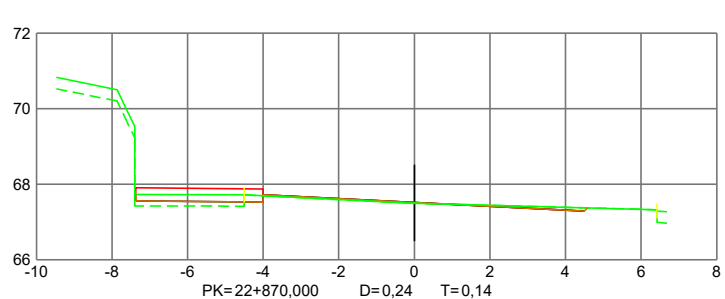
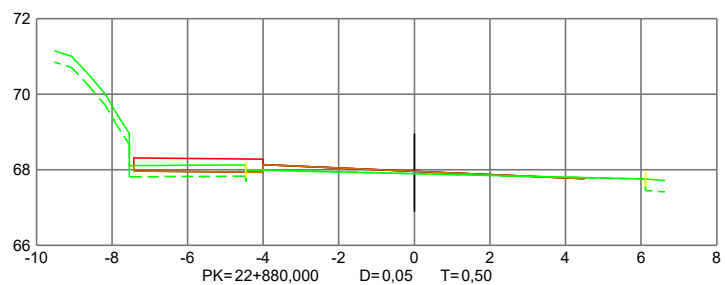
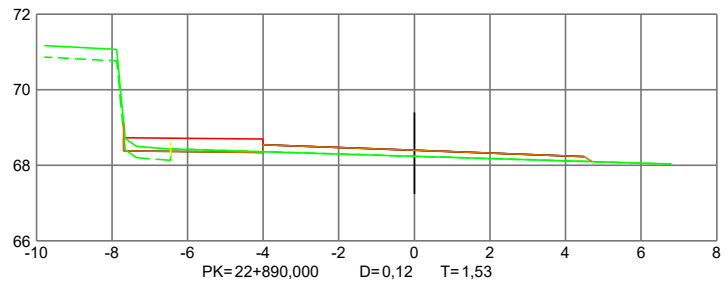
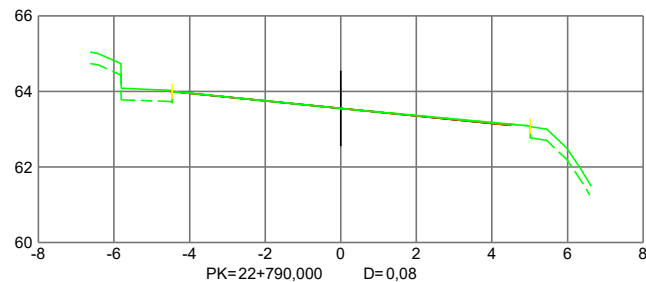
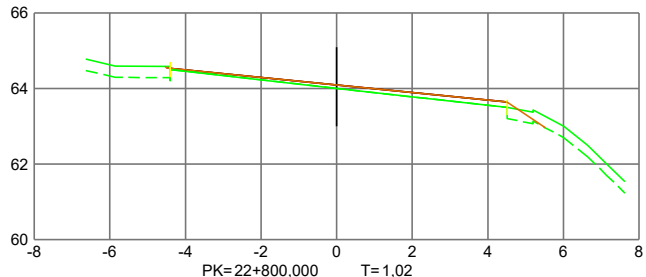
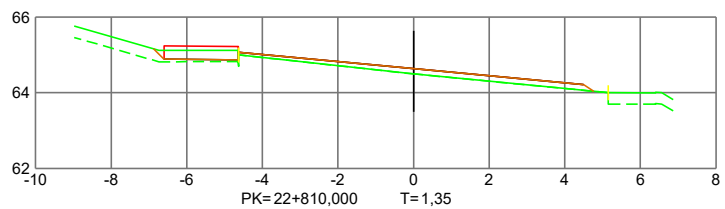
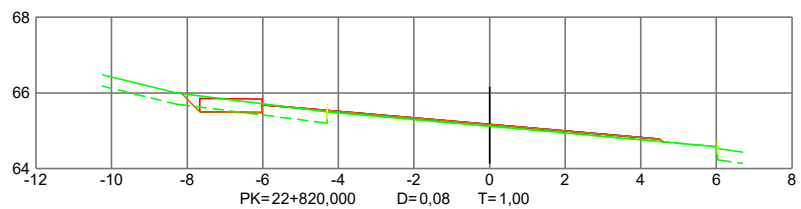
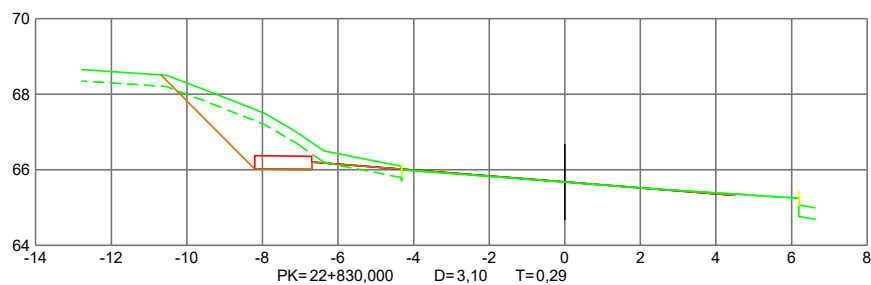
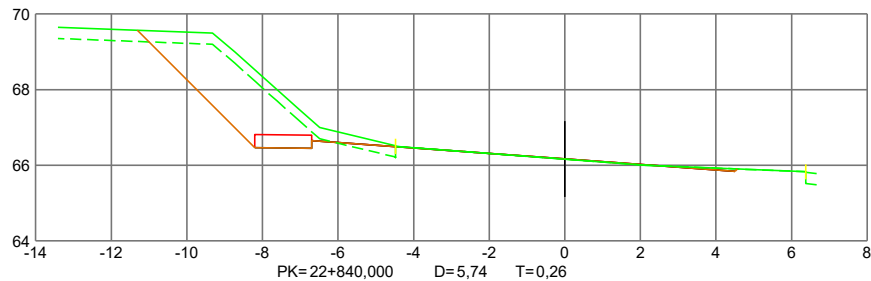
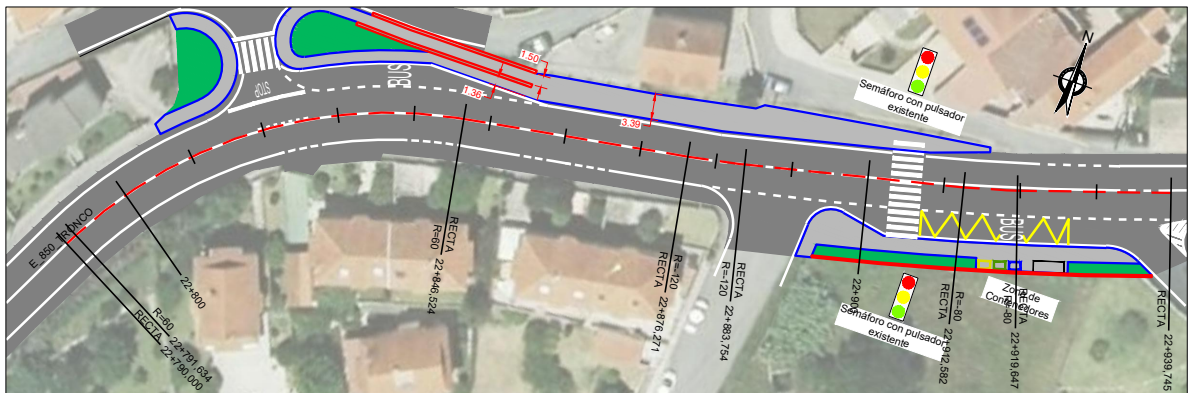


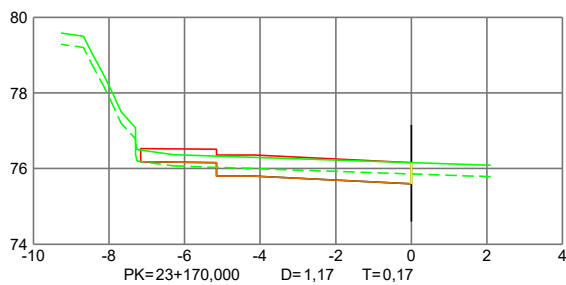
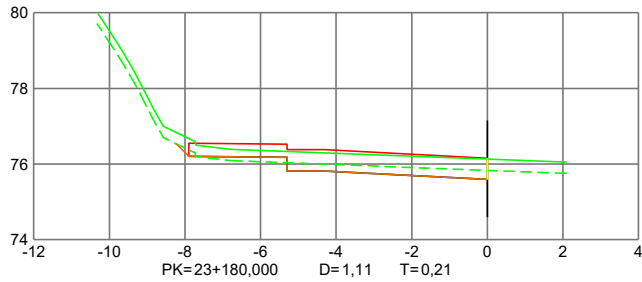
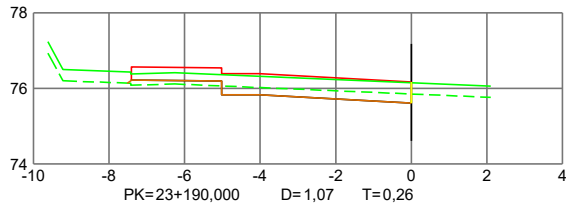
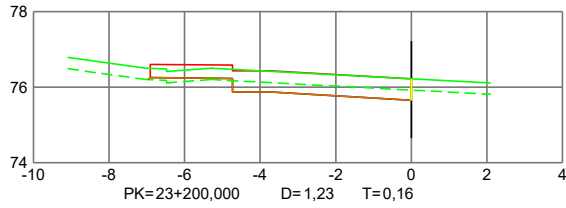
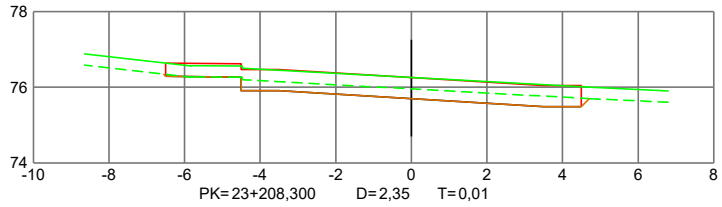
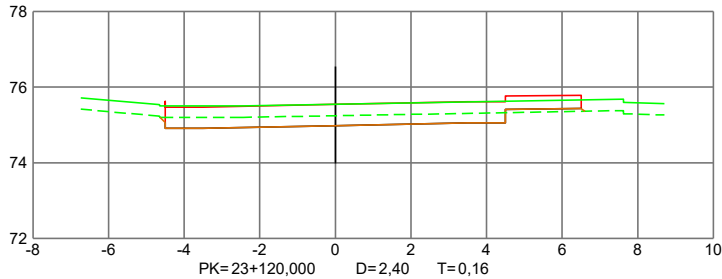
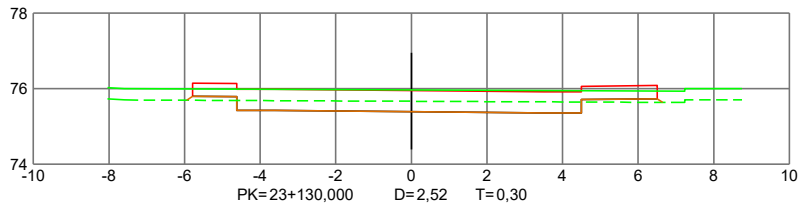
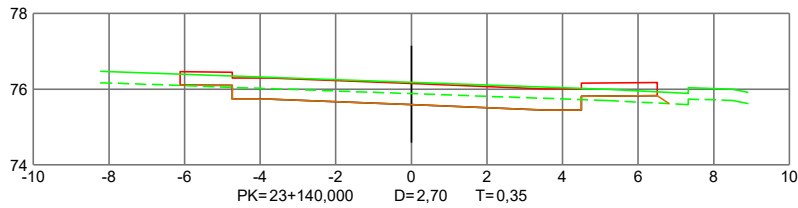
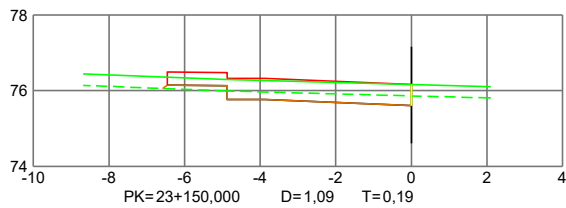
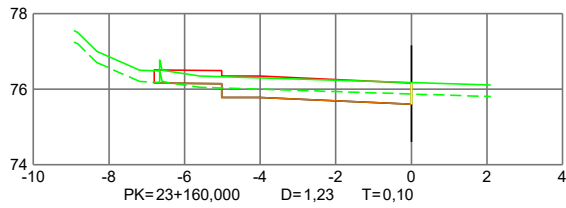
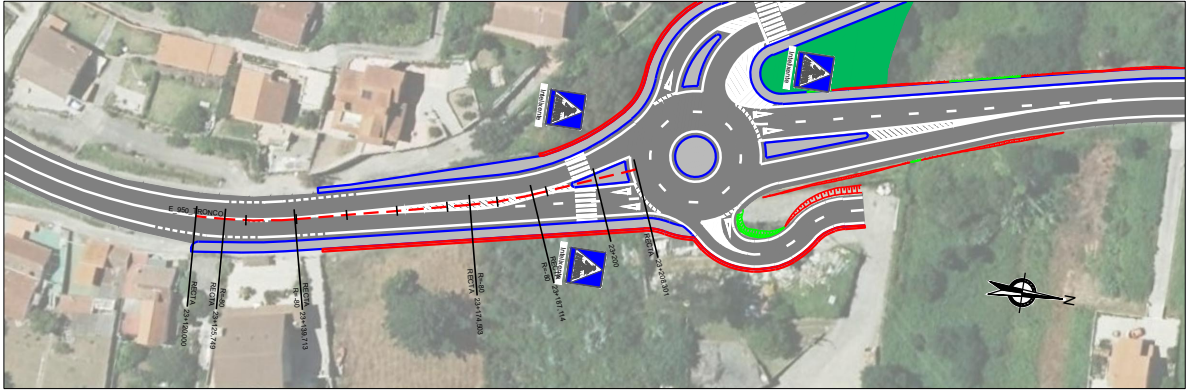


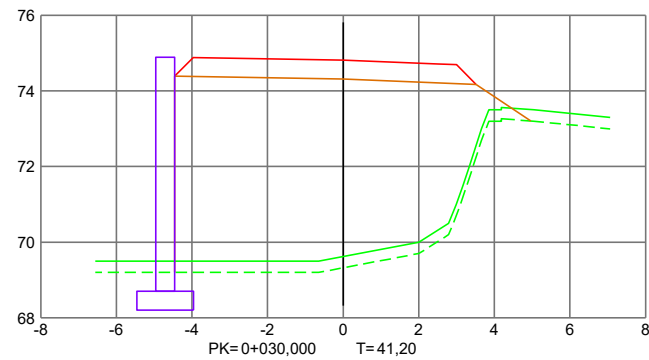
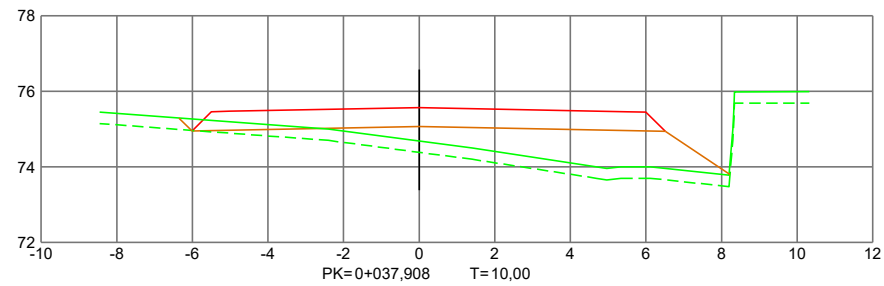
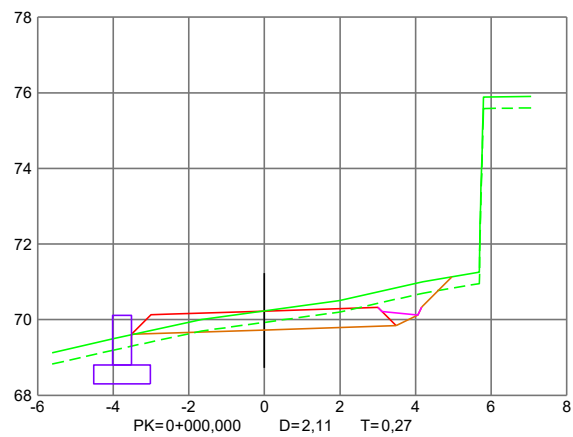
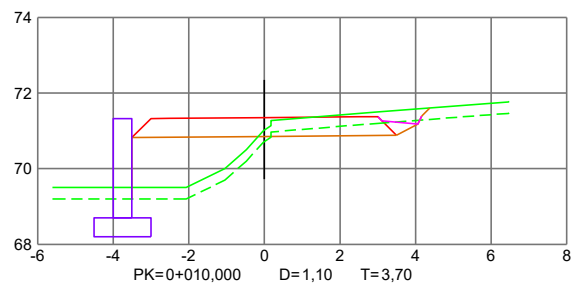
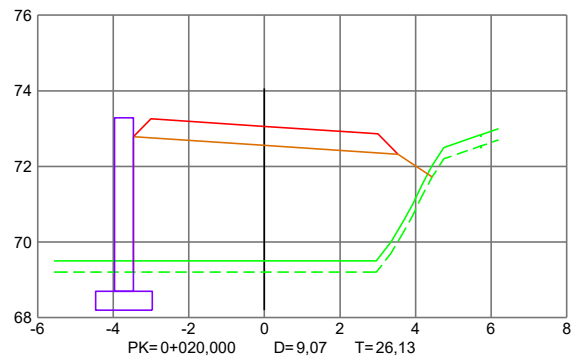
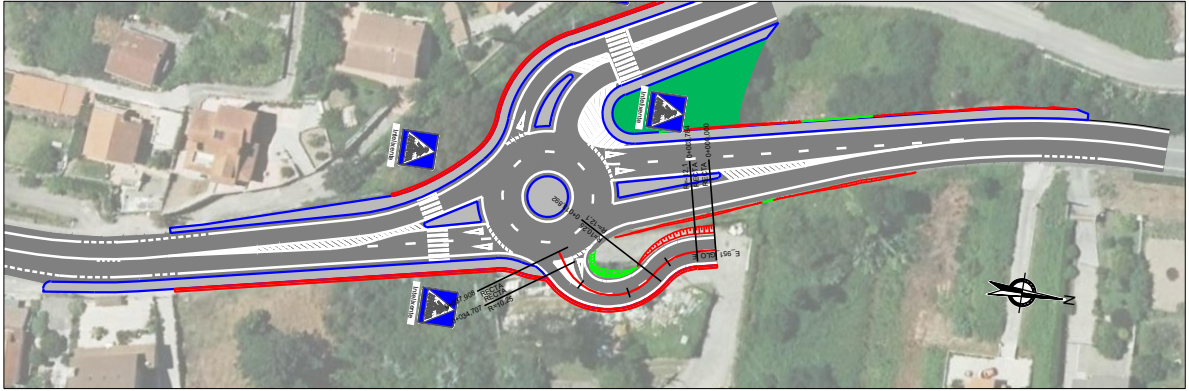


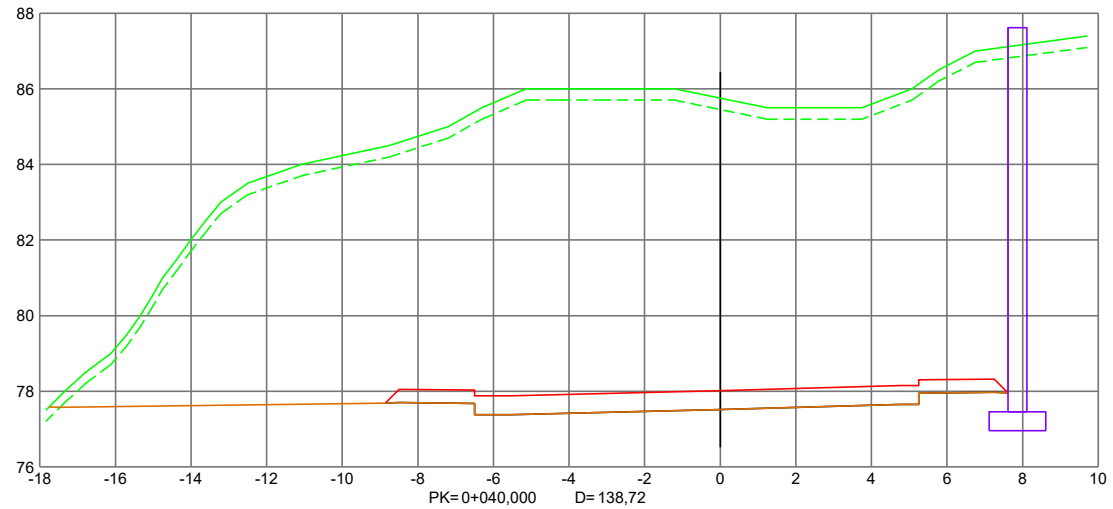
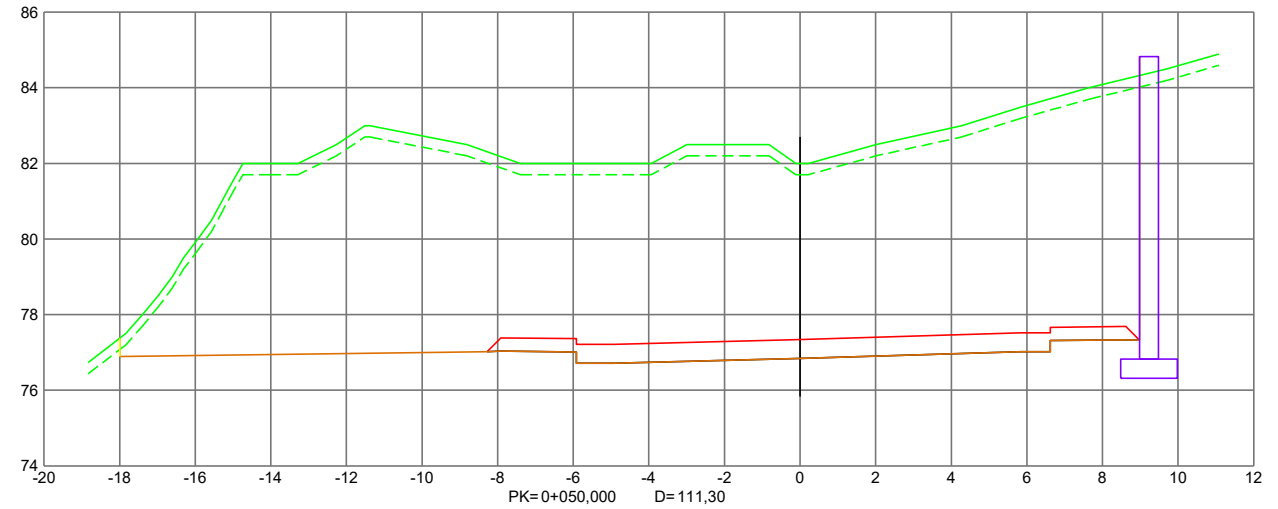
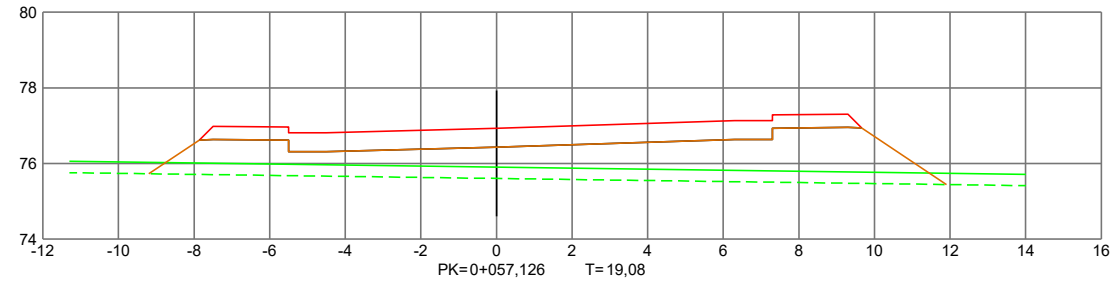
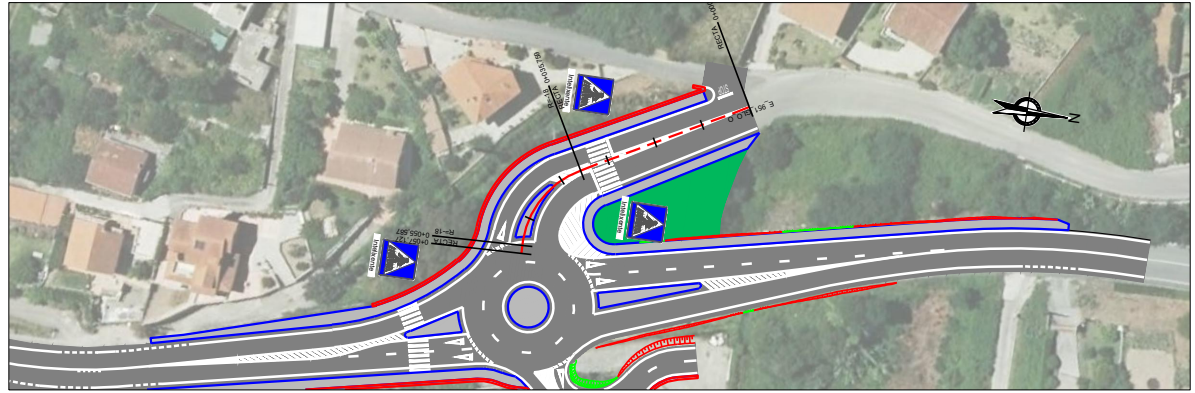
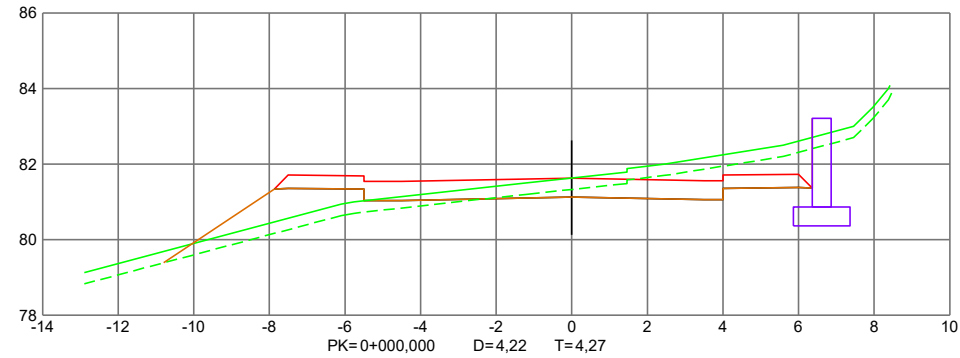
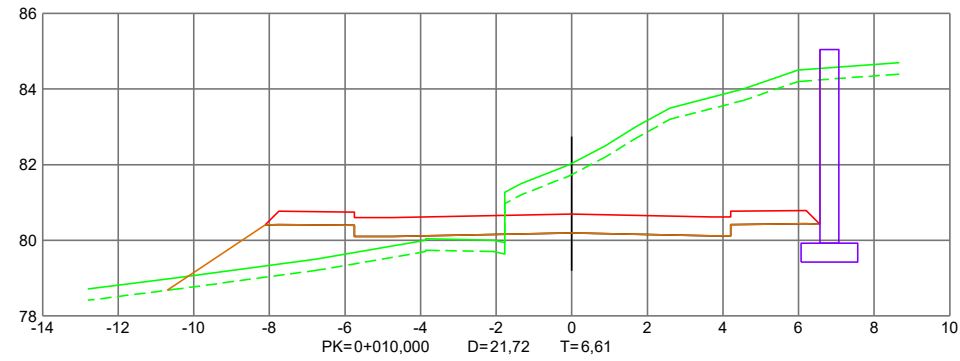
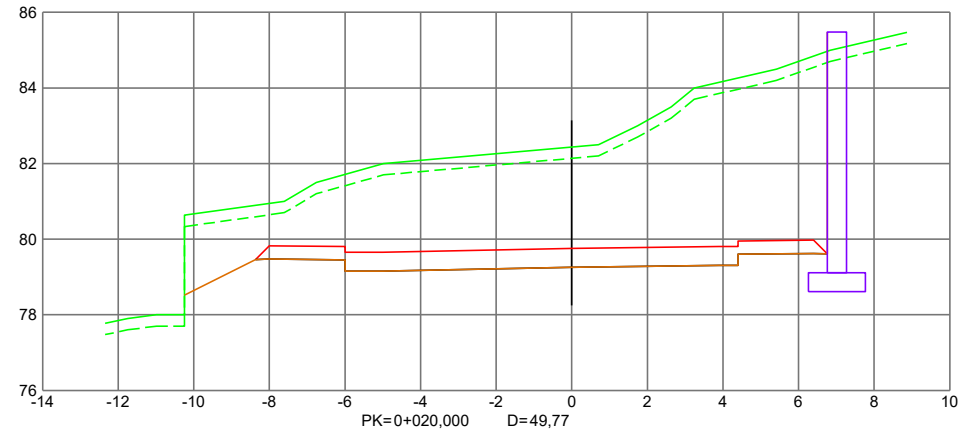
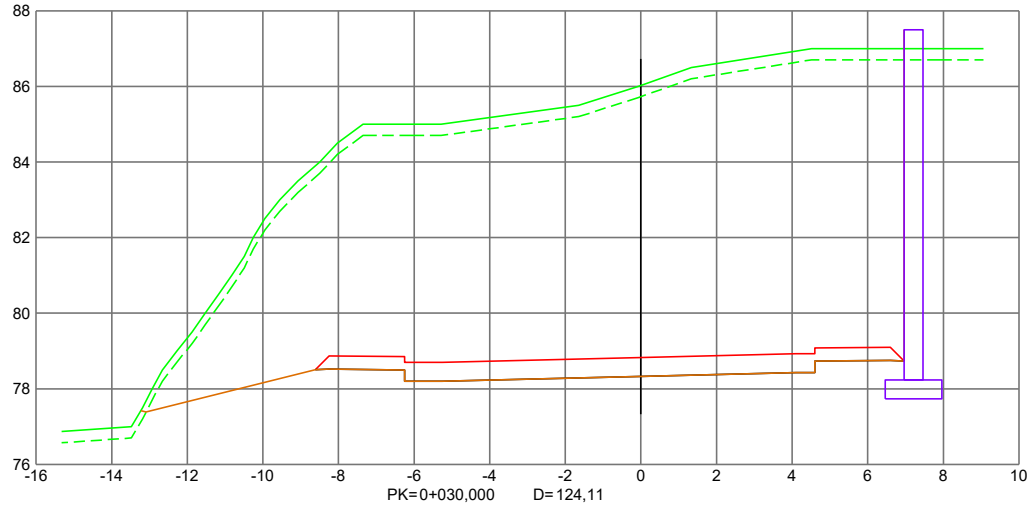


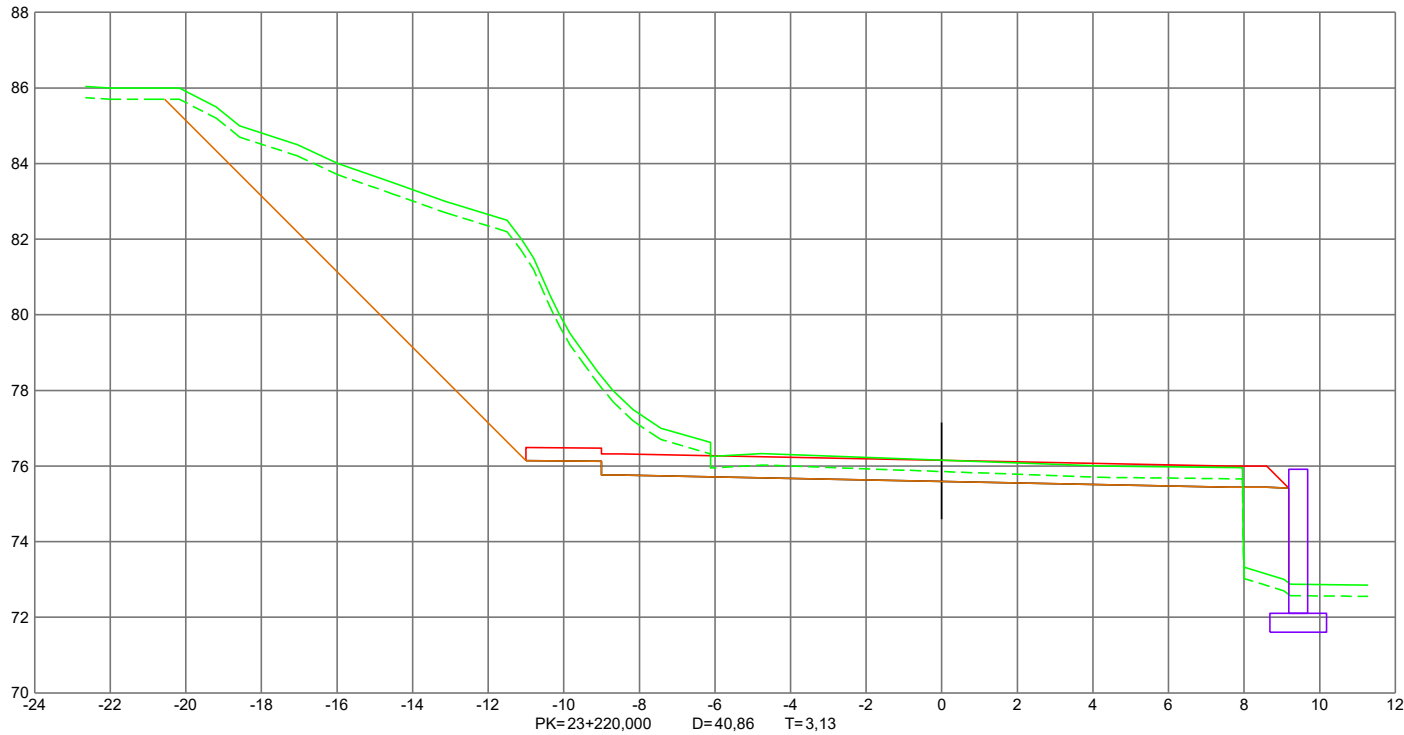
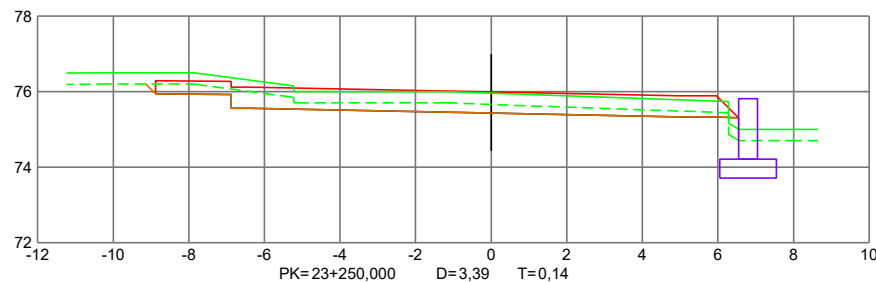
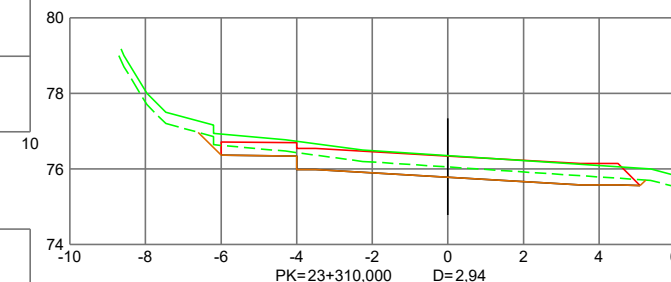
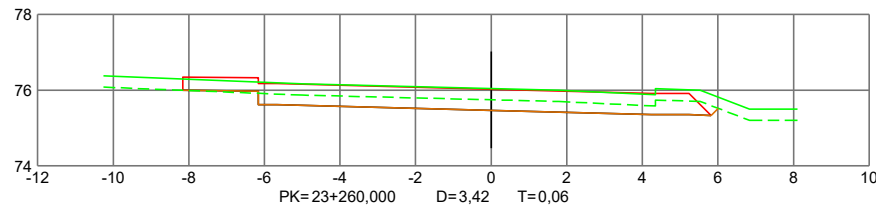
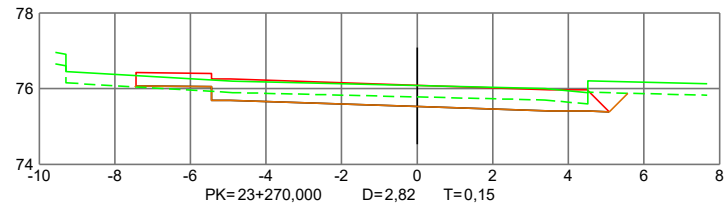
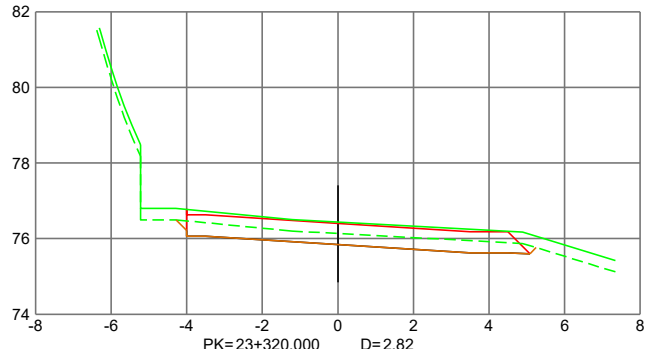
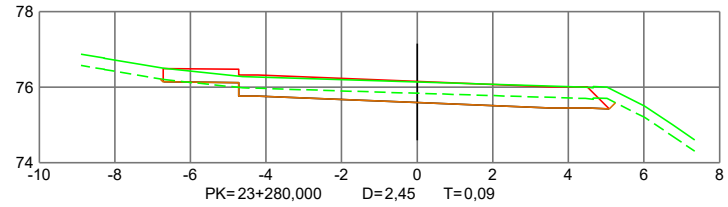
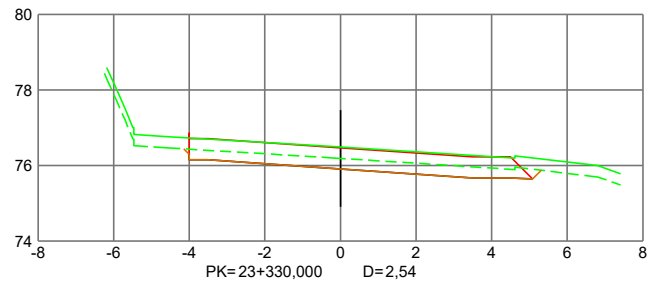
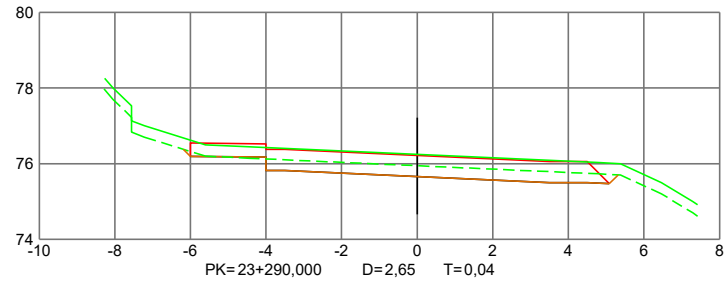
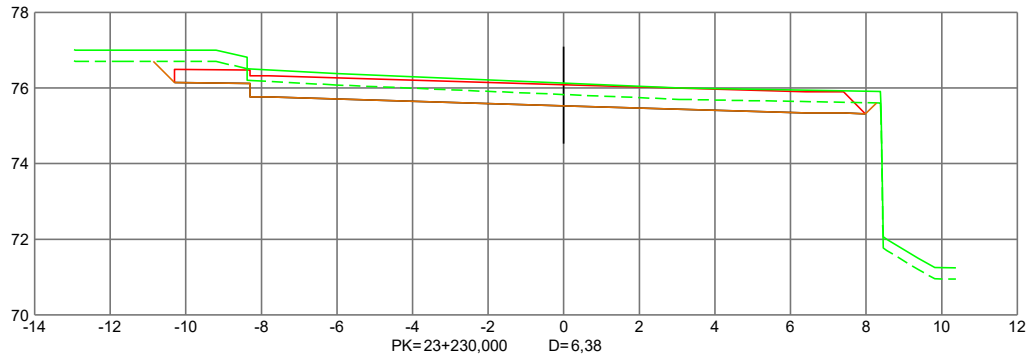
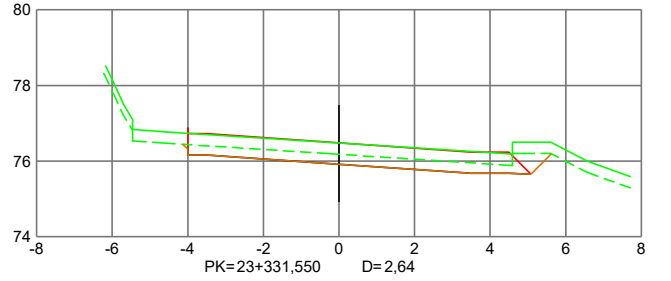
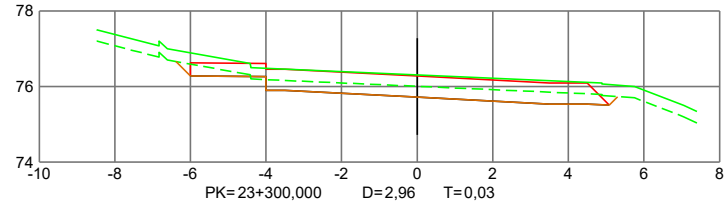
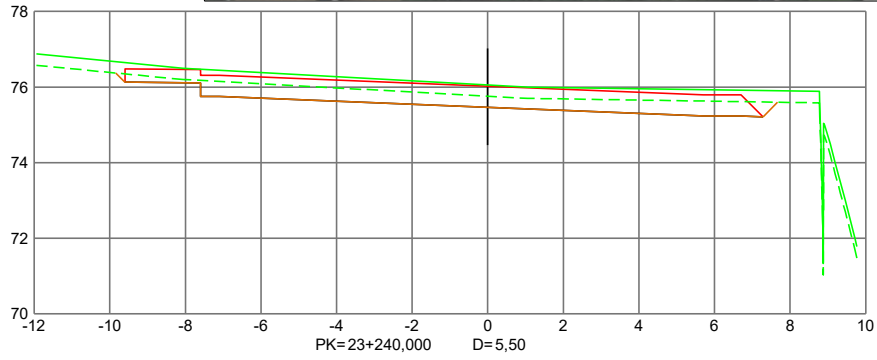
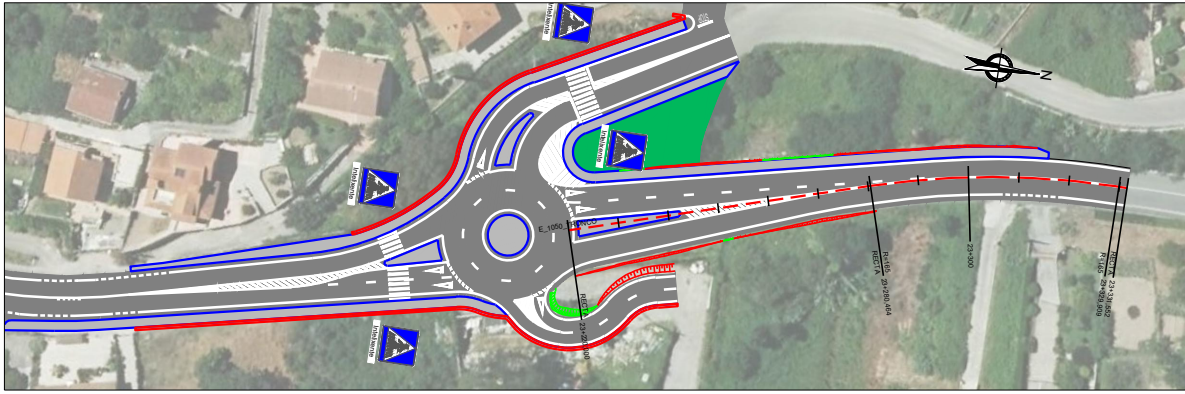


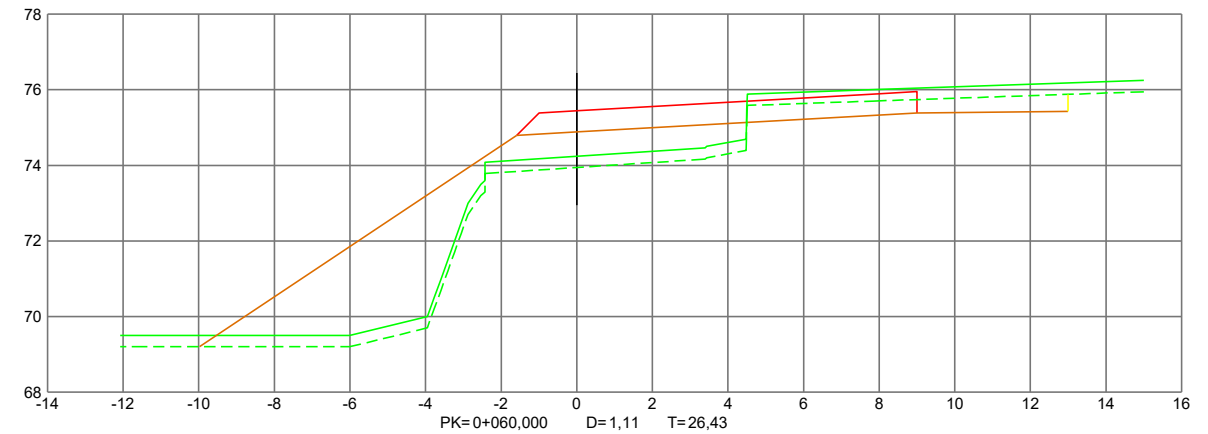
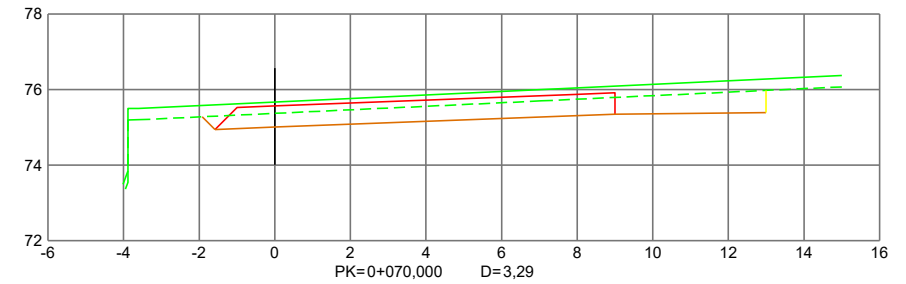
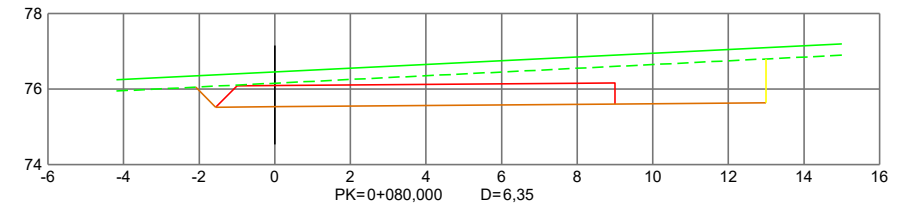
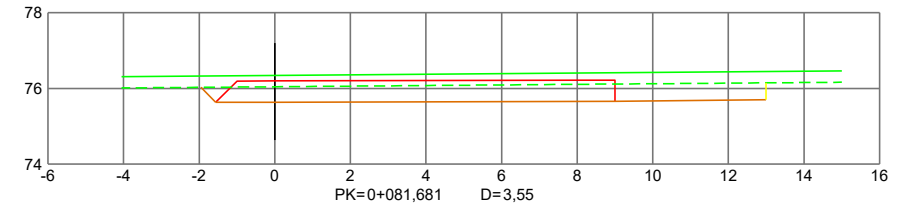
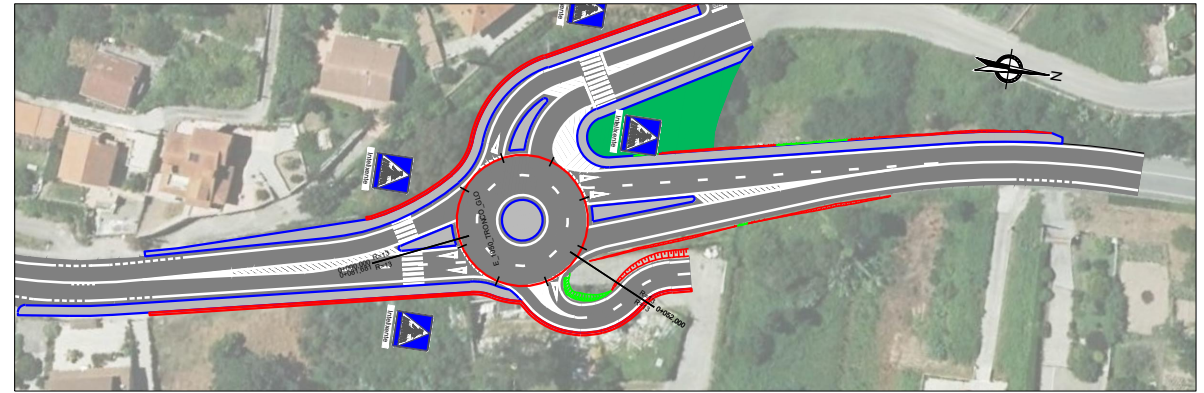
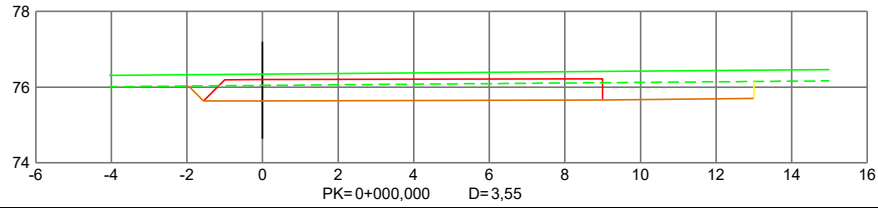
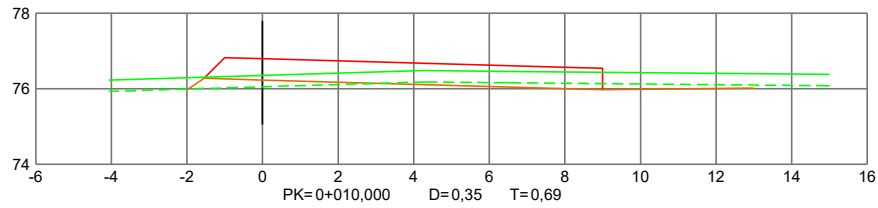
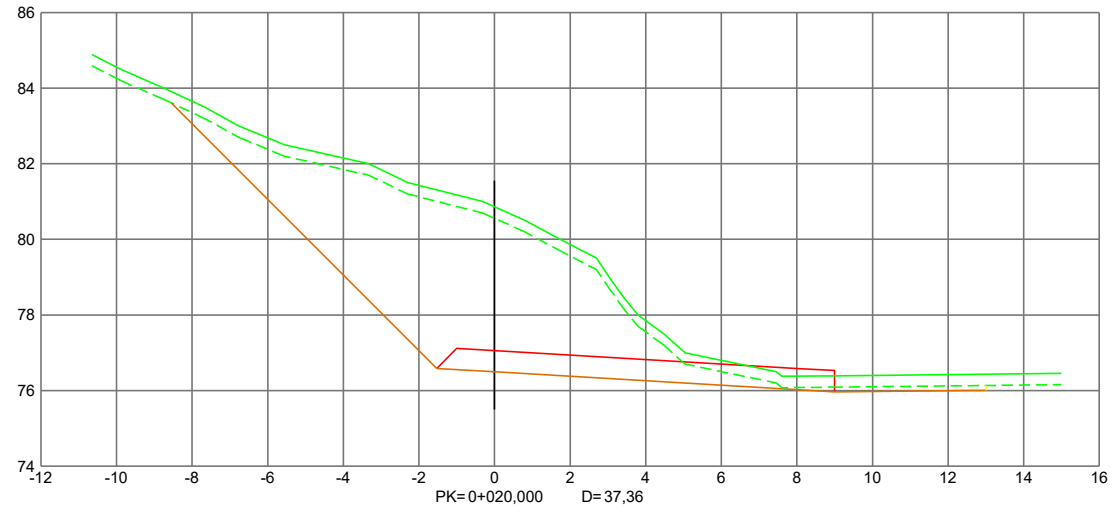
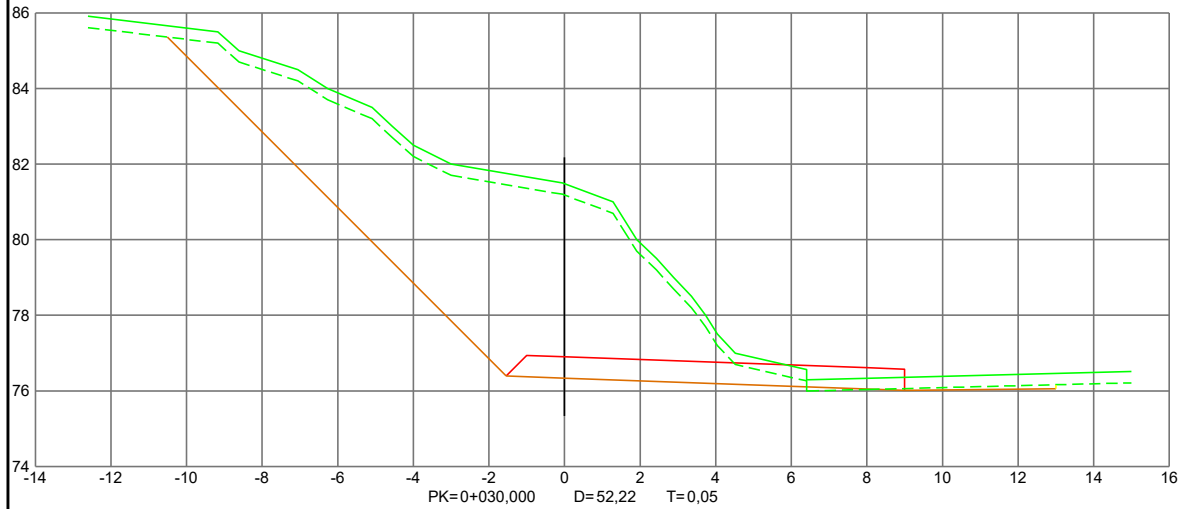
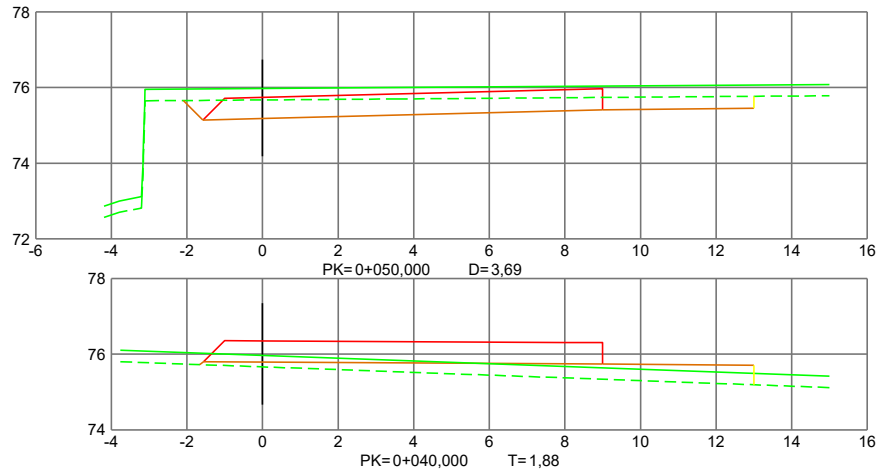


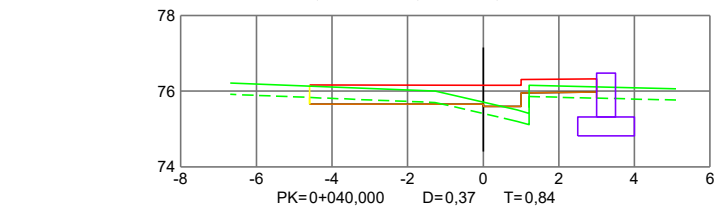
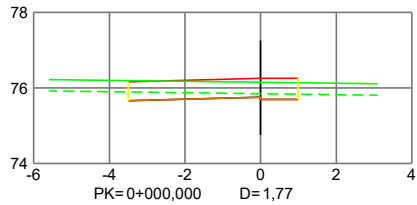
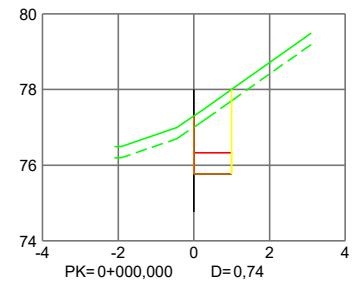
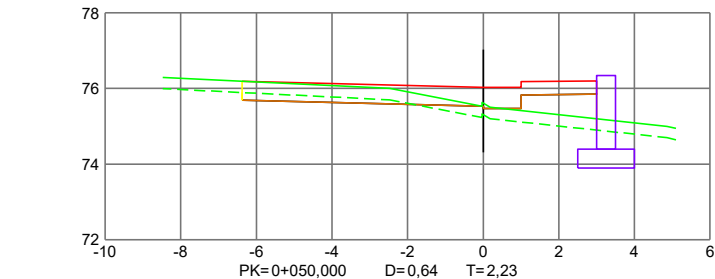
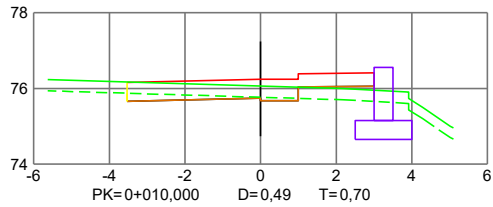
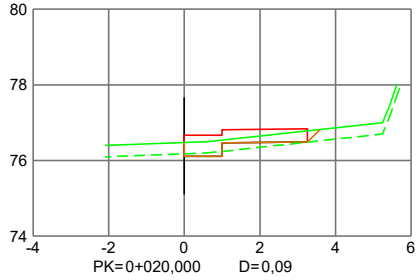
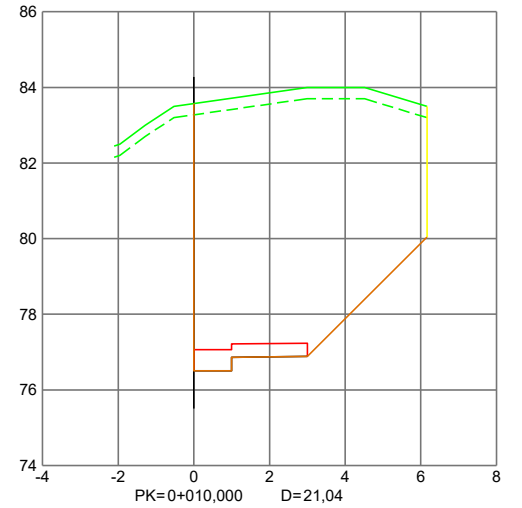
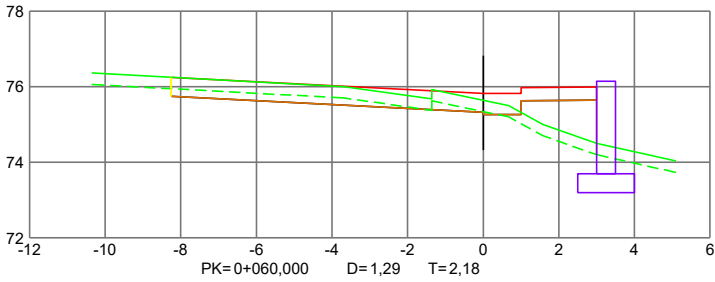
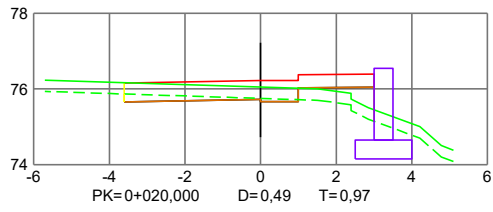
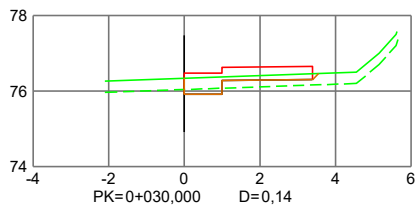
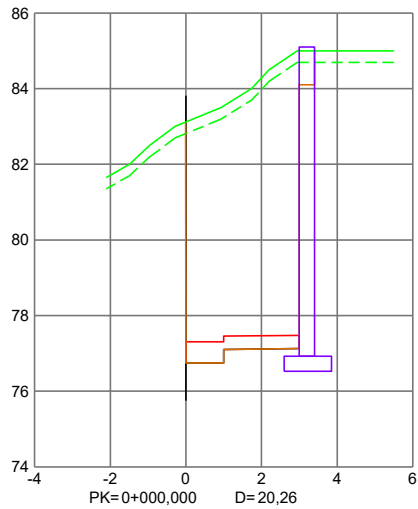
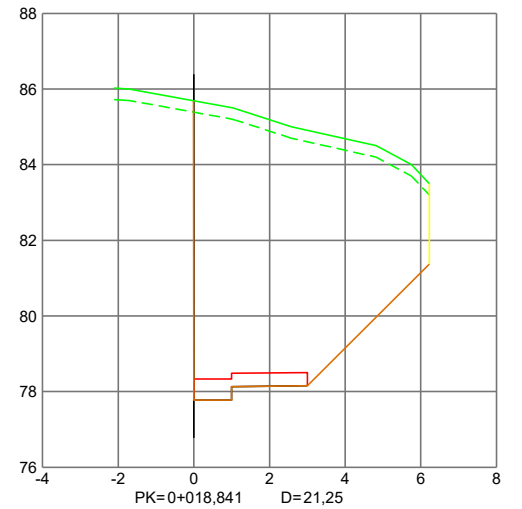
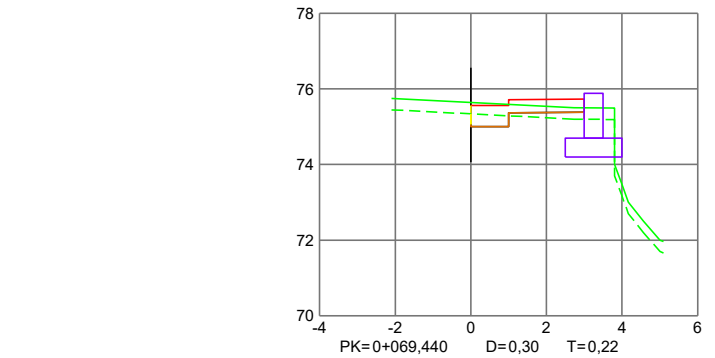
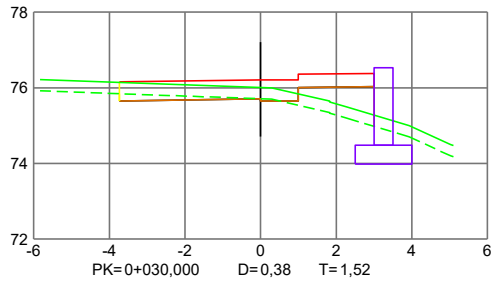
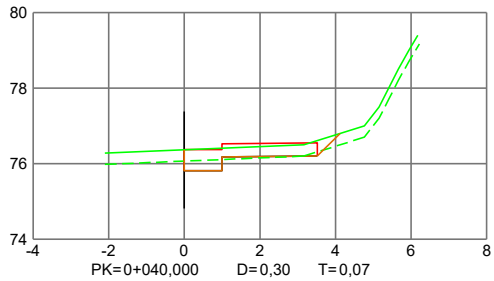
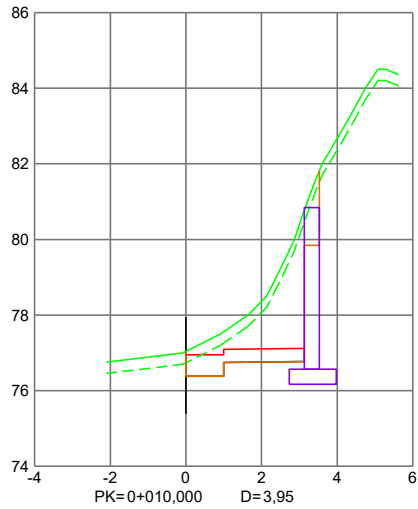
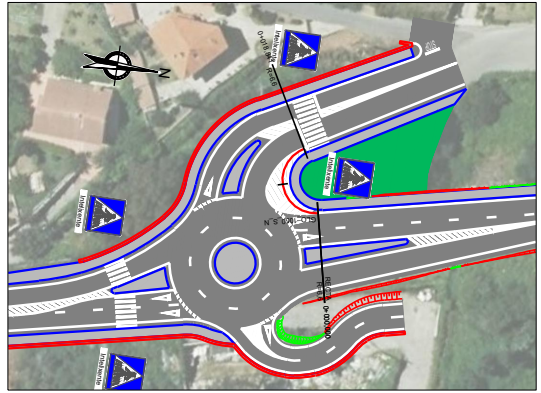
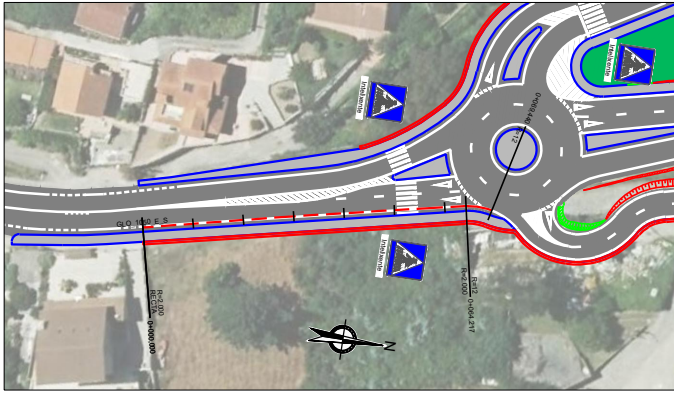
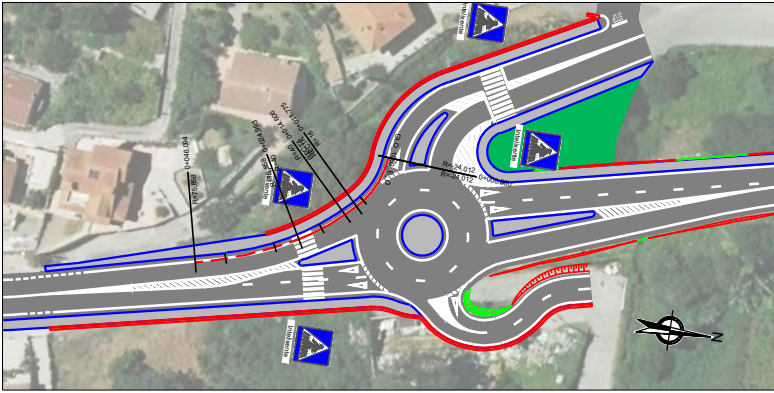












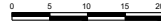


LENDAX	
	Tuberia Pluviais PVC
	Pozo de rexistro con sumidoiro
	Adaptación de Pozo de rexistro e reposición de sumidoiro
	Caz con reixa





- NEDGIA_GAS NATURAL_REDES_MPB
- UNIÓN FENOSA C T EMPRESA
- UNIÓN FENOSA C T PARTICULARES
- UNIÓN FENOSA C. TRANSFORMACIÓN
- UNIÓN FENOSA C. TRANSFORMACIÓN CLIENTE
- UNIÓN FENOSA CAJA GENERADORA PROTECCIÓN
- UNIÓN FENOSA CANALIZACIÓN
- UNIÓN FENOSA CGP
- UNIÓN FENOSA TRAMOS BT AEREO
- UNIÓN FENOSA TRAMOS BT SUBTERRANEOS
- UNIÓN FENOSA TRAMOS MT AEREO
- UNIÓN FENOSA TRAMOS MT PARTICULARES
- UNIÓN FENOSA TRAMOS MT SUBTERRANEOS
- DISTRIBUCIÓN ABASTECIMIENTO
- CONDUCCIÓN ABASTECIMIENTO

 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		 axi axencia galega de infraestruturas	SERVIZO	CONSULTOR:  ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS C.E.P. AUTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS C.E.P. DIRECTOR DO PROXECTO  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	EXAMINADO O ENXENHEIRO XEFE  Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	DEBUXOU Rocio Facorro Taboada COTEXOU Pablo Blanco Ferreiro	SUSTITUE A: - SUSTITUIDO POR -	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 	TITULO Mellora da seguridade viaria no entorno do treito de concentración de accidentes na estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000	CLAVE PO/17/148.06	NÚMERO DE PLANO 9 FOLLA 1 de 7	DESIGNACIÓN DO PLANO Reposición de servizos	DATA SETEMBRO 2018 Número de páxina
--	--	--	---------	--	--	---	--	--	---	---	--	-----------------------	---	--	---



NEDGIA_GAS NATURAL_REDES_MPB

UNIÓN FENOSA C T EMPRESA

UNIÓN FENOSA C T PARTICULARES

UNIÓN FENOSA C. TRANSFORMACIÓN

UNIÓN FENOSA C. TRANSFORMACIÓN CLIENTE

UNIÓN FENOSA CAJA GENERADORA PROTECCIÓN

UNIÓN FENOSA CANALIZACIÓN

UNIÓN FENOSA CGP

UNIÓN FENOSA TRAMOS BT AEREOS

UNIÓN FENOSA TRAMOS BT SUBTERRANEOS

UNIÓN FENOSA TRAMOS MT AEREOS

UNIÓN FENOSA TRAMOS MT PARTICULARES

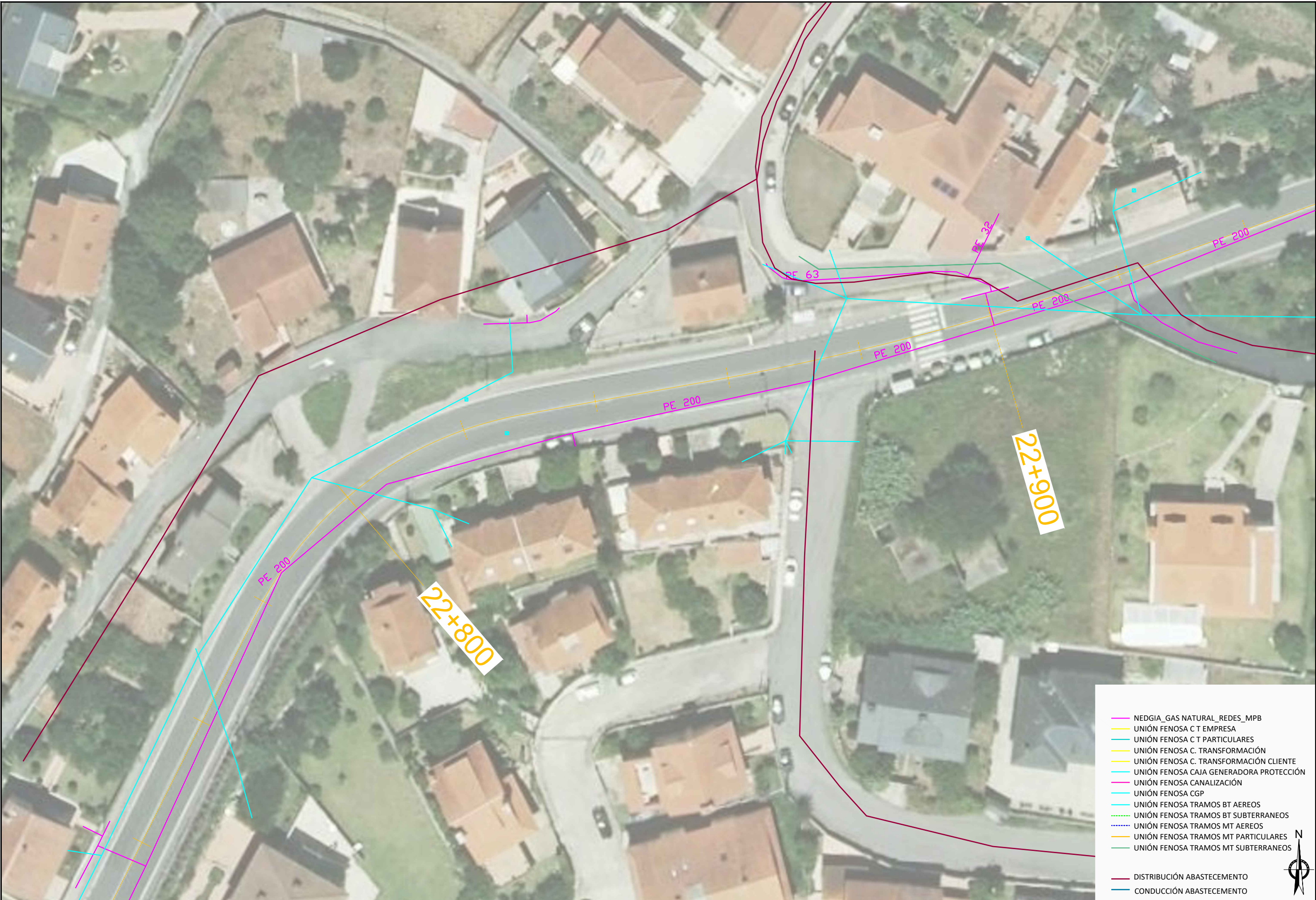
UNIÓN FENOSA TRAMOS MT SUBTERRANEOS

DISTRIBUCIÓN ABASTECIMIENTO

CONDUCCIÓN ABASTECIMIENTO

N

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SERVIZO	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGOS, S.A.	O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS C.T.P. AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS C.e.P. DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro EXAMINADO O ENXENHEIRO XEFE Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	DEBUXOU Rocio Facorro Taboada COTEXOU Pablo Blanco Ferreiro	SUSTITUE A: SUSTITUIDO POR:	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO Mejora de seguridad viaria no entorno do treito de concentración de accidentes na estrada PO-551. P.Q. 21+100 a 23+000	CLAVE PO/17/148.06	NÚMERO DE PLANO 9 FOLLA 3 de 7	DESIGNACIÓN DO PLANO Reposición de servicios	DATA SETEMBRO 2018 Número de páxina
---	---	---------	---	---	---	---	--	---	--	---	--	---



NEDGIA_GAS NATURAL_REDES_MPB

UNIÓN FENOSA C T EMPRESA

UNIÓN FENOSA C T PARTICULARES

UNIÓN FENOSA C. TRANSFORMACIÓN

UNIÓN FENOSA C. TRANSFORMACIÓN CLIENTE

UNIÓN FENOSA CAJA GENERADORA PROTECCIÓN

UNIÓN FENOSA CANALIZACIÓN

UNIÓN FENOSA CGP

UNIÓN FENOSA TRAMOS BT AEREOS

UNIÓN FENOSA TRAMOS BT SUBTERRANEOS

UNIÓN FENOSA TRAMOS MT AEREOS

UNIÓN FENOSA TRAMOS MT PARTICULARES

UNIÓN FENOSA TRAMOS MT SUBTERRANEOS

DISTRIBUCIÓN ABASTECIMIENTO

CONDUCCIÓN ABASTECIMIENTO

N

